



# 国际溢油控制组织-新闻时事

国际溢油应急社团-新闻时事

2013年6月10号 388期

网址: [info@spillcontrol.org](mailto:info@spillcontrol.org)

<http://www.spillcontrol.org>

**快速点击**

[点击下列标题](#)

[咨询业务](#)

[溢油应急设备&材料](#)

[溢油应急组织](#)

[溢油应急培训提供商](#)

点击以上任何目录事项将向您展示相应广告商的网站。

[点击加入国际溢油控制组织电子邮件联络表](#)

## 成为国际溢油控制组织会员

国际溢油组织旨在世界范围内提高对石油和化学品泄漏的应急能力, 促进技术发展和提高专业能力的对应措施和发展合作关系。将重点放到国际海事组织、联合国环境规划署、欧共体和其他团体组织提供专业溢油控制知识和实践经验。

成为国际溢油组织会员和加入该组织可以享受很多优惠待遇, 会费也便宜

[申请表](#)

## 职业会员身份

通过获得专业溢油组织的认可来推动自己事业的发展。

专业认可包含了资质、能力和责任在内的一种人们认可的标志, 并且在今天竞争日益激烈的环境行业增加了许多有利的优势。

所有那些具有相关资质和所需相应经验水平是的公司或个人都可以申请国际溢油控制组织颁发的专业的会员资质。该组织能够提供独立的认证和完整的认证过程。每一个不同的级别代表个人接受的专业培训、所获得的经验和相关的资质。

可以申请学生会员资格, 准会员资格、会员资格和研究员资格

[关于专业会员身份的所有信息申请表](#)

获得更多相关信息, 请点击下列横幅图标



## 国际新闻报道

### 国际提供援助方案制定正在有条不紊的进行中

最近在伦敦由国际海事组织举行的有毒有害物质污染事故防备、反应与合作技术组会议中讨论了在国际提供援助方案中目前取得的进展情况。

在大规模的溢油事故中, 能够准确及时的为发生溢油事故区域提供适当的溢油应急设备是对整个溢油应急作业是十分重要的。从受到污染影响的国家获得基本溢油应急设备还不足以指挥进行一次有效的溢油应急提供溢油应急所需资源。我们必须以相互协作的方式从国际溢油资源库中获得重要的溢油应急设备, 并且制定将一些重要的因素考虑在内的全方面溢油应急作业计划。

为3级大型溢油应急采购设备时, 一旦国际和地区溢油应急资源已经消耗殆尽将要消耗殆尽时, 我们就要考虑目前可利用专门用于溢油应急设备的使用范围, 这包括在世界范围内一些存放重要设备资源的储藏区。每一个重要设备的储藏区都会配备一些通晓管理设备库存的管理者, 尽管最初一个存放专门用于溢油应急储藏区可以为人们提供各种各样的设备选择, 但是设备管理者应该具有把他们所管理的设备与所需要特定类型的溢油应急设备型号相匹配的能力。设备管理者同样也要了解监管对设备库存需要程度的监管要求以及符合合同和管理责任的要求。然而, 设备管理者一定要弄清楚所需要的溢油应急成本, 具体情况以及向请求者供应设备的物流服务, 这说明在大多数情况下使用必要的国际提供协助过程中现存的溢油应急储藏区是获得所需重要溢油设备的最好的存储资源。

除了用于存储专门用于溢油应急设备的储藏区外, 其他设备提供资源包括设备生产商, 政府机构或设施, 以及个体企业(包括石油公司的设施和储藏室)尽管这些实体可能会有所需的设备, 但是他们却不会参加紧急溢油应急作业中。当实施国际提供协助指导思想以便从这些地方获得设备时, 我们应当对人们的期望进行适当的调整以便这些资源不会立即提供一些应急资产。为了能遵守合同或监管制度赋予的责任, 这些实体企业就需要更多的时间来判断决定所需要设备的数量和类型。同样, 这些实体企业不用建立把所需要的设备转移到受污染地区中所产生的赔偿问题, 运输问题以及其他重要方面的问题处理机制。

在美国政府的领导下, TG 集团重新建立了大规模的邮件往来团队来实现会议间内指导思想目的是为了提交一份技术组数据更新草案(#16), 以及提交为技术组17起草的最终草案。

.其目的就是使小的核心团队在向大的信件往来团队提交该文件进行审查前接管对国际提供协助专用词汇主要部分的修改工作。

许多国家和组织都想要添加一些额外的设备资源，包括韩国以及国际油船船东防污联盟，国际油船船东防污联盟组织对于我们为什么会选择我们所选择的组织加入到这个部分当中而感到好奇。选择所包含组织的一种标准。国际溢油控制组织要求看到其组织更多的会员加入到这个版块中。伊朗有两个他们想要添加到卡斯皮安地区的设备资源。

需要把人造潜水艇，海上钻井平台联络船以及锚作拖船的专业术语添加到专门词汇列表中。

要求加入通讯组织的代表团有国际溢油控制组织，西班牙，加拿大，新西兰，法国，芬兰，伊朗，英国，日本，韩国，波兰，尼日利亚和新加坡。

把信息从现有的国际溢油控制组织传输到新的国际溢油控制组织的网站所需时间要比预期的长，为国际溢油控制组织会员内部国际提供协助创建的国际提供协助页面信息最近并没有更新。新建网站即将建好。于此同时，国际溢油控制组织继续代表成员国参加一系列会议。

## 事故新闻报道

### 加拿大：石油泄漏应急作业成功



.加拿大海岸警卫队把沉重氯丁橡胶垫片从海岸警卫队巡逻船 Anne Harvey 号移到工作的驳船上进行水下置放以防止石油从马诺里号泄漏。

5 月 29 号—渔业和海洋部门发言人称加拿大海岸警卫队完成对在纽芬兰海域沉没的马诺里号上一个裂口进行封堵的作业并且十分成功。

.这艘散货船于 1985 年在位于圣母玛利亚湾的福戈岛屿搁浅并沉没。

渔业和海洋部门发言人称今天使用氯丁橡胶垫片封堵裂口并防止石油泄漏。

### 土耳其：基尔库克石油管道再次受到重创

6 月 5 号—民兵于星期二轰炸了位于尼尼微省基尔库克 - Ceyhan 石油管道，路透社报道并援引伊朗一位石油部门官方人员的话。

炸弹摧毁了部分石油管道造成了石油管道严重的损坏，并且阻碍了石油的运输，一位不愿意透露身份的官员告之新闻通讯社。

不知道什么时候石油管道恢复了工作。然而可以肯定的是会有足够的石油储存量来满足石油供应的缺口

最近几周民兵对石油管道的攻击明显增加，暴力和蓄意破坏阻碍了伊朗五月的石油出口，在发生大量爆炸事故和大部分穆斯林教徒与逊尼派教徒发生冲突而造成残杀事件之后，首相 r Nuri Malik 发誓要与这些反政府的叛乱者斗争到底。



## 由于当地石油公司没有做出任何反应，俄罗斯当地社会团体清理发生在 RUSVIETPETRO 溢油事故泄漏的石油



5月26号—溢油开始沿着位于俄罗斯北部科米当地土地向科尔瓦河下游流去。一个星期后，现在溢油已经覆盖了河面并且在河岸堆积了厚厚一层的油污层，VietPetro 中外合资企业 Rusvietpetro 和俄罗斯国有控股石油公司 Zarubezhneft 并没有对此作出任何反应。当地石油公司甚至是当地主管部门也没有组织溢油清除作业。

当地社团不知道这些公司是如何清理溢油的，项目投资者甚至不知道发生了事故，当地和国家媒体也没有报道该事故。现在溢油已经流到了伯朝拉河，该河流入北冰洋海域。

俄罗斯绿色和平组织从伯朝拉河委员会获得相关照片，记录了这次溢油事故以及科米当地居民不得不被迫自己清理溢油，他们并不清楚到底有多少石油泄漏到他们的河流中。但是根据它们以及发现的油箱的数量以及所剩石油量，他们估计这次事故泄漏大约 100 吨石油或大约于 730 桶石油。

## 厄瓜多尔:溢油污染亚马逊支流水域

星期二 Petroecuador 提供的图片显示 2013 年 6 月 1 号星期五从空中拍摄位于阿玛逊区靠近火山 El Reventado 地区由于厄瓜多尔石油公司主要的石油管道受到泥石流损害导致管道内石油泄漏的照片。星期五泥石流袭击贯穿厄瓜多尔输油管道造成 420,000 加仑 (160 万升) 原油，其中一些流入了科卡河流，该河流作为亚马逊河流的支流并流经秘鲁和巴西。

6月4号—在发生泥石流 4 天后，厄瓜多尔国家石油公司重新恢复对该国主要输油管进行抽运石油作业。但是溢油事故所泄漏的石油应急流入亚马逊河流支流地带并且污染了为该地区首都居民提供饮用水的下游区域。

Petroecuador 发表了一份声明称抽运石油作业于早上 9:15 分启动。贯穿于整个厄瓜多尔地区的输油管。他称输油管在几个小时内会恢复正常工作。关闭输油管迫使 Petroecuador 石油公司加快往中国运输的 360,000 桶石油速度以缓解当地储存石油的压力。



## 美国：新闻更新：美国海岸警卫队在瓦尔迪兹港口对货船集装箱泄漏事故进行监控

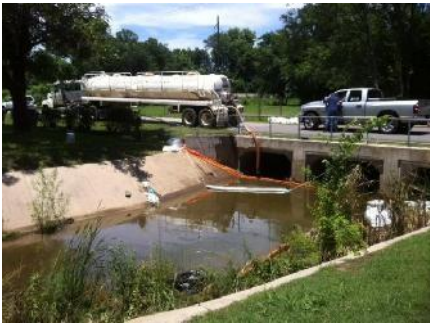


6月4号—于星期五发现船舶集装箱发生泄漏事故之后，美国海岸警卫队继续对在瓦尔迪兹集装箱码头发生的溢油事故。

美国海岸警卫队星期一动员太平洋海岸突击队增加对溢油清除，处理和排污力度的监督和控制。总部位于加州诺瓦托的太平洋海岸突击队是一个非常专业海岸警卫溢油应急小组，用于在溢油应急作业过程中协议现场调度员的工作。

BBC Arizona 号的所有者在海岸警卫队批准溢油清除，处理和净化方案后才与 Emerald 服务有限公司签订合同积极投身到管理控制溢油区域和减少环境污染的工作中。在船上的甲板上配备了吸附垫和环形围油栏，固定甲板上排水孔，以及在现场随时待命的真空油槽车以防止污水从泄漏的集装箱中流走。

## 美国：电子变电站破漏事故造成史密斯堡发生严重溢油事故



6月4号—根据美国环保署报道，6月1号星期六 OG&E（能源供应和贸易公司）工人在靠近史密斯堡 Rutgers 公路旁的变电站发现了泄漏的矿物油。

该公司立即通知了美国环保总署，调查之后确认大约有 16,000 加仑的变压器油泄漏。工作人员已经把 7,600 加仑的矿物油水混合物移除。

他们使用靠近 Massard 河流附近可用的围油栏，吸附垫和收油器进行清污工作，并且观察溢油是否流入了该河流。根据官方报道，溢油并没有流入波托河。

## 澳大利亚：当地政府一直关注昆士兰内地桑托斯溢油事故的清污工作进程。

6月3号—环保部和文化遗产保护部门称他们正在密切关注在昆士兰西南部溢油事故清污工作的进展情况。在该公司对泄漏口进行封堵前的上个星期大约有 240,000 升石油从位于 Copper 盆地的桑托斯经营的“Zeus”油井泄漏。

一位桑托斯公司的发言人称泄漏口肯快就被封堵并且该公司正在和昆士兰当地政府合作对溢油现场进行补救。对溢油现场的恢复工作正在进行中。

## 加拿大：对斯特拉斯堡附件可能进行非法倾倒的化学废物进行清除

5月28号—加拿大皇家骑警队，救火车以及危险材料反映和评估部门的工作人员在斯特拉斯堡北部的一个废弃的农场停留了3天来清理无法辨认的化学废物。Mounties 称有人在5月22号在沿20号高速公路旁边的农场里首先发现了一些形状奇怪的化学品集装箱，在发现之后就立即报警。发现的证据使官方相信该地区被别有用心的人用做是一个秘密的试验场地或是一个非法倾倒化学废物的场地。

5月25号这天，加拿大皇家骑警队号召组织一支“秘密试验清除小队”，其中小组成员中包括受过特训的环保部门工作人员，加拿大皇家骑警队队员，当地消防部门成员和能源管理公司一起清理现场遗留的化学废物。该小组将在这里工作一段时间，与此同时对此次情况的调查和清污工作同时进行。

## 南非：大量石油从 SEL1 号残骸泄漏

5月28号—星期三下午大量石油从位于 Bloubastrand 沉没的一艘散货船残骸中泄漏。

自然灾害风险管理中心发言人 Wilfred Solomons-Johannes 称，自从本周星期一开始船队就进行了爆炸控制作业以降低造成更大泄漏的船体结构，当水下其中一个破损油箱发生爆炸时，就会泄漏留在船体残骸中的石油。

## 哥伦比亚：哥伦比亚革命武装力量袭击输油管造成哥伦比亚南部发生溢油事故



5月20号—据悉，哥伦比亚革命武装力量袭击造成哥伦比亚南部发生溢油事故，哥伦比亚国营溢油公司发言人 Ecopetrol 星期天称。

根据该公司新闻稿称，一支反政府武装力量对在南部普图马约省偏远市奥里托输油管进行了爆炸袭击，造成大量石油泄漏并流向该地区主要河流，在爆炸袭击中有一名员工受伤。

袭击发生后，Ecopetrol 立即关闭了输油管同时当地环保部门负责试图防止泄漏的石油流入普图玛约河，该河是该地区最重要的河流之一。

## 关于北冰洋新闻和专题报道

### 加拿大执掌大权：北冰洋理事会面临的困难和变数

本月初加拿大开始了作为北冰洋理事会主席的两年任期。毫无疑问，加拿大是在北冰洋理事会成立 17 年的历史中最动荡最困难的时期将其接管。

在北冰洋理事会主席是由作为加拿大北部经济发展署部长和健康部长 Hon. Leona Aglukkaq 担任。加拿大宣布其担任主席一职时的目标就是要促进北冰洋经济发展以及为增加当地民众参见北冰洋经济建设的机会。把北冰洋理事会作为促进该地区经济发展论坛会的愿望代表了北冰洋理事会发展新的方向，而不是继续沿着其原来传统关心的领域发展。

### 北冰洋石油巨头的重要作用—工业就制定的溢油应急方案交换了意见。质疑声仍然存在

5 月 17 号—随着大众日益对溢油事故的关注，当地组织要求制定一份北冰洋钻井作业暂停文件。但是石油工业还是一如既往希望利用北部石油储存量。溢油应急防备预案是本周在瑞典举行的北冰洋理事大会讨论的一个主要的课题。

在波佛特海海底蕴藏未被开发大量石油的加拿大于星期三接任该组织主席一职，由北极周围 8 个国家组成的团体在瑞典最北端城市基律纳签署了一份溢油应急防备公约。

与大会目标一致，坐落于伦敦的国际石油&天然气生产商协会，其成员公司生产的石油占全世界石油总量的一半多，希望探讨关于工业在改善处理在北冰洋环境发生溢油事故能力所作出的努力，在最近几年该工作已经有了显著的提高。

像 OGP 和绿色和平组织的非政府组织要求获得理事会观察员身份，但是他们提出的要求被驳回。

### 加大拿：输油管 and 海洋溢油应急新闻报道

#### 我有信心该项目会顺利进行-- Enbridge CEO（首席执行官）与英国石油公司共同运营输油管项目



6 月 5 号—Enbridge 有限公司首席执行官于星期三称他将于英国政府一道消除大众对提议在盖特威北部建设总投资 60 亿美元的输油管项目的安全问题的疑虑。

该省机构上周正式宣布反对这个输油管项目，告诉联邦审查小组该项目不应该在继续因为有太多有关卡尔加里 Enbridge 在发生溢油事故时将如何对其进行溢油清除作业的问题没有得到正面回答。

Enbridge 首席执行官 Al Monaco 在国家能源董事会举行的输油管安全问题研讨会后称，我并没有把这个问题看作是一个对该项目的打击。

### 寻求美国政府批准的另一个主要沥青砂输油管项目

6 月 3 号—加拿大能源巨头 Ebbriidge 正在不动声色地建设长达 5,000 英里的全新的规模扩大的输油管网项目，该项目所取得的成果与 Keystone 项目一样重要。

公司已经开始增加现有输油管基础设施来提高把加拿大和美国生产的石油运输到美国中西部，墨西哥海湾海岸和加拿大西北部炼油厂和港口的能力。该公司制定的方案在很大程度上没有得到公众认可，部分原因是其运输管规模在许多环节和阶段不同程度的进行了扩大。

Enbridge 加拿大石油运输系统的成败关键在于提出了增加 Line67 号线把每天额外生产的 430,000 桶油运输到美国境内能力的提议。从位于艾伯塔哈迪斯蒂贯穿威斯康星州的苏比利尔湖的 Line 号输油管，目前每天运输的石油量可以达到 450,000 桶。Enbridge 希望把该输油管的运输能力扩大到每天 570,000 桶运输能力。有可能在将来增长到每天 880,000 桶运输能力。这要比 Keystone 项目中 XL 提出的每天 830,000 桶石油的运输力还要高。



## 审计员发现加拿大海上溢油应急数据已经无效

图片：油船将使用道格拉斯航道停靠 Enbridge 公司位于英国基蒂马特盖特威北部输油管道码头。

6 月 3 号—负责监控和应急海上溢油事故的加拿大海岸警卫队政府内部数据审查员发现一个监控系统中的数据已经过时，杂乱无章并且需要彻底的进行检查。

尽管渥太华在处理关于在离英国哥伦比亚海岸附近海域不断增长的海上油船交通所承受的压力，但是在报道中所提出许多实质性的建议并没有起到任何作用。

2012 年 3 月一份向联邦渔业部门提交的起草报告中称，在溢油防备能力系统中存在一些溢油应急设备储备不足，并且质疑加拿大海事局海洋污染事件应急能力。

特别是加拿大媒体通过使用信息渠道所获得的报道信息—发现这个城市中储备的 83% 的溢油应急设备即将使用，但是大部分设备已经非常陈旧。

尽管要进行溢油应急，该项目中所含有平均使用寿命为 25 年或更长时间的大部分设备要么已经陈旧要么快到使用期限。设备维修工作现在变得越来越困难因为技术支持和可用的设备零件已经遭到不同程度的损坏。



## 爱沙尼亚和芬兰参加了位于爱沙尼亚奥尔蒂斯附近海运举行的溢油预防演习



图片：溢油回收船 Halli 号属于由芬兰旗下经营的 3 艘溢油回收船。

5 月 30 号—爱沙尼亚和芬兰参加的溢油防备应急演练于 2013 年 5 月 29 号在奥尔蒂斯附件海域举行。爱沙尼亚组织举行的 2013 年度 Puhas Meri 溢油应急演练主要涵盖了测试海上报警系统，不同类型的溢油回收系统，货物过驳和双方在溢油应急过程中相互合作的能力。

来自爱沙尼亚和芬兰的 8 艘溢油回收船和爱沙尼亚船队新增加的船舶 Kindral Kurvits (PVL-101) 参加了这次演习，代表芬兰参加演习的溢油回收船舶名为 Halli，芬兰边境巡逻船 Merikarhu 号以及由 Meritaito Oy 操作的浮标供应船 Seili 和 Oili 号。此次演习是由位于波罗的海边境的两个国家之间签署的双边协议规定每年举行的溢油演习。

## 波罗的海邻国在位于罗斯托克海域附近举行的国际溢油应急演习中接受专业培训

6 月 7 号—来自丹麦，芬兰，德国，拉脱维亚，立陶宛，波兰，俄罗斯和瑞士的 27 艘溢油应急船舶将于下个星期参加由海上突发事件指挥中心指挥的重大溢油事故应急培训演习。

HELCOM BALEX DELTA 溢油应急演习在梅克伦堡前波美拉尼亚海岸附近的海域举行，这次演习也是在 HELCOM 的保护下每年进行的演习活动。

这次演习的目的是要测试 HELCOM 签约的成员包括波罗的海 9 个滨海城市国家以及欧洲海上报警系统操作程序，溢油应急能力以及溢油应急所需时间。将会对溢油应急人员作用以及溢油应急单位的合作能力进行检验和实践。除了上述目标之外，这次演习将重点放在了参见溢油应急演习团队之间的沟通以及海上应急单位和海岸清污单位之间的合作。

## 欧洲海事局：当发生溢油事故时，制定周详的应急方案和良好的协作计划



图片：欧洲海事局通过视频连接参加了紧急溢油应急中心坐落典礼

6 月 3 号-对欧洲国内外的溢油事故进行有效的应急是紧急溢油应急中心制定的目标，由欧洲委员会 5 月 15 号创办，该中心全天候运行并且可以在不同时区处理几个同时发生的紧急事故。紧急应急中心将监测溢油事故情况，分析人道主义以及公民保护问题，如果有需要，可以启动即时应急系统。进行良好协作和即时应急工作是救援工作中十分重要的一个部分。

我们创办了紧急应急中心能够使欧洲以及其成员过可以及时有效地处理自然灾害和人为灾难所带来的后果。紧急应急中心取代了监控信息中心的位置和提升了监控信息中心的应急处理能力。因此该紧急应急中心成为了需要进行海洋污染应急时欧洲海事局新的联络点。

## 印度：联合政府批准通过减少溢油事故对环境造成影响的方案

6 月 3 号—为了减少溢油对土地和海洋区域的影响，联合政府批准通过 2013 年 6 月份制定的国家溢油应急紧急预案。

.批准国际溢油应急紧急预案背后的基本目标就是要通过制定溢油应急设备储存的明确标准，制定溢油应急准确的时间表以及增加各个溢油组织之间的合作关系降低溢油事故对生态环境的负面影响。

2013 年 5 月 31 号在 Dehradun 举行的第 18 届国家溢油事故紧急预案和防备大会，自从大会召开以来就再也没有发生重大溢油事故。

各个溢油机构和股东在清除位于 Kutchchh 湾锡卡和萨尔玛特溢油污染的红树林，封堵卡基纳达由天然气委员会经营油井泄漏的天然气以及处理在孟买海港 Amsterdam Bridge 号发生的火灾等事故中所作出的诸多努力。

## 澳大利亚：昆士兰溢油事故后人们对生态环境的关注

6 月 3 号—昆士兰保守人士正在关注当地政府如何处理发生在该国西南部泄漏的 240,000 升石油泄漏事故。位于 Cooper 盆地的桑巴托项目发生溢油事故，溢油流向靠近艾尔湖的河漫滩区域。

昆士兰环保部门称他们正在密切监视清污工作的动态信息，但是野生动物协会透漏的关于溢油事故的信息外界很难得到以及所关心溢油事故对该湖泊环境的长期影响。

## 哈萨克斯坦在 KASHAGAN 油田举行溢油应急演练



6 月 6 号—“Kashagan2013”大型溢油演习于 6 月 6 号在哈萨克阿特劳举行，Kazinform 新闻署称，在这次演习中，哈萨克紧急溢油应急服务公司检测其第三级溢油应急准备能力。

该溢油演习是由与哈萨克地区机构紧急应急部合作并在 Kashagan 石油天然气田经营的北卡斯皮安财团成员国举行。参加此次溢油演习的参演者将训练在发生溢油事故时联合清污作业的工作方式。

哈萨克紧急应急部部长希望参加这次演习活动。

## Other News (continued)

油田是过去四十年里发现的规模最大的油田。根据分析师分析得出的数据，该油田可以让世界上 5 大石油公司在这里同时进行作业。哈萨克地质学家估计该地区地质所蕴藏的石油储量为 48 亿吨。根据项目运营者所说，石油储存总量为 380 亿桶（60 亿吨），大约有 100 亿桶石油可以进行开采回收。天然气储存量估计超过一万亿立方米。在该油田进行开采作业将于 2013 年年底启动。

目前，Kashagan 油田项目的参加者包括 Eni, 荷兰皇家壳牌石油公司，莫比尔石油公司，Total 以及 KazMunaiGas 公司，这些公司所占该项目相同的股份（16.81%），康菲石油公司-占 8.4% 股份以及日本 Inpex-7.55% 股份。

## 尼日利亚：DIEZANI ALISON-MADUEKE：打击南非偷油犯罪行为的女性工作者

尼日利亚窃贼每天吸走 200,000 桶石油，Nick Kochan 会见了石油部大臣要求打击该城市每年因偷取工业用油而造成 10 亿经济损失的犯罪行为。

装备精良的盗贼正在把尼日利亚 10% 的石油产品转移并且把赃款专门用于供给绑架犯，海盗和恐怖主义组织。该结果不仅导致了国家金库资金的大量流失并且对生态环境以及该地区居民身体健康造成了毁灭性的伤害。在过去的七年中，200 多名国外石油公司员工和一些来自壳牌石油公司以及英国石油公司的员工都成为了那些被尼日利亚恐怖分子绑架并索要赎金的受害者。

对于尼日利亚石油部部长 Diezani Alison-Madueke 而言，现在最重要的事情就是制定粉碎那些每天从石油公司偷走 200,00 桶原油犯罪分子阴谋的行动。代表受到该罪行困扰的几内亚湾周边国家包括贝宁，喀麦隆，赤道几内亚，加蓬，加纳，象牙海岸，利比里亚，多哥以及尼日利亚，她带领一支游说团到国际社会进行游说以获得支持。我们非常渴望能尽快于国际社会一道打击这类壳牌的犯罪行为。

英国和美国正在协助研发一个可以追踪被偷石油的指纹系统，Mrs Alison-Madueke 指出国际社会可以随时进出几内亚湾进行石油开采，美国三分之一的石油是从非洲这个地区进口的。

## 新闻人物

### 来自 MISCO 的 NEIL MARSON 被任命为 BESL 公司驻阿塞拜疆新业务经理

MISCO 公司的 Neil Marson 先生被任命为 Briggs 环境服务公司驻阿塞拜疆首都巴库的国际业务经理，在 HM 海岸警卫队长期工作后又作为一名石油工业的独立顾问之后，他于 2009 年以高级顾问身份加入到 Briggs 环境服务公司工作。

Neil 于 2013 年 6 月 1 号接任 Briggs 环境服务公司提供的新职务。

### 美国海军队员 ENSIGN TRAVIS MEYER 接受了美国溢油控制协会颁发的环保卓越成就奖



图片（顺序从左至右）Michael Gallaghe，美国溢油控制协会董事会成员；Ensign Travis Meyer，美国海军队员；以及纽约海洋大学校长 Wendi B. Carpenter。

2013 年标志着美国溢油控制协会的环保卓越成就奖成立 5 周年，该奖项的设立就是要鼓励更多的人投入到海洋运输和海洋环保方面的工作中。该奖项是为了鼓励更多的人投身到海洋运输和海洋环保方面的工作中。美国溢油控制协会董事会成员 Mike Gallaghe 目前为在纽约海洋大学学习成绩优异的学生 Travis Meyer 颁发 2013 年度海洋环保卓越成就奖。Travis 是作为一名水手被招募到海军，由于他所展示出色的表现和能力，海军将承担学费把他送到纽约海洋大学进行为期三年的学习。Travis 被任命为 Ensign 海军军官并且向核潜艇训练中心报道。

### 欧洲海事局任命新的执行董事

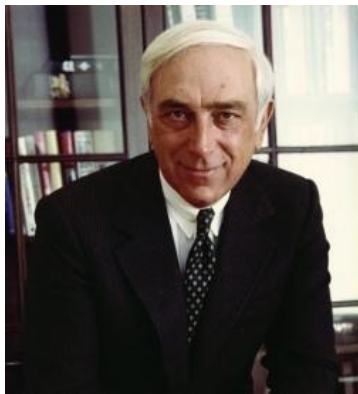
Belgian Hans 被任命为欧洲海事局执行董事一职。

Bruyninckx 替代了在这个职位上工作十年的 Jacqueline McGlade，McGlade 作为执行董事的第二个五年任期于上周结束。





## 美国：支持环保和化学品安全的参议院去世



参议员 **Frank R. Lautenberg**，自从 1980 年来支持旨在确保化学品安全使用和化学品工业的联邦立法，于 6 月 3 号逝世，享年 89 岁。他是参议员中资格最老的一位，他来自于一个化工工业蓬勃发展的国家，Lautenberg 主张防备化学品事故的发生。

1986 年在印度 Bhopal 一家化学厂发生了一起导致上千人死亡的异氰酸甲酯泄漏事故之后，他和别人共同制定了紧急事故预案&公众知情权法案。

制定该法案的一个目标就是为了制定国家化学品事故基础设施紧急应急预案，制定防止化学品紧急事故发生的计划。Lautenberg 在 1988 年谈论过此项方案。第二个目标就是要赋予民众拥有了解所储存化学品的类型以及释放到生活区化学品类型的知情权。其法案的第二部分是化工业向欧洲海事局报告的年度有毒物质释放明细清单。

## 国际溢油控制组织参加在北京举行的溢油应急座谈会其会员在登记费可以享受 30%的折扣

李国斌先生，国际溢油控制组织（ISCO）执行委员会成员，代表国际溢油组织的身份参加溢油应急座谈会，参加会议的与会者应联系李国斌先生了解更多关于国际溢油控制组织（ISCO）的相关信息以及成为国际溢油组织（ISCO）成员的诸多优势。



The 3<sup>rd</sup> Conference and Exhibition

**Oil Spill Response Workshop (OSRW 2013)**

26-27 June, 2013 Beijing China

a topco event

由于李国斌先生和 Topco 所作出的努力，国际溢油控制组织（ISCO）成员可以享受 30%的折扣优惠，节省大约 240 美元的费用。希望利用这次特价优惠机会成为国际溢油控制组织（ISCO）成员的与会者请尽快与国际溢油控制组织（ISCO）秘书长通过电子邮件（[info@spillcontrol.org](mailto:info@spillcontrol.org)）联系，如果您还不是国际溢油控制组织（ISCO）的成员，您可以通过下载和提交国际溢油组织（ISCO）网上申请表格 [Online Joining Form](#) 加入并成为我们的成员。国际溢油控制组织（ISCO）将向 Topco 确认希望参加此次会议以及享受折扣优惠政策与会者的姓名和详细资料。

参加溢油应急座谈会的国际溢油控制组织（ISCO）成员将有机会会见中国运输部，中国国家海洋局和中国环保局的高管以及许多中国潜在客户群。

第三届溢油应急座谈会（OSRW 2013）将于 2013 年 26-27 号在中国北京举行。这次会议将展示最新和最好的溢油应急技术和解决方案。这是中国关于溢油应急为主题的唯一指定大会。该会议旨在成为亚洲顶级溢油防备和清污专业人员和公司间网络化，知识分享化以及设备采购的盛世。。

## 国际溢油应急组织&BRIGGS 环保服务有限公司参加 2013 年 6 月在阿塞拜疆巴库举行的里海石油天然气展销会



图片中：Neil Marson（左）与船长 Bill Boyle（右）在 2013 年 6 月在阿塞拜疆巴库举行的里海石油天然气展销会上合影。

由船长 Bill Boyle，国际溢油控制组织执行委员会成员，代表国际溢油控制组织出席这次会议。船长 Boyle 是国际溢油控制组织公司成员 Briggs 环保服务有限公司的总经理并且负责国内外日常工作以及联系国内外客户和政府机构进行业务洽谈。

在这次会议上宣布 Neil Marson 先生被任命为 Briggs 环保服务有限公司驻阿塞拜疆巴库业务经理。在 HM 海岸警卫队长期工作然后又作为一名石油工业的独立顾问之后，他于 2009 年以高级顾问身份加入到 Briggs 环境服务公司工作。

Neil 先生于 2013 年 6 月 1 号接任 Briggs 环境服务公司提供的新职务。



在 ISCO 时事通讯刊物的这个板块，我们继续刊登由 Douglas Cormack 教授撰写的系列文章的第 130 期

**Douglas Cormack 教授是 ISCO 组织的名誉会员，作为英国政府海洋污染控制单位的首席科学家以及英国首家政府机构沃伦春季实验室的负责人，Douglas 在溢油应急社团中是非常出名和备受推崇的人物，他也是国际溢油认证组织的主席和创始成员。他也是国际溢油认证协会的主席和发起人 [International Spill Accreditation Association](http://www.international-spill-accreditation.org)**

## 130 章：以溢油知识为基础制定的溢油应急预案

本章中描述的溢油应急预案是基于原先回顾的溢油应急知识以及与 1-129 章中与其背道而驰的理论为基础制定。溢油应急预案中制定的内容包含了对船上伤者进行救援行动，在安全港口进行货物/燃料过驳操作以及分散/回收在海上和岸边泄漏的石油。溢油应急预案所阐述内容的目的就是要快速并节省成本减少/消除因事故而从船舶或油井泄漏的石油量并且尽可能快速把环境恢复到发生溢油事故以前的状态。

关于石油/有毒有害物质本身具有的化学物理性质，该溢油应急预案指出人们熟知这些物质的性质以及价值并且很容易从分别从事提炼、人工合成和使用这些物质的行业中购买到；石油相关的这些性质实为其蒸馏曲线；与水的互溶性，粘度，密度，熔点和倾点；首先要对化合物蒸发率和程度进行控制，下一步要控制在搅动液体时油滴尺寸扩散情况；最后就是要在环境温度下对其能否成为固体或半固体状态进行控制；每一种石油具有这些性质的特定值能够确定扩散的油层中，油层自然分散半衰期依赖率，对分散剂和机械回收的顺应度以及它们在水温下是否会成为固体或半固体状态下所消耗的蒸发率和蒸发程度。溢油应急预案再次提出有毒有害物质具有的化学物理性质是指沸点，蒸汽压力，与水的互溶性，粘度，溶解性，熔点以及密度；它们具有各个数值表明大多数将会蒸发，只有一小部分有足够的粘度形成不易分解的溢油层，同时其他物质在分散，溶解或蒸发前会溶解或沉到水中；几乎只有一小部分可识别的物质在 15 C 时粘度能达到大于 5cSt；不会形成乳液状而且只有一小部分可识别物质在水温下能形成固体状态。因此溢油应急预案提出在所有溢油/有毒有害物质在已知风向和潮汐矢量的影响下停留在水面之前，现在可用的化学物理性质数值表格能够对浮在水面的溢油/沉到水中的溢油以及蒸发掉的溢油，自然分散和在水中溶解的溢油数量的预测成为可能。不需要回收因蒸发，分散或溶解的石油/有毒有害物质，不需要使用分散剂。

通过自然蒸发，分散以及溶解可以中和那些对环境影响的物质而言。溢油应急预案指出可以参考上述表格中物理化学性质数值，最初设定的限制值以及随后在大气层释放的蒸汽/气体被稀释以后的浓度以及在海水中分散的油滴和溶解物浓度；通过直接氧化作用或通过食物链以及生物死亡发生的生物降解作用下所有有机化合物会降解形成二氧化碳和水；在发生自然分散和生物降解前覆盖有污染层的泄漏物都能杀死每一个有机物，这种死亡不会造成生物灭绝/生态灾难；像这样的溢油层影响水产养殖商业活动，遭受的损失可以获得相应的赔偿金。

关于泄漏的体积量，溢油应急预案指出这些会受到船舶油舱容积的限制，受到货物/燃料过驳限制以及受到防止爆炸限制。关于防止泄漏方面，溢油应急预案提出除了从最初油舱发生损害导致泄漏或是除了从最初爆炸导致泄漏可以通过货物/燃料过驳或对油井快速有效进行封堵操作来进行预防。对事故发生后进行预防可以降低事故对近海海域和海岸线水域养殖业的影响，同时有益于有机物否则就会受到污染层的影响。关于生物降解方面，溢油应急预案指出在水面上停滞之前或之后，停滞在水面的溢油层降解速度要比通过使用分散剂后分散，溶解或稀释的溢油层慢；关于对泄漏溢油进行溢油应急操作方面，溢油应急预案指出无法回收分散的油滴或溶解/蒸发的分子，在海洋，海岸，土壤和大气生态方面像这样的降解过程不会造成任何损害影响；在避免非溶解/易挥发污染物在水面上停滞方面无论是成功还是失败取决于泄漏点周围的环境情况，泄漏的溢油量以及污染物挥发性/粘度因素可以确定自然蒸发/自然分散/分散剂引起的分散以及机械回收率可以达到直升机在近海喷洒分散剂可以实现的超过 5000 吨的溢油回收率，同时对于一艘船舶溢油回收设备每米回收浮油带的会遇率不会比一架飞机的会遇率高出 1-2%。

然而，尽管有油舱体积的限制，但当污染物仍然停滞在水面时，关于自然蒸发，分散，溶解；分散剂的使用或机械回收方面，溢油应急预案指出最佳的应急方案是把它们重新送回海中以便重新恢复自然和认为干预操作过程这些操作过程几乎可以防止上述提到的溢油事故的发生。分散剂分散的溢油在物理效果上要比机械方式更加有效但是费用也高-要比海岸物质上对污染物进行物理分离更为有效；当污染物的粘度要比成功试用分散剂所形成的污染物粘度高时，就必须要在下游水域进行溢油应急处理。

参考文献：

- 1 *The Rational Trinity: Imagination, Belief and Knowledge*, D.Cormack, Bright Pen 2010 available at [www.authorsonline.co.uk](http://www.authorsonline.co.uk)
- 2 *Response to Oil and Chemical Marine Pollution*, D. Cormack, Applied Science Publishers, 1983.
- 3 *Response to Marine Oil Pollution - Review and Assessment*, Douglas Cormack, Kluwer Academic Publishers, 1999.

## 现场燃烧技术：第二十二章



由位于加拿大亚伯达埃德蒙顿溢油科学研究公司任职的 **Merv Fingas** 教授撰写有关溢油反应中应用的现场燃烧技术的系列短篇技术报告。网址 [fingasmerv@shaw.ca](mailto:fingasmerv@shaw.ca)

在位于安大略渥太华加拿大环境技术中心，**Merv Fingas** 教授从事石油泄漏技术研发长达 35 年多，作为该中心溢油应急科学部门的负责人，他进行和完成了许多研发项目。目前他正在艾伯塔独立进行研发工作，**Fingas** 教授同样也是加拿大国际溢油控制组织的会员。

### 简介和综述

以下内容是关于溢油现场燃烧系列短篇技术报告中的第六部分。该文章的内容将涵盖现场燃烧的详细步骤以及将展示关于该文章中技术的最新知识

### 22. 点燃设备 II

不同类型的点火装置或不同的点火方式，商业或非商业用途，已经被人们用于点燃浮油层，尽管在水面上点燃溢油的方法在原先的文件中并没有详细记录。人们所使用的许多点火方式其实就是对使用的点火装置结构进行改良并用于其它用途。

通常来说，为了能够达到有效的点火效果，一个点火装置必须符合两个基本的标准：一是使用安全，另一个就是它必须要有充足的热量产生足够的油蒸汽以便点燃溢油层。一个主要的因素就是点火器，溢油越容易挥发或越不容易被风化，那么它就越容易被点燃。就重型石油而言，就需要更长的加热时间以便产生足够的可燃蒸汽进行燃烧。对于重型石油而言，在使用点火器之前，最好选择柴油或煤油浸泡在溢油中以便燃烧。对于许多类型的石油而言，点燃器必须要把其产生的热量传送到溢油层较低的位置。大部分的热量就会燃，因此在不需要释放大量的蒸汽情况下就可以点燃溢油。

#### 安装在直升机上的点火装置

今天用于点燃浮油层有效商用的燃烧设备是安装于直升机底部的点燃装置。这些吊挂在直升机的设备可以喷洒燃烧包裹以及小火珠，产生 800°C 并且可以持续燃烧 6 分钟。1.64 型号燃烧器是用于林业并且广泛用于森林火灾控制管理。这两种安装在直升机适用于现场燃烧技术的燃烧系统是由波兰 Simplex Heli-torch 生产。在加拿大许多地方可以买到由加拿大直升机（DNZ 集团）生产的 Oregon 和 Universal Drip Torch 的燃烧设备。1993 年 Simplex Helitorch 燃烧设备在纽芬兰海岸线水域附近进行的 NOBE 现场燃烧试验中使用。您可以登录 <http://www.simplex.aero/slung/> 获得 Simplex 相关信息。

尽管这两种设备组装程序不同，但是使用方式一样。两者都安装了连接到油泵上的油桶以及燃烧系统。在 Simplex torch 上，所有部件都安装在与吊缆相接的铝制框架底部。Drip Torch 油泵和燃烧设备连接到与油桶开口软管相接的燃油运输管。装有辅助设备的油管安装在带有绳卡的油桶顶部，整个燃烧设备是由连接到管道上缆绳吊起。

helitorch system 中所使用的燃油是一种呈粉末状胶凝剂与汽油，喷气燃料或是柴油/汽油混合物混合而成的液体。铝皂是最常用的胶凝剂。铝镁合金是另一种用于制造军用凝固汽油所使用的胶凝剂。目前所使用的是军用的剩余量。SureFire 粉末能够更容易买到以及凝胶的燃烧速度要比铝镁合金更快。经过改良的 SureFire 胶凝剂，又称为 SureFire II。生产商称该产品要以原先的燃烧设备更容易与其他物质混合，燃烧更快，温度低。SureFire and SureFire II 可以在俄勒冈波兰 Simplex 生产商哪里购买。

准备点燃 helitorch 前，必须要在远离燃烧源的安全区域把胶凝剂和燃油调制好。第一步就是要设定一个调制区域，在这个区域可以对胶凝剂进行调制以及一个装载区，这个区域里把油桶安装在 helitorch 设备上。这两个区域应该与直升机停机坪和直升机加油区隔离。

在特制的油箱中直接对燃料和胶凝剂进行调制。胶凝剂与燃料所需的调制比例主要是依靠所使用燃料的类型和空气温度。一般来说，燃料的燃点越低，所需要的胶凝剂就越少。

点燃溢油层所需要的燃料量主要是与浮油层的数量以及溢油风化的程度来决定。一般来说燃料的使用量要与要燃烧的溢油量关系不大。1993 年在 NOBE 进行的现场燃烧实验中，用于点燃 50,000 升浮油层所需要的胶凝剂为 20 升。在实验中一个含有 180 升胶凝剂的油桶可以点燃大约 450,000 升同一区域的溢油层。图 23 展示了在直升机返回基地前 HeliTorch 所倒出额外燃油。使用燃油类型的挥发性以及空气温度可能会影响所需的胶凝剂使用量。

值得注意的是倾倒的胶凝剂数量是由操作者来决定，因为不是每一个操作者按下燃烧开关的时间都是一样的。

在对于 Helitorch 点燃前，对风向情况进行检查以便驾驶员判断是否可以从顶风或侧风位置靠近燃烧区。同样也要对水流方向进行检查以便确保燃烧的胶凝剂不会向任何在燃烧操作中出现的船舶的方向漂流。可以实施青岛实验，如果表明可以点燃胶凝剂，直升机驾驶员可以把直升机听雨最理想位置，慢慢点燃 torch 设备并留在溢油区。如果需要高燃点点燃燃油，驾驶员需要在燃烧去上空盘旋并且在一个溢油区域倾倒燃烧燃油包以集中火势的密度。



图 23，在成功点燃溢油燃烧区后，直升机倾泻剩余燃油。

参考文献:

- 1 Fingas, M., "In-situ Burning", Chapter 23, in *Oil Spill Science and Technology*, M. Fingas, Editor, Gulf Publishing Company, NY, NY, pp. 737-903, 2011
- 64 ASTM F 1990-07, *ASTM Standard Guide for In-Situ Burning of Oil Spills - Ignition Devices*, ASTM, 2007

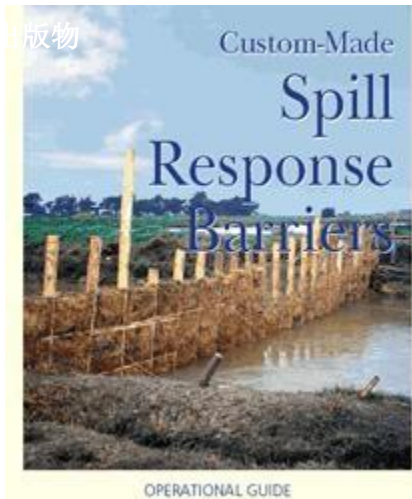
未完待续

为了您更好地了解近期事件-提供最近出版期刊相关链接

<a href="#">ASME EED EHS Newsletter</a>	George Holliday 提出有关健康&安全的新闻和评论	最近月期
<a href="#">Bow Wave</a>	Sam Ignarski 组织出版的关于海洋&运输事务电子杂志	最近月期
<a href="#">Cedre Newsletter</a>	法国, 布雷斯特 CEDRE 组织新闻 e	2013 年 5 月期
<a href="#">The Essential Hazmat News</a>	危险物质专家组成的联盟	5 月 13 号期
<a href="#">USA EPA Tech Direct</a>	污染土壤和地下水修复技术	6 月 1 号期
<a href="#">USA EPA Tech News &amp; Trends</a>	污染区域清污新闻	2013 年 5 月期
<a href="#">Technology Innovation News Survey</a>	美国环保署-污染地区的清污工作	4 月 16-30 期
<a href="#">Intertanko Weekly News</a>	国际油船社团新闻	2013 年第 23 号期
<a href="#">CROIERG Enews</a>	加勒比海&地区石油业紧急应急组织	2013 年 6 月期
<a href="#">Soil &amp; Groundwater Product Alert</a>	环保专家编制	6 月 3 号期
<a href="#">Soil &amp; Groundwater Ezine</a>	环保文章, 论文和报告	2013 年 5 月期
<a href="#">Soil &amp; Groundwater Newsletter</a>	环境专家编制	6 月 6 号期
<a href="#">Soil &amp; Groundwater Events</a>	环境专家对即将举行的事件进行编辑出版	2013 年 5 月期
<a href="#">IMO Publishing News</a>	环保新闻和即将出版的国际海事组织出版物	2013 年 4 月期
<a href="#">Pollution Online Newsletter</a>	溢油预控专家新闻	6 月 5 号期
<a href="#">EMSA Newsletter</a>	欧洲海事局新闻	2013 年 6 月期
<a href="#">JOIFF "The Catalyst"</a>	工业危险物质管理国际组织	2013 年 4 月期
<a href="#">Int'l Environmental Technology</a>	环境监测, 测试和数据分析	2013 年 4 月期
<a href="#">HELCOM Newsletter</a>	波罗的海海洋环境保护委员会	2013 年 5 月期

CEDRE: 定制溢油应急围油栏-新操作手册指南

在海岸和内地水域对发生的许多溢油事故进行应急的过程中，在紧急事故中溢油应急小组共同使用的溢油设备可以经常弥补在溢油过程中仅仅使用围油栏应急而造成的溢油效果差的缺陷。



在许多情况相下，因为溢油现场的特征，污染物动向或没有一天完整特定的溢油应急方法，溢油应急者会就地取材在现场建设临时溢油设备对污染物进行围控，导流或保护环境敏感区域。

定制的围油栏的溢油应急效果会根据应用的溢油材料和技术不同而具有不同的溢油效果。

因此我们可以考虑使用定制的围油栏。然而在溢油事故中不应该临时提供该围油栏，而应该在事故前对其进行设计测试并作为溢油计划制定和防备的一部分。

操作手册指南的第二部分是由包含各种不同定制围油栏的实际数据表组成。

这些数据表所呈现的是每一种围油栏在溢油现场使用的情况，所需设备以及限制。基于所列出的相关数据信息以及提供的图表基础上，读者可以为所处环境决定选择最适合的溢油设备以及在演习中可以利用所选定的解决方案。

该操作手册主要是为了那学负责溢油应急防备的公共和私营工作人员编制，而且也是为了溢油应急小组编制，溢油应急小组可以在该指南中找到关于建设适用于特定溢油事故环境设备的实用建议。

## 事件报道

### IOSC 2014: 会议的准备工作的全面展开—“文摘投稿”的截止日期为 2013 年 6 月 15 号

International Oil Spill Conference



API • BSEE • IMO • IPIECA • NOAA • USCG • USEPA

# IOSC 2014

2014 年国际溢油大会将于 5 月 5-8 号在美国佐治亚州风景如画的萨凡纳国际贸易会展中心举行。报道和海报的文摘投稿时间于 2013 年 1 月 25 号开始并于 2013 年 6 月 15 号结束。我们会让那些对此有兴趣的与会者登录 IOSC 网站 [IOSC 2014](http://www.iosc.org) 一同浏览和查阅关于会议内容，如何报名参加这次会议，为卖家预留位置以及如何为报道和海报介绍提交相关文摘的详细信息。

IOSC 2014 同样会举行一场电影节，摄影大赛，短期的技术培训课程以及溢油清除技术和战术水上展览会。

IOCS 于 1969 年第一次举办，为来自国际社会，私营部门，学术界，政府部门以及非政府组织的专家提供了一个讨论和强调在整个溢油防备应急和恢复技术范围内创新和最好做法的研讨会。IOCS 的目标与 1969 年设立的目标大致相同：阐述了溢油应急出现所有方面的问题，探索目前最新的溢油预防和控制技术以及审核国内外政府和私营工业所做的相关研发工作。

基于 Interspill 和 Spillcon 会议轮流举行的基础，IOCS 每三年举行一次。7 个主办组织通过执行委员会对 IOCS 进行管理：美国石油协会，美国海岸警卫队，美国环保署，美国海洋大气管理署，美国安全和环境执行部门，国际海事组织以及国际石油工业环保协会。

### 会议报道和海报介绍

会议报道和海报介绍是 IOCS 技术项目中的基础并且对在国际社会，私营部门，学术界，政府和非政府组织之间分享的溢油污染应急知识所遵循的原则作出了巨大的贡献。未来投稿者可以访问 <http://www.iosc.org> 网站并点击“报道和海报”标签以查询关于通过使用在线投稿系统提交电子版文摘的操作指南，投稿截止日期为 2013 年 6 月 15 号。文摘必须使用英文不能超过 400 字并且适用于报道和海报。

传统做法上，IOCS 在四个方面获得了许多技术和政策文件：防备，预防，应急和恢复。根据原来溢油事故，新出现的溢油应急问题，以及管理制度的变更，在这四个方面中一些特定的工作重点会随着每一届会议而变更。2014 IOCS 项目执行委员会已经编制了一份包含 38 个重点课题以及 2014 年报道介绍的列表。尽管会考虑到对任何相关主题提交的文摘，但是如果其与 2014 年中任何主题相关，那么所提交的文件就会有很大被采纳的可能性。

## 事件报道

提交的文摘将由来自工业，政府以及学术界的专家审查以及根据其相关性，唯一性/原始性，技术内容和清晰性进行评估。对文摘进行双盲审查文摘评估者不会提供文件提交者的姓名。

提交文摘被选定的作者将于 2013 年 8 月收到邀请函在 20 分钟的平台介绍中编制技术文件或在非互动论述中编制静态海报。

海报或文件的明确指导方针要附带文件采纳通知，在 <http://www.iosc.org> 网站上可以查询到。这些文件已经经过同行评论并且检查其技术准确性和格式要遵守项目委员会指定的严格投稿日程表的规定。

大会最终准备采纳的文件和海报将在网上 IOCS 会议记录中出版。

### IOCS 在线会议记录

会议记录是 2013 年会议的官方记录文件，把过去会议所有记录的复印件转化成网络可用数字信息后，IOCS 发表了其最新的 IOCS 会议记录。与大会网站不同，IOCS 会议记录网站 [www.ioscproceedings.com](http://www.ioscproceedings.com) 免费提供与溢油预防，应急和修复相关的 3000 篇文章的链接。在 40 年中发生的溢油事故和相关讨论会，IOCS 在线会议记录网站将提供在其他 IOCS 相关网站上无法获得的独特视角的文章的链接。

进一步关于会议记录仅以电子版的形式出版。

## 培训报道

### 美国：CSB 发行了 3 片装安全操作视频 DVD，其中包含了描述不同溢油事故当中所使用的产品

2013 年 6 月 5 号—美国化学安全局今天宣布发行一套 3 片装的 DVD，该内容涵盖了所有针对完整的美国化学安全局记录的事故调查数据而制造的安全操作视频。通过在 [www.CSB.gov](http://www.CSB.gov) 网站上填写获得 DVD 表格可以免费获得该 DVD。

美国化学安全局主席 Rafael Moure-Eraso 称，化学安全局制造的安全操作视频因其对导致严重泄漏，爆炸和火灾事故的很有说服力的描写以及对导致事故发生的根本原因的清晰的描述而闻名于世。这些所有的信息都是来源于化学安全局的工作人员进行的详细高质量的调查结果而来。文明详细新的 DVD 以及最新的视频将促进新技术的应用以及使安全操作的意识达到更高的一个层面。

## 更正声明

### 发生溢油故事港口人员进行溢油应急-385 期文章（2013 年 5 月 20 号）

. ISCO 5 月 20 号中强调的一篇作为加拿大/美国的文章，仅适用于美国。该文章与 Vancouver, WA 相关而不是 Vancouver, BC

对出现的错误而造成的误解感到十分抱歉并且十分感谢世界海洋咨询师 Gerald Graham 发现了此处错误。

国际溢油控制组织每星期出版的国际溢油控制组织-时事新闻，该组织于 1984 年建立的非营利性组织并且获得了参加组织 45 个国家会员的支持。国际溢油控制组织致力于提高全球范围内石油和化学品泄漏应急的防备和扩大合作领域，促进溢油技术发展以及溢油应急的专业能力，将重点放到国际海事组织、联合国环境规划署、欧共体和其他团体组织提供专业溢油控制知识和实践经验。国际溢油控制组织是由以下选举出来的执行委员会成员管理：

Mr David Usher (主席, 美国), Mr John McMurtrie (秘书长, 英国), Mr Marc Shaye (美国), Mr Dan Sheehan (美国), Rear Admiral M. L. Stacey, CB (英国), M. Jean Claude Sainlos (法国), Mr Kerem Kemerli (土耳其), Mr Paul Pisani (马耳他岛), Mr Simon Rickaby (英国), Mr Li Guobin (中国), and Captain Bill Boyle (英国). 执行委员会得到了由下列国家代表组成非委员会组织的帮助 T – Mr John Wardrop (澳大利亚), Mr Namig Gandilov (阿塞拜疆), Mr John Cantlie (巴西), Dr Merv Fingas (加拿大), Captain Davy T. S. Lau (中国香港), Mr Li Guobin (中国大陆), Mr Darko Domovic (克罗地亚), Eng. Ashraf Sabet (埃及), Mr Torbjorn Hedrenius (爱沙尼亚), Mr Pauli Einarsson (法罗群岛), Prof. Harilaous Psaraftis (希腊), Captain D. C. Sekhar (印度), Mr Dan Arbel (以色列), Mr Sanjay Gandhi (肯尼亚), Mr Joe Braun (卢森堡公园), Chief Kola Agboke (尼日利亚), Mr Jan Allers (挪威), Capt. Chris Richards (新加坡), Mr Anton Moldan (南非), Dr Ali Saeed Al Ameri (阿拉伯联合酋长国), Mr Kevin Miller (英国), and Dr Manik Sardessai (美国).

法律免责声明：国际溢油组织尽全力确保在新闻时事中刊登的新闻信息准确无误，难免也会出现无意的错误。如发现错误请通知我们，我们会在下一期的新闻时事中修改，在国际溢油组织新闻时事或在国际溢油组织网站上刊登的产品和服务，包括国际溢油应急供应服务目录并未由国际溢油组织检测，批准以及认可。任何由产品和服务提供商提出的索赔仅仅只是这些供应商，国际溢油组织不会对他们的准确性承担任何责任。