



国际溢油控制组织—时事通讯

国际石油应急协会—时事通讯

2013年5月13号 384期

网址: info@spillcontrol.org

<http://www.spillcontrol.org>

快速访问

[点击下列标](#)

[咨询服务](#)

[溢油设备&材料](#)

[溢油应急组织](#)

[溢油应急培训提供商](#)

点击以上任何目录事项将向您展示相应广告商的网站。

获得国际溢油控制组织-时事通讯

[点击加入国际溢油控制组织电子电子邮件联络表](#)

国际溢油组织旨在世界范围内提高对石油和化学品泄漏的应急能力, 促进技术发展和提高专业能力的对应措施和发展合作关系。将重点放到国际海事组织、联合国环境规划署、欧共体和其他团体组织提供专业溢油控制知识和实践经验。

成为国际溢油组织会员和加入该组织可以享受很多优惠待遇, 会费也便宜

[申请表格](#)

职业会员身份

通过获得专业溢油组织的认可来推动自己事业的发展。

专业认可包含了对于资质、能力和责任在内的一种人们认可的标志, 并且在今天竞争日益激烈的环境行业增加了许多有利的优势。

所有那些具有相关资质和所需相应经验水平是的公司或个人都可以申请国际溢油控制组织颁发的专业的会员资质。该组织能够提供独立的认证和完整的认证过程。每一个不同的级别代表个人接受的专业培训、所获得的经验和相关的资质。

可以申请学生会员资格, 准会员资格、会员资格和研究员资格

[关于专业会员身份的所有信息](#)

[申请表](#)

获得更多相关信息, 请点击下列标题



International news

欧洲各成员国制定溢油应急政策清单和 2013 年海洋有毒有害物质污染操作应急能力

2013年5月7号出版的清单数据更新

根据 No1891/2006 法规 No1406/2002 修改法规的要求, 欧洲海事局承担起定期制定个人与国家污染应急体系清单以及欧盟各地区溢油应急能力情况的清单。

为了能够实现提供关于欧洲以及欧洲自由贸易协会/欧洲环保机构沿海城市污染防治和应急机制以及溢油应急能力方面准确和最新数据。欧洲海事局与每个沿海城市的相关主管部门联系沟通并且编制了明确清单比如欧洲各成员国应急政策以及有毒有害物质海洋污染操作应急能力清单。

该清单数据是基于每一个成员国国家主管部门所提供所审核真实有效的信息基础上进行更新, 这些更新的数据反映了自从 2010 年发生的一些变化。它将替代 2010 年制定的有毒有害物质清单, 并且打算把溢油防备和应急能力情况概况综述提供给涉及欧洲和欧洲自由贸易协会/欧洲环保机构沿海城市的海洋事故。包括了对每个成员国主管部门, 政策以及应急安排的描述。

ISO14001 以崭新的面貌问世

国际新闻

全球通用的环境管理标准 ISO14001 正在复审过程中，许多重大变更最早也要在 2014 年上半年申请修改。Greg Roberts 作为环保顾问和大家分享了一些该标准中可能要修改的条款和邀请成员对此进行投资。

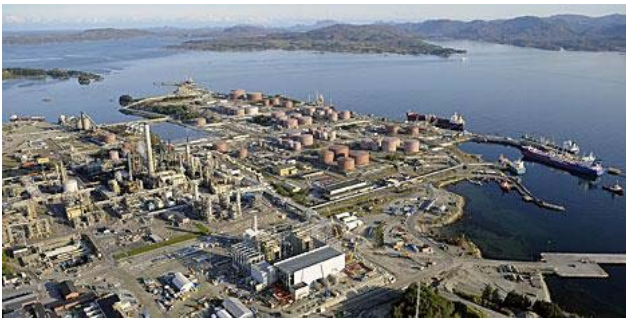
世界上 100 万个组织中有将近四分之一被授予了 ISO14001 标准证书，在对遵纪守法和降低成本方面要求刺激下以及客户要求不断提高的情况下迅速成为了制造业界中必不可少的资质证书。

ISO 跨国技术委员会正在考虑 ISO 工作组提出的 24 项建议。这些建议包括：可持续型，相关可持续型标准；对产品周期的考虑；使 ISO14001 成为具有核心竞争力企业战略的一部分；包括具体的性能指标，通过使用发展成熟的模式来展示不断得到完善的环境管理系统。

也许最大的变化就是对该标准的审阅过程应该更加公开化，并且需要确定各个利益党派提出的要求以及企业所要面对内外存在的问题。我们更多的是需要外界之间的交流与沟通，要求管理层展示其“领导才能”以及环境管理体系可以融入到企业战略发展的方向当中。很明显，以崭新面貌问世的标准需要有一个完全能够融入企业业务，发展战略以及产品供应链中的积极健康的管理环境体系。

Incident reports

挪威：挪威石油公司 STATOIL：蒙斯塔德发生的石油泄漏事故中止



5 月 7 号—发生在蒙斯塔德的溢油事故已经告一段落，情况已经恢复了正常。在事故发生时没有任何人员受伤。

当检测到位于蒙斯塔德的原油厂中法兰泄漏大量烃蒸汽时，317 名没有涉及处理这次事故的工作人员安全撤离现场。

挪威石油公司 Statoil 临时建立起一支紧急应急组织，通知当地政府并且在大约 12:45 分拉响撤离警报。工作人员将会彻底调查引起事故的主要原因。

比利时：发生脱轨事故的火车向空气中释放有毒的丙烯腈

对上周国际溢油控制组织时事通讯报道的事故进行后续报道

5 月 5 号—因为在比利时根特附件发生的火车脱轨事故，在离事故现场方圆五百米内的三百多名当地居民于 5 月 4 号星期六从他们的住所安全撤离。由 13 节车厢组成来自荷兰的火车，其中有三节车厢发生火灾并向空气中释放毒性很大的丙烯腈物质。该化学物质用于塑料产品的加工使用。

在这次事故中造成一人死亡十七人受伤被送往医院。然而，这次事故导致伤亡人数尚未确定。在发生事故不久，Jan Briers，佛兰德州州长称在这次事故中已有两人死亡，但是官方报告中将死亡人数群定为一。

比利时当地政府事故发生之后立即实施紧急事故预案并且保护事故现场要求当地居民撤离现场一公里以外的家中并把门窗关好防止泄漏毒气对身体的危害。尽管液体状的化学品流经了排水系统，但是消防队员还是用大量的水冲掉泄漏的化学品已达到稀释的作用。



俄罗斯：载有燃油箱火车发生脱轨事故引发大火，损失数千加仑燃油

5 月 8 号—在俄罗斯南部发生的一起载有 50 节燃油箱火车脱轨事故中有 44 人受伤。报道有一人失踪。将近 3000 当地居民从事事故现场附近安全撤离。

在位于俄罗斯罗斯托夫地区当地时间大约 2 点左右一列长 71 米由 50 多个车厢组成的火车在百科里特瓦车站发生脱轨事故。由于这次事故 10 多列车厢发生大火。据报道事故现场升起了滚滚的浓烟。大火是在当地时间 6 点左右发现的。

英国：内内河发生化学品泄漏公司面临罚款

5月10号—在剑桥郡河流发生的杀虫剂泄漏事故导致河中数千条鱼死亡后，公司面临50,000的罚金。该公司原先承认将对发生在内内河的污染事故承担责任。

英国：英国近几十年来造成最为严重的海鸟污染灾难的罪魁祸首是七艘油船

5月8号—仔细调查海鸟污染灾难事故的调查人员已经证实了造成这次对海洋鸟类毁灭性化学品泄漏事故的罪魁祸首有可能是七艘油船。事实真相已经浮出水面。

在沿多维斯，德文和康沃尔海岸3,000多只全身覆盖聚异丁烯（一种呈蓝色的润滑油）海鸬，海雀和其他稀有海鸟得到了人们的清洗救助。聚异丁烯是一种添加到机油中的特别的物质，在二月份就杀死了数以千计的海鸟，但是污染源至今尚未确定。

海事局和海岸警卫队的官员正在追寻造成泄漏事故的船舶—这次事故是英国近几十年来最为严重的一次海洋污染事故。

美国：EXXON 石油泄漏事故导致患病的阿肯色州居民有权自行决定去留问题

5月8号—阿肯色州卫生部门称具有眩晕，恶心以及头疼症状的当地居民有权力自行决定去与留的问题，这是他们个人的选择。

发生事故的一个多月的时间里，阿肯色州梅弗劳尔的当地居民被告知不要为在3月29号发生溢油事故造成盘旋在当地上空缓慢消失的浓烟而担心。该地区因为这次事故被隔离并且22户居民被迫撤离该地区。

总的来说，该地区继续下降的空气质量有可能对当地民众的健康造成影响。阿肯色州管理机构在国营网站上写道他们将继续追踪梅弗劳尔地区空气质量监测数据。

英国：废油被随意倾倒在位于富尔伍德的 SAVICK 小河中

5月5号—环保机构称15,000升废油被随意倾倒在位于普雷斯顿的两条水道中。

该废油是在位于梅森植物公园的 Savick 小河分流处发现以及在靠近位于富尔伍德东边水道出发现。一位发言人称他相信这次事故是在星期三或星期五发生的并以“蓄意违法行为”的意图进行的。

加拿大：在哈利法克斯港口发生溢油事故泄漏 8,000 升燃油

5月9号—一位代表加拿大皇家海军发言人称对在哈利法克斯港口发生的泄漏上千升柴油的清污工作预计于星期五下午完成。

海军上尉 Cmdr. Bruno Tremblay 称加拿大皇家海军舰队星期三早上发生燃油泄漏事故，是在两船之间进行燃油传输时发生的。

美国：印第安纳波利斯—靠近位于西北部第 56 号街 MARATHON 石油运输管道发生 9,000 加仑柴油泄漏事故

5月9号—马里恩郡卫生官员星期三晚上收到了盖恩路5600小区呼叫称有关在这个小区闻到一股刺鼻柴油味。星期四2点前，卫生官员在收到关于刺鼻柴油气味的投诉后给该小区回话询问具体情况。呼叫Pike小镇消防队员前往事发现场提供帮助。

公民能源公司发言人 Dan Considine 称这次事故起初是作为天然气泄漏来报告的。但是随后查明是一起运输管道泄漏事故。工作人员查明了泄漏源是来自位于 Marathon 的运输管道。清污工作预计要花费几周的时间

美国：溢油应急委员会：做了相应的改善工作，但是效果。。。。。

5月7号—尽管石油工业在有效清除溢油方面的能力大大得到改善—但是在很大程度上由于石油工业所获得的经验教训以及政府制定严格的规章制度-确保溢油应急安全施工方面的要求远远没有达到理想的效果。

这是溢油应急法案委员会得出的结论，该委员会是英国深海地平线石油泄漏事故和海上石油钻井工作国家委员会的产物。总理奥巴马作出结论以回应2010年4月20号在墨西哥湾发生的Macondo油井发生爆炸事件。

从报告中可以看到—负责海上油田钻井业务的内政部机构继续实施委员会所提出来的诸多建议，尽管建议实施的速度要比该部门在发生溢油事故之后的第一年中所承诺的慢。安全环保执法局的确在发生事故后的第一年中实现了一项颁布的暂行条例。尽管安全环保执行局已经计划在2012年期间颁布3项提议的条例，但是仅仅只颁布了一项安全环保管理条例的修订本制度。

从积极的角度来看，他们正致力于提高其对海山油田操作安全检查力度和把对墨西哥湾检查站的数量增加15%。该局向专职检查者分配监控北极区域钻井平台施工情况的工作。

海洋能源管理局以及其他一半以上海上工业管理项目提高了原先制定海洋环境影响报告书中数据的准确度。但是并没有正式把这些程序添加到国家换机政策法案程序中。

美国：土地管理局颁布着重解决北极区域被遗弃油井的方案

5月8号—美国土地管理局于星期三颁布了确定在北极阿拉斯加州废弃并需要清污机构进行清污作业的50口油井的解决方案。

起草预案内容的执行要优先于恢复阿拉斯加石油储备基地中前16个油井的正常施工，其中至少要完成的一个工程就是靠近适于冬季行驶公路旁的一口废弃的油井以及当地政府称对公众的身心健康和人身安全具有威胁影响的天然气泄漏事故。该预案估计地面施工将于今年上半年开工，重点是清理沉在溢油下方的油桶以及散落在几个井口周围的碎片。

阿拉斯加土地管理局发言人 Erin Curtis 称如果所需资金到位并且所有事宜按照原定计划执行的话，将于明年展开为期三年全面综合的工作，近期的工作重点将放在巴罗区域。

美国：环境安全执法局内政部，NOBLE 能源公司和 HELIX 油井控制集团成功地完成了深水油井控制演习



5月8号—环境安全执法局内政部，Noble 能源有限公司和 Helix 油井控制集团联合宣布成功完成对主要油井控制设备的全面部署以评估 Noble 能源有限公司是具有应对墨西哥湾深水油井可能发生的水下爆炸事故的能力。环境安全执法局内政部负责人 James Watson 称 Helix 油井控制集团为这次演习置放的防喷器满足了钻井方案中对压力输送的要求，顺利的完成这次演习。

环境安全执法局内政部承接部署钻井的任务已于4月30号动工测试 Helix 油井控制集团研制的防喷系统-该系统高20英尺重146,000磅防喷设备，该设备与2010年墨西哥湾发生的深水地平线油井爆炸溢油事故之后所使用阻止 Macondo 油井石油泄漏的防喷设备相类似。

在这次演习中，在墨西哥湾水域置放防喷器的面积达到了5,000英尺。达到了演习现场，防喷器变被放置到海床以模拟钻头，将钻头连接并且每平方英尺可以传送压力8,400磅。

美国：溢油应急计划中涵盖批准可以通过普吉特湾和格雷斯港的 1,600 艘商用船只

5 月 8 号—华盛顿环境生态部门最终批准华盛顿国家海洋合作组织制定的保护溢油应急准备计划，该计划中涵盖了可以航行通过普吉特湾和格雷斯港的 1,600 多艘商用船只。

华盛顿国家海洋合作组织制定的溢油应急准备—紧急事件预案的实施可以能够确保当这些商业船只在华盛顿海域发生溢油事故时可以很好配合当地清污组织进行快速积极的清污操作。

该技术可以确定在普吉特湾和格雷斯港储备的不同溢油应急设备的具体位置比如围油栏，收油器，拖船和吸污车。同样该预案可以确定在溢油应急过程中溢油应急设备是如何由应急人员移动以便在最大程度上降低溢油事故对当地重要的生态环境，文化和经济资源所造成的伤害。

华盛顿国家海洋合作社制定的应急计划中等级了几乎所有大型货物和客船，商业鱼类加工船以及一些油船和燃料驳船，它们全部经过普吉特湾和格雷斯港交界水域其中包括 Juan de Fuca 和 Rosario 海峡。

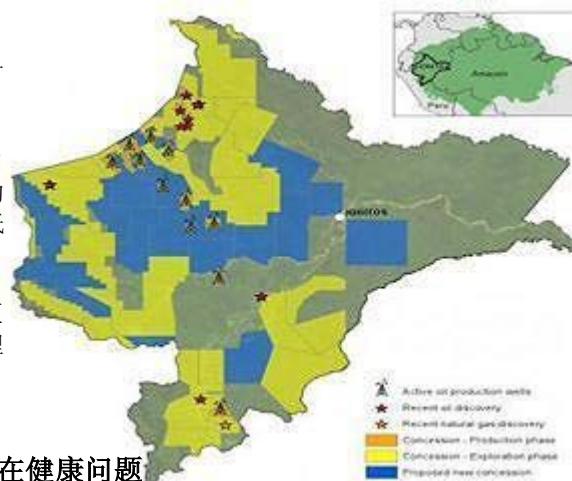
秘鲁：可能降低石油天然气工程对亚马逊河影响最佳做法

右边所示地图：根据报告数据制造的一张简易地图便于广大读者阅读理解。

5 月 3 号—油气的勘探和生产继续“侵蚀”着亚马逊河西部偏远地区每一寸土地。该地区是地球上神生物和文化多样性最丰富的地区。

一种新颖最佳做法模式是根据来自国际环保法律中心的 Matt Finer 以及来自其他研究中心的同僚于 5 月 1 日在开放存取刊物 PLOS ONE 上共同发表的研究报告，把技术工程标准和所关心的生态环境和社会问题想结合可以降低该技术发展对环境所造成的负面影响

学术报告的重点放在 Loreto 镇，位于秘鲁北部的一个地区，在秘鲁部分地区发生大规模溢油污染事故的几年之后，秘鲁政府宣布该地区的环境状况处理紧急状态。



美国：在生活受到深海地平线溢油事故污染水中的鱼类体内存在健康问题



左图显示：长时间生活在溢油污染的沉淀物里的克鲤鱼胎盘发现该生长存在异常，包括：心脏缺陷，产卵期推迟以及产卵存活率降低。

根据包括加州和戴维斯大学科学家在内的研究小组的科研发现，在墨西哥湾发生的深海地平线溢油事故之后至少一年多的时间内泄漏原油的毒性一直使哨兵湾沿岸鱼类体制不断下降。

路易斯安那和南卡罗莱那大学发表的研究报告中，科学家们发现 2010 和 2011 年生活在溢油污染的水中的克鲤鱼的胎盘发现厂长存在异常，包括心脏缺陷，产卵期推迟和产卵存活率不高等现象。

在“环境科学和技术”杂志出版前在网上发出的调查结果作为监测深海地平线溢油事故对发现大量溢油的路易斯安那地区克鲤鱼种群正在进行联合工作的一部分。

用于页岩气开采使用的化学硝化甘油包括盐酸，防冻剂



AP 左图显示：2013 年 3 月 29 号一名工人在科罗拉多州的天然气钻井现场正在进行的水力压裂操作过程中检查一部分油箱中水位和温度

5 月 3 号—根据 B.C 石油和天然气委员会操作的数据库中的数据显示蕴藏在地下的有毒化学物质比如盐酸和防冻剂通过水力压裂法把蕴藏在地下的天然气释放出来。

加拿大环保局要求天然气公司全面停止他们在实施水力压裂过程中通过向页岩中深处打入所使用的化学液体。就是在高温下把几吨的沙子，水和化学品打入页岩深处以便获取蕴藏在页岩中天然气的过程

登录 FracFocus.ca 网站可以发现一些在水力压裂中所使用的化学液体。然而，网站上没有列出化学液体使用的剂量和不同开采地点所使用的不同类型的化学液体。

Vancouver Sun 所获得的信件中，加拿大高级官员向加拿大石油生产商协会称—加拿大主要石油和天然气游说组织—加拿大政府需要更多关于水力压裂操作工艺的详细信息。

美国：在垃圾场残留具有放射性页岩碎块引起了大众对空气质量的恐慌

5 月 11 号—4 月 19 号一辆来自位于南亨廷顿页岩气开采现场的垃圾车引起了辐射探测器的警报，这起事件引起了当地城镇官方机构的注意。

但是他们不是唯一注意到在整个宾夕法尼亚州这个事件已经变成十分严重问题的机构，在 2009 至 2012 年间引起辐射探测器发生警报的垃圾货车数量已经增长了 5 倍，这一数字重新引起了该州官方机构的重视，并且他们根本不相信辐射问题竟然会成为该州钻井工业的一大问题。

新闻人物

并任命为能源研究所新上任总裁



15.第十届 IE 年会将在伦敦当地时间 2013 年 6 月 10 号星期一举行。在这次会议中，作为前任总裁的 Joan MacNaughton 将会退休，苏格兰南部能源公司将会接任 2013 至 2015 期间职务

BJORN ROSS 加入溢油应急有限公司指导国际航运协会相关的培训工作



Bjorn Ross 加入溢油应急有限公司为其指导国际航运协会相关的溢油应急培训。他以优异的成绩从斯坦福大学消防指挥员证书，消防检查员证书以及由美国国防部颁发的危险物品处理资格证书以及国际消防认证大会颁发的证书和消防工程研究会的正式成员。在 1985 年 Bjorn 以一名全职的消防队员开始了他应急事故应急的职业生涯以及在事故应急过程中他作为美国空军空间指挥中心的消防指挥官助理拥有 7 年应用应急技术的高级管理经验，在任职期间他主要负责国内和飞机场火灾事故，危险物品事故，搜寻&营救工作以及负责与所有消防事故的培训工作包括紧急行动中心的培训工作。

国际海事组织-危险有毒物质污染事故的防备应急和合作技术组大会于上周举行

参加 TG15 会议的国际溢油控制组织成员包括国际溢油控制组织主席 David Usher，国际溢油控制组织秘书 John McMurtrie 以及 Douglas Cormack 教授。

这次会有是由高级副主任 Dandu Pughiuc 先生召开并由瑞典成员国成员 Alexander von 先生主持。来自 22 个国家的代表团和来自欧共体和石油政策基金委员会的代表们 IMarEST, Intertanko, OGP, 国际石油工业环保协会, 国际溢油控制组织, 国际油船船东防污染联盟, 石油公司国际海事讨论会, 世界核运输研究所和 RAC/REMPEITC-CARIB 出席了这次会议。

该工作组需要处理的一些问题包括：国际海事组织制定的分散剂使用准则，冰雪天气情况下进行的溢油应急作业，国际提供援助的指导方针，安全操作溢油设备的指导方针，审阅和更新溢油污染防备应急和合作制定的培训课程，校检涉及危险有毒物质事故的数据，包从以往事故中取得的相关经验，审查相关网站的内容和石油库存信息以及危险有毒物质的防备应急。该工作组同样致力于对危险有毒物质事故，海上工作单位，港口和溢油处理设备所制定的紧急预案中重要的问题进行评估。

与会的代表团对一些具有共同利益的问题发表了简短的报告和提供了相关的信息—CEDRE (France) 制定的化学品泄漏事故应急手册；了解处理海洋化学品泄漏污染事故的操作过程—一个全新的网站（加拿大和法国）；报道工业技术咨询委员会相关新闻（国际石油工业环保协会）；为海洋溢油事故制定的以技术知识为主的溢油应急预案（国际溢油控制组织）；清理溢油污染海岸和干预受污染野生动物防备项目，其中包括：最近 4 本出版的操作手册（国际石油工业环保协会）；溢油应急预案和准备评估手册和工具（拉美石油互助国际行销处）；关于 M/TStolt Valor 事故的信息以及在提供帮助时对船舶安全地区的影响（ROPME/MEMAC）；国际技术合作项目活动的相关报道（国际海事组织秘书处）

他们进行了一次选举任命 TG 新上任的主席和副主席。原任副主席的 Woo-Rack Suh 先生（韩国）被推选为新主席以及 Christophe Rousseau 先生被推选为副主席。

这次大会对即将离任的主席 Alexander von Buhoevden 先生在其任职期间对领导技术公司所做贡献表达了感激之情。

其他关注的事件-此次大会了解到该组织成立这么多年以来在组织 TG 各项活动方面勤勤恳恳工作的国际海事组织秘书长 Patricia Charlebois 女士将担任组织当中另一个职位。但是她原先职位的接班人有些时候需要她的帮助，所以我们希望可以在 TG16 再次见到她。此次大会对她向该组织取得成功所付出巨大的贡献表达了感激之情。我们同样获悉作为美国代高级代表团成员 Robert Pond 先生将要退休。Bob Pond 先生对 TG 事业作出了巨大的贡献，我们在场的每一个人都希望他在以后的日子里身体健康，万事如意。

国际溢油控制组织在位于克罗地亚的阿德利亚召开了 2013 年 SPILLCON 会议（5 月 14-16 号 奥帕蒂亚）

我们很遗憾的获悉国际溢油控制组织秘书长可能不能参加这次大会但是国际溢油控制组织克罗地亚委员会成员 Darko Domovic 先生将出席这个会议以及那些有兴趣想要了解更多关于国际溢油控制组织信息或有意申请加入该组织会员的与会者要与 Darko Domovic 先生联系。

Darko 是位于克罗地亚溢油应急培训教育中心的一位技术顾问并且参加了许多次组织 Adriaspillcon 会议的活动，国际溢油控制组织希望大会能圆满成功并渴望下次有机会能参加这样的盛会。

国际溢油控制组织—时事通讯所做贡献

我们非常感谢您对时事通讯刊物所做出巨大贡献，当把对有利于会员国的文章和新闻扫描发送到网站上时，我们发现对于那些非英语母语的会员国要想使用英文进行出版是十分困难的。这就造成了时事通讯刊物中所含内容中存在地域分布不均衡的现象。您可以在您生活的国家发送上传即时新闻来协助我们克服这一困难。

如果能收到您对时事通讯编写质量以及所含内容的反馈信息我们将不胜感激。我们将非常欢迎您对提高时事通讯刊物质量所提出的宝贵建议。

通过向 john.mcmurtrie@spillcontrol.org 发送邮件以便联系时事通讯的编辑

中文版国际溢油控制组织—时事通讯

非常感谢国际溢油控制组织执行委员会成员李国斌先生领导团队在发行中文版国际溢油控制组织-时事通讯方面所做出的努力。访问 <http://www.spillcontrol.org.cn> 进行浏览。



在 ISCO 时事通讯刊物的这个板块，我们继续刊登由 Douglas Cormack 教授撰写的系列文章的第 126 期

Douglas Cormack 教授是 ISCO 组织的名誉会员，作为英国政府海洋污染控制单位的首席科学家以及英国首家政府机构沃伦春季实验室的负责人，Douglas 在溢油应急社团中是非常出名和备受推崇的人物，他也是国际溢油认证组织的主席和创始成员。他也是国际溢油认证协会的主席和发起人 [International Spill Accreditation Association](http://www.international-spill.com)

126 章：环保专业知识和传统环保观念

文章 121-125 章中阐述了如果他们提出证实真实性的假设不成立的话，那么就可以解释为什么要忽略与环保专业知识背道而驰的传统环保观念。然而，在介绍我以环保专业知识为基础制定的溢油应急预案时，现在让我们回顾一下 1996 年发生的“海洋女皇号”海上事故，该事故向我们展示的是与专业溢油技术背道而驰的传统环保观念不仅阻碍了快速有效的将把发生溢油事故的海洋环境恢复到事故发生之前的状态，而且使发生溢油后的海洋环境的状况比预想的更糟，尽管是在传统环保观念影响下造成没有全面进行溢油应急作业，但并没有造成物种灭绝/生态灾难。然而，在选择这次事故来说明在溢油应急中的一些不足之处时，我并没有夸大我要强调的观点。官方的溢油应急报告与以其他方式出具的报告截然不同，因为后者所有的数据全部是基于与专业溢油应急知识背道而驰的传统环保观念而编制的。

关于在事故中泄漏石油的油箱，我们知道一些船上的货物直到大量的海水进入船体并在船体剩余的油箱下面形成“水床”使其漂浮之后才能在船体搁浅的地方漂流到船体以外区域并且在水压下货物在水面上保持平衡；国际海事组织制定的油箱建设规定是为了确保所泄漏的数量为 5000 吨；海洋女皇号在米尔福德避难港湾区域搁浅时最初泄漏量估计为 2000-3000 吨，随后又升到了 5000 吨；船舶在下一次的涨潮时脱浅并且靠岸抛锚；脱浅后重新航行的船舶在不进一步造成泄漏的情况下可以自行航行或被拖到避难港制定的卸货港口；但是这种做法是不允许的。相反，我们了解到“海洋女皇号”在连续发生的涨潮时不断的搁浅和脱浅，在被拖到卸货港口时所剩石油量为 58,000 吨；然后该船被拖到贝尔法斯特上船坞进行维修。我们能得到的唯一结论就是以专业溢油技术为基础实施的溢油应急方案可以使船舶安全靠港并且可以进行卸货操作但是最初搁浅所造成的石油泄漏量为 2000-5000 吨；阻碍实施这一做法唯一的障碍是无论泄漏了多少数量的石油，具有传统环保观念的专家所希望但是现实并未实现发生的物种灭绝/生态灾难的发生。

然而，把受到污染的海洋环境恢复到发生事故之前状态的任务主要取决于泄漏的石油泄漏的数量，尽管可能会通过泄漏物质的蒸发，分散或是溶解来减少泄漏的数量。因此对每一种类型泄漏的石油，我们知道可以估算出从溢油蒸馏过程中损耗的化合物蒸发率和程度；我们可以估算出处于乳化液状态下具有半衰期粘度的石油中所有不易挥发化合物的自然分散率；我们可以估算中不管是原油或是成品油所形成的乳化液中所含水量。我们可以估算出在任何发生泄漏位置的潮汐和海风作用下可能漂到海岸的浮油数量。这些蒸发或分散的化合物的浓度或是生物/氧化降解都不会造成生物灭绝/生态灾难；但是那些相信会发生生物灭绝/生态灾难的人们则选择对存在海洋生物自然平衡体系和生物碳循环体系的事实视而不见，这些并没有得到他们禁止或限制使用安全港，使用分散剂和使用油水倾倒条款的支持。

关于海洋女皇号溢油事故，我们了解到禁止在离海岸一公里范围内使用分散剂在安全港内以及在海岸风作用下沿着海岸外部区域是严禁使用的；不管在 2 月 15 号以后溢油迅速向岸边漂去或是由泄漏的总量为 72,000 吨情况下，实际所使用的溢油分散剂的用量很小。我们从官方发表的报告中可以看到在 2 月 16 号和 17 号的事故中允许试用了 2 吨的分散剂，尽管在温度 10 摄氏度粘度为 9.6 cSt 的 Forties 石油使这次实验没有达到预期效果；接下来仅仅只有 29 吨分散剂用于 18 号泄漏的 110 吨溢油，19 号泄漏的 57 吨溢油，20 号泄漏的 179 吨溢油和 21 号泄漏的 66 吨溢油。尽管派出了 7 架每个架次每天可以对指定的 10,000 吨溢油喷洒 28 吨的分散剂，尽管有时也会派出一架 C130 飞机每个架次可以喷洒额外 12 吨的分散剂。

然而，我们知道在这次事故中使用的 DC3 喷洒式飞机喷洒分散剂的能力与平均每天泄漏的 10,000 吨溢油量相同并且希望能够防止报道中提到的有 3,000-5,000 吨溢油滞留在水面上，如果允许在海浪线使用分散剂的话，那么因为蒸发所损耗量将占 24,000 吨，分散剂的分散率为 5,000-6,000 吨以及水上机械溢油回收率为 2,000 吨，除在海上和岸边回收的石油外，生物碳循环会处理这些溢油，就好像是我们看到的大部分的溢油由生物治理技术进行处理一样。

参考文献：

- 1 The Rational Trinity: Imagination, Belief and Knowledge, D.Cormack, Bright Pen 2010 available at www.authorsonline.co.uk
- 2 Response to Oil and Chemical Marine Pollution, D. Cormack, Applied Science Publishers, 1983.
- 3 Response to Marine Oil Pollution - Review and Assessment, Douglas Cormack, Kluwer Academic Publishers, 1999.

内陆石油泄漏应急—第二十部分

石油泄漏方案解决公司 Mark Francis 撰写的短篇系列文章

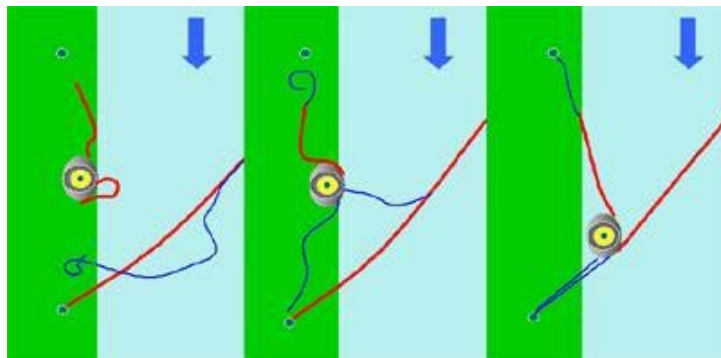


Mark Francis 自从 1975 年并从事了石油工业，他于 1976 年第一次参加了 Tanker Elaine V 号石油泄漏事故应急作业。他于 1980 年便成为了在大不列颠及北爱尔兰联合王国境内英国石油溢油应急公司的负责人，并在整个大不列颠及北爱尔兰联合王国境内从事对油井，储存油箱和石油管道泄漏的应急 10 年之久。在接下来的 20 年中他将继续积累他在国际溢油应急作业的经验以及专门从事溢油应急培训，并且在 20 多个国家提供国际海事组织和其他培训方案。Mark 的网站地址是：<http://oilspillsolutions.org>

河流溢油应急（继续）如何回收水流湍急区域中溢油



名为 Capt Blombergs 水力环形收油设备现在用于专用于河流溢油应急设备



设备使用设计本身带有的一个缺口并将其在回收溢油的范围内打开，用安装在设备中间部分的收油机进行溢油回收。

设备放置范围较大的溢油区时，溢油会快速流到设备缺口位置，该设备会降低溢油流速给予收油机充足的时间进行溢油回收。



置放设备操作十分简易，但是需要将设备放在离河岸大约 0.5 米的位置。

这是 Mini Fastflo[®] 溢油回收设备，其工作原理与环形收油设备一样，溢油流进被围起来限制区域这样可以降低溢油流到的速度并且可以使溢油流进安装在设备尾部的收油机中。



从图中我们可以看到该设备可以在浅水区或小溪工作并且设备放置十分简易。



Boom Vane 是用于在河流和其他水道区域置放围油栏的设备。这种功率强大但轻便的溢油应急设备可以在水流湍急的河流中快速置放小型围油栏，而不需要使用船舶，锚或是一些固定的装置。

现场燃烧技术

随着人们日益对用于沼泽地溢油应急设备的关注，现场燃烧技术在许多国家被认为是唯一可行的溢油应急策略。

左图展示的是在位于美国明尼苏达州泥炭沼泽中运输管道燃烧的结果。

燃烧沼泽地灌木丛是根据对指定的沼泽地区进行燃烧的目的就是为了恢复原本积累下大量垃圾而对生态环境造成负担的沼泽地区，在过去许多年里，为了能够让绿色植物重获新生或让更多的野生动物在这里栖息，人们共同努力恢复在这个地区原本依靠野火技术来维持这些地区生态环境平衡。

Special feature - Inland spills (continued)

现场燃烧被溢油污染的沼泽地技术相对来说是一个新生事物并且在许多国家是不允许执行的。

在沼泽地区域燃烧溢油对其生态环境具有两个十分不利的影 响：燃烧状态下石油本身的英热单位可能会增加土壤的温度并且使溢油燃烧温度升高。在溢油燃烧后可能产生一些溢油残渣。

对于没有解决方案的国家来说决定如何解决在沼泽地发生溢油事故着实是一件令人非常头疼的事情。

我们必须明白是否有必要进行溢油清污作业或与生物学家，植物学家或生态学家就这个问题进行必要的商讨是否对找出理想的解决对策有极大的帮助。

当溢油可以在几分钟的时间内清除，当其他自然资源（比如迁移的鸟类）存在被溢油事故污染的巨大风险时，当在没有溢油技术辅助可能会导致溢油应急作业进程缓慢时，在沼泽地区域进行清污作业就显得尤为重要了。

右图是在 1996 年在佛罗里达州立大学附近的科米发生溢油事故时拍摄的照片。采用现场燃烧可以在最大程度上降低溢油扩散到流入北冰洋的科尔达河流中。在这个偏远地区没有废物处理渠道。



当发生下列情况时，生态环境自然恢复可能是最有效的方式：

- 溢油数量少并且适当的短时间内可能出现自然恢复现象。
- 清污作业可能对沼泽地环境造成危害。
- 野生动物栖息地被溢油污染的风险小。

现场燃烧技术作为溢油应急技术在不借助机械清污技术的情况下为从污染区把溢油清除提供一个可行的方法，但是这种方法可能对其生态环境造成毁灭性影响或根本无法实施。

优势：

- 降低对环境的物理伤害：进行溢油应急的条件有限或通过设备移动和对灌木丛的踩踏的情况下，机械或人工清污作业可能会对沼泽生态环境造成无法弥补的不利影响。
- 当其他方法不奏效或残留的油渣含量极高的时候提供包括自然恢复在内的其他处理方法。
- 当时间紧迫时，快速将溢油从野生动植物栖息地清除，比如在物理情况下发生的短暂变化，这种变化可能导致无法控制溢油并造成溢油扩散（比如下雨或洪水）或野生动物季节性活动的增加，例如大量的水鸟迁移的季节性活动。

劣势：

- 现场燃烧可以对原来生长在植物造成大规模的上海因为位于地面/水面的植物已经被移走。
- 现场燃烧对植物会造成长期的不利影响，当燃烧的温度过高或水位较低时，位于地面以下的植物就会因为燃烧温度过高而被烧死或得不到充足的水分而旱死。
- 如果燃烧附近没有死水湾的话，现场燃烧就有可能增加溢油渗入到有机体的培养基层。
- 任何在燃烧现场出现并不能逃脱的野生动物会被烧死。

当重型溢油燃烧时可能产生很难去除的溢油残渣。



由位于加拿大亚伯达埃德蒙顿溢油科学研究所任职的 **Merv Fingas** 教授撰写有关溢油反应中应用的现场燃烧技术的系列短篇技术报告。网址 fingasmerv@shaw.ca

在位于安大略渥太华加拿大环境技术中心，**Merv Fingas** 教授从事石油泄漏技术研发长达 35 年多，作为该中心溢油应急科学部门的负责人，他进行和完成了许多研发项目。目前他正在艾伯塔独立进行研发工作，**Fingas** 教授同时也是加拿大国际溢油控制组织的会员。

简介和综述

以下内容是关于溢油现场燃烧系列短篇技术报告中的第六部分。该文章的内容将涵盖现场燃烧的详细步骤以及将展示关于该文章中技术的最新知识。

18. 重型石油燃烧实验

图片 19（下面）奥里油燃烧现场。火焰的条纹可以使周边的小水滴发生爆炸。奥里油风化了 16 个小时并且除了一些水滴外大部分的水已经蒸发。处于燃烧状态的奥里油发出响声因为周围的小水滴发生爆炸现象。



加拿大环保机构从 2000-2005 这 5 年期间对重型石油燃烧实验得出的数据进行了详细的研究。通过使用 **Cleveland** 点火装置在实验室里进行了燃烧实验。在实验室里进行了数十次实验。在防火耐高温的通风橱使用小型燃烧锅进行实验以确定测试数据的准确性。进行的这些实验得出了燃烧不同重型石油和发生乳化燃油如奥里油的一些具体参数。奥里油是一种在含有 30% 水分中表面活性剂成分稳定油水乳化程度达到 70% 的沥青物质。

人们一直以来对处理奥里油泄漏事故采取的措施提出质疑。在过去人们并没有考虑采用现场燃烧技术，大部分是因为人们认为该产品无法被点燃的观念。即使能够被点燃，燃烧持续的效果也不会太长。实验室中进行的实验数据表明多种重型石油和奥里油可以大量的燃烧。

在进行完实验室中的实验之后，使用不同类型的燃烧锅在户外进行了相关实验。使用现场燃烧技术对四种类型的重型石油，两种 **Bunker C**，奥里油，废油和被风化的沥青进行了燃烧。燃烧实验是在大约 1 米到 1.5 米两个距离范围内进行的。早期使用 0.5 米燃烧锅进行的燃烧实验数据表明这种小型范围的燃烧效果不是很理想。燃烧实验是在冬天气候的环境下进行的。所有的实验是在能把奥里油中的沥青和水分离的海水中进行的。

使用少量柴油和少量纸张作为点燃器点燃重型石油。除了废油以外，在大多数情况下可以实现大量溢油的移除。然而在燃烧奥里油的实验里可能需要在燃烧熄灭之后重新点燃。

人们发现最大效率为 70%。然而大部分的残留物为沥青质和树脂物质。一旦温度冷却下来，这些残留物就像碎玻璃一样的碎片并且可以像处理固体一样轻松地清理。人们相信这些进行的实验证明了许多重型石油可以使用相类似的方法进行燃烧。燃烧的效果很大程度上取决于燃烧石油的类型。只需一次点燃操作 **Bunker C** 就可以大量燃烧。而奥里油需要两次点燃操作以确保良好的清除效果。但是有些时候过多的水蒸气能够过早地扑灭燃烧奥里油所产生的火焰。表格 6 中列出了燃烧实验的数据。

表格 6 重型石油燃烧的数据

燃烧次数	石油类型	最初燃烧石油粘度 mPa.s	外部温度 °C	燃烧前石油厚度 mm	燃烧后石油厚度 mm	燃烧效果 %	燃烧时间 minutes	燃烧率 mm/min	火焰高度 m	燃烧最高点 m	点火率 g/g oil
1	Bunker	15,330	-6	36.7	12.9	64.8	20.19	1.2	1.5	2	0.001
2	Bunker	15,330	-6	36.6	13.3	63.8	22.28	1	1	1.5	0.003
3	waste oil	16,273	-8	20.2	0	2	did not burn quantitatively			0.025	
4	waste oil	16,273	-8	74	0	2	did not burn quantitatively			0.01	
5	Orimulsion	255	-1	26.6	9.1	65.6	10.11	1.7	3	8	0.012
6	Orimulsion	255	-1	32.2	12.5	61.3	8.66	2.3	1.5	4	0.019
7	Bunker	15,330	1	34.2	11.7	65.9	20.9	1.1	3	4	0.002
8	Bunker	15,330	1	51.3	15.4	7	36.13	1	1.5	3	0.002
9	Bitumen	4,038,333	-6	37.8	33.2	12.3	4.82	1	1.5	2	0.057
10	Bitumen	4,038,333	-6	31.2	27.2	12.9	4.22	0.9	1	1.5	0.075

* 所有试验的石油被风干 16 个小时

试验产生的若干研究结果:

1. 在使用点火火焰后往油中添加少许柴油 MI (20-100) 这个过程就需要先点燃一小部分的重型石油，一旦开始燃烧，火焰就会向毗邻的区域扩散。
2. 重型石油燃烧后产生的残留大部分是沥青质和树脂，燃烧只能达到燃烧层能够在 500 °C 的高温下生成足够水蒸气的程度，剩余物则是需要高沸点温度的残渣比如树脂和沥青质。在燃烧实验中残留的残渣形态既像沾满柏油的垫子又像玻璃一样发光的油层。
3. 含有水分的奥里油展示了不同的燃烧效果，水分产生微小爆炸和闪光效果。产生的微小爆炸和闪光有时会过早地扑灭燃烧的火焰。
4. 重型石油和乳化燃油燃烧率要比原油低，燃烧率的范围在 1 到 2 毫米/分
5. 其他类型石油燃烧参数比如火焰高度和扩散率与原油近似。

参考文献:

1 Fingas, M., "In-situ Burning", Chapter 23, in *Oil Spill Science and Technology*, M. Fingas, Editor, Gulf Publishing Company, NY, NY, pp. 737-903, 2011

41 Fingas, M.F., Z. Wang, B. Fieldhouse, C.E. Brown, C. Yang, M. Landriault and D. Cooper, *In-situ Burning of Heavy Oils and Orimulsion: Analysis of Soot and Residue*, AMOP,333, 2005

未完待续

为了您更好地了解近期事件-提供最近出版刊期相关链接

- [ASME EED EHS Newsletter](#)
- [Bow Wave](#)
- [Cedre Newsletter](#)
- [The Essential Hazmat News](#)
- [USA EPA Tech Direct](#)
- [Intertanko Weekly News](#)
- [CROIERG Enews](#)
- [Soil & Groundwater Product Alert](#)
- [Soil & Groundwater Ezine](#)
- [Soil & Groundwater Newsletter](#)
- [Soil & Groundwater Events](#)
- [Technology Innovation News Survey](#)
- [IMO Publishing News](#)
- [Pollution Online Newsletter](#)
- [EMSA Newsletter](#)
- [JOIFF "The Catalyst"](#)
- [Int'l Environmental Technology](#)
- [HELCOM Newsletter](#)

有关 George Holliday 提出健康&安全的新闻和评论

- Sam Ignarski 组织出版的关于海洋&运输事务电子杂志
- 法国，布雷斯特 CEDRE 组织新闻
- 危险物质专家组成的联盟
- 污染土壤和地下水修复技术
- 国际油船船东组织新闻
- 加勒比海&地区石油业紧急应急组织
- 环境专家编制
- 专业文章，论文和报告
- 环境专家编制
- 环境专家对即将举行的事件进行编辑出版
- 来自美国环境署-污染地区的清污作业
- 即将出版全新版本的国际海事组织刊物
- 关于溢油防控新闻
- 欧洲海事局新闻
- 工业危险废物管理国际组织
- 环境监测，测试和数据分析
- 波罗的海海洋环保委员会

- 最近几期
- 目前几期
- 2013年3月期
- 3月4号期
- 5月1号期
- 2013年第19期
- 2013年3月期
- 5月6号期
- 2013年5月期
- 5月9号期
- 2013年4月期
- 3月1-31号期
- 2013年4月期
- 5月8号期
- 2013年5月期
- 2013年4月期
- 2013年4月期
- 2013年5月期

Events

克罗地亚：第二届亚德里亚海溢油大会-最终通告



我们提醒您，2013年5月14-16号在位于克罗地亚的奥帕蒂亚召开的第二届亚德里亚海溢油大会开幕仅有2周时间。这次会议是由克罗地亚共和国海事、运输和基础设施部赞助，由溢油应急培训中心组织召开的。

参展商名单和相关会议信息包括登记表都可以在官方网站 <http://www.adriaspillcon.com/2013/> 上获得。

英国：第七届年度环境&溢油清污技术大会

2013年6月6号星期四在爱丁堡 Radisson BLU 酒店举行。

无论你是不是环保工业的制造工程师学会成员或是经营提供环境问题解决方案的公司，第七届年度环境&溢油清污技术大会汇集了苏格兰技术创新和业务推动的精英，为该行业开创潜在市场和提供合作机会。

英国：人为因素在重大危险行业大会中起到的作用

2013年11月26号星期二和27号星期三在英国利兹召开。

两年举行一次为期2天的会议探索人为因素在管理能源与联合制造业中发生重大事故的所起的实际作用。这次会议的内容将包括由 Stichting Tripod 基金会资助召开的学习以前重大海事事故的专题报告，为与会的代表们提供了一次探索如何有效使用和促进 Stichting Tripod 基金会的发展以及了解学习以前重大溢油事故的相关方法的机会。

这次会议是由能源协会认为组织因素委员会和 Stichting Tripod 基金会承办。

Training

澳大利亚：全球化学品统一分类和标识系统中化学品生产场地分类和标识国家培训项目

澳大利亚安全生产局最近正在举办提高危险品分类，安全数据单以及现代工作中人身健康和操作安全制度中对化学品生产产地的分类要求意识的一系列培训和信息会议。这些会议的目标就是能够使人们：

- 了解全球化学品统一分类和识别系统的概念和明白这个系统的目标是什么
- 去了解与全球化学品统一分类识别系统建立的合作关系以及在澳大利亚使用将近20年的危险品分类系统，以及
- 了解如何把目前使用危险化学品分类系统中的数据格式转化为全球化学品统一分类识别系统中数据格式。

参加培训会议是不收取任何费用，并且在大多数首都城市和一些地区中心举行，地址如下：

达尔文 2013年5月15号 + 堪培拉 2013年5月28号 + 墨尔本 2013年6月18号 + 吉朗 2013年6月19号 + 阿德莱德 2013年6月2号

博斯 2013年6月4号 + 布里斯班 2013年7月10号 + 汤斯维尔 2013年7月11号 + 纽卡斯尔 2013年6月17号 + 悉尼 2013年7月17号

联系电话： (02) 6240 6960 | Mobile 0419586624

公司新闻

印度：国际溢油控制组织公司会员 VIRAJ 海洋清洁公司获得 ISO9001

Viraj 海洋清洁公司 Pvt 有限公司被授予石油化学品泄漏应急作业 ISO9001 : 2008

法律免责声明：国际溢油组织尽全力确保在新闻时事中刊登的新闻信息准确无误，难免也会出现无意的错误。如发现错误请通知我们，我们会在下一期的新闻时事中修改，在国际溢油组织新闻时事或在国际溢油组织网站上刊登的产品和服务，包括国际溢油应急供应服务目录并未由国际溢油组织检测，批准以及认可。任何由产品和服务提供商提出的索赔仅仅只是这些供应商，国际溢油组织不会对他们的准确性承担任何责任。