



国际溢油控制组织-实时通信

国际溢油应急团体-新闻时事
2013年3月25号 337期

网址: info@spillcontrol.org

<http://www.spillcontrol.org>

快速访问

点击下列标题

[咨询服务](#)

[溢油设备&材料](#)

[溢油应急组织](#)

[溢油培训提供商](#)

点击以上任何目录事项将向您展示相应广告商的网站。

获得国际溢油控制组织-时事通讯

[点击加入国际溢油控制组织电子电子邮件联络表](#)

成为国际溢油组织会员

国际溢油组织旨在世界范围内提高对石油和化学品泄漏的应急能力, 促进技术发展和提高专业能力的对应措施和发展合作关系。将重点放到国际海事组织、联合国环境规划署、欧共体和其他团体组织提供专业溢油控制知识和实践经验。

成为国际溢油组织会员和加入该组织可以享受很多优惠待遇, 会费也便宜

[申请表](#)

职业会员身份

通过获得专业溢油组织的认可来推动自己事业的发展。

专业认可是包含了对资质、能力和责任在内的一种人们认可的标志, 并且在今天竞争日益激烈的环境行业增加了许多有利的优势。

所有那些具有相关资质和所需相应经验水平的公司或个人都可以申请国际溢油控制组织颁发的专业的会员资质。该组织能够提供独立的认证和完整的认证过程。每一个不同的级别代表个人接受的专业培训、所获得的经验和相关的资质。

可以申请学生会员资格, 准会员资格、会员资格和研究员资格

[关于专业会员身份的所有信息](#)
[申请表](#)



Cairns Convention Centre
Queensland, Australia
8 - 12 April 2013
www.spillcon.com



国际新闻

国际海事组织和国际石油工业环保协会制定了东南亚全球倡议书以改善其溢油防备和应急能力



上图: 制定溢油防备应急 GI-SEA 项目。从左到右依次是: 国际海事组织, 海洋环境部门 Jose Matheickal 先生; 海洋安全部部长以及印度尼西亚运输部海运总署海洋和海岸警卫队代理董事, 船长 Yan Risuandi 以及石油公司国工业环保协会执行董事 Brian Sullivan 先生。

International news (continued)

3月21号—国际海事组织和国际石油工业环保协会，全球石油和天然气工业环境和社会问题协会在2013年3月20到21在印度尼西亚雅加达举行的地区研讨会上共同发表了一份新的意旨提高东南亚溢油防备和应急能力的全球倡议（GI）项目。来自政府的70多名高级代表以及来自东南亚大部分国家的海洋组织和石油天然气工业参加了这次研讨会和发布会。

身为海洋安全全部局长和印度尼西亚运输部海运总署海洋和海岸警卫队代理董事以及代表举办 GI-SEA 研讨会的主办政府代表，在船长 Yan Risuandi 的亲眼见证下，由国际海事组织，海洋环境部的 Jose Matheickal 先生和石油公司国工业环保协会执行董事 Brian Sullivan 先生签署的建立溢油防备和应急 GI-SEA 项目意图声明书。

多年以来，国际海洋组织和国际石油工业环保协会一直与国际和地区合作伙伴共同合作以建立这个新的地区项目，该项目展示了两国政府和工业所承担改善该地区溢油防备和应急能力的主要责任。这个新的联合倡议项目将加强两国间的合作，为联合溢油应急活动创造了一个场所，将重点放在如人员培训，研讨会召开和在溢油防备和应急方面进行的联合演习等实用的活动中。更重要的是，在国际海事组织的技术合作整合项目的支持下，GI-SEA 将会支持实现由东南亚国家联盟成员制定的东南亚国际联盟溢油应急预案的目标。

GI 东南亚项目期初是为了解决由于该地区航运交通的频繁，石油勘探和生产活动的日益增多而造成发生溢油风险等级升高而制定的。由国际石油工业环保协会雇佣的在新加坡基地工作的全日制项目经理将全程监督 GI-SEA 项目执行情况。

全球倡议书

由国际海事组织和国际石油工业环保协会于1996年创建的 GI，继续扩大其工作领域以降低在世界主要的地区发生溢油事故风险的程度。该项目为政府和石油天然气工业之间的合作提供了一个机构，通过这个项目，国际海事机构和国际石油工业环保协会一起工作来帮助世界各个国家发展其国家经济结构和溢油防备应急能力。

2006年制定了非洲西部中部和南部的全球倡议书。

网站：

国际石油工业环保协会：<http://www.ipieca.org/topic/oil-spillpreparedness/global-initiative>

东南亚国家联盟：<http://www.asean.org/>

非洲西部中部和南部的全球倡议 <http://www.imo.org/OurWork/Environment/SpecialProgrammesAndInitiatives/Pages/The-GI-WACAF-Project.aspx>

国际海上救援联盟年度防污染调查-2012年调查结果

3月20号—国际海上救援联盟(ISU)今天宣布2012年度防污染调查结果。

2012年打捞的污染物总量要远远高于2011的数量，污染物数量的增加的原因是今年发生的为数不多大量煤碳货物的泄漏事故。与去年相比，国际海上救援联盟成员所提供的服务次数有所下降。

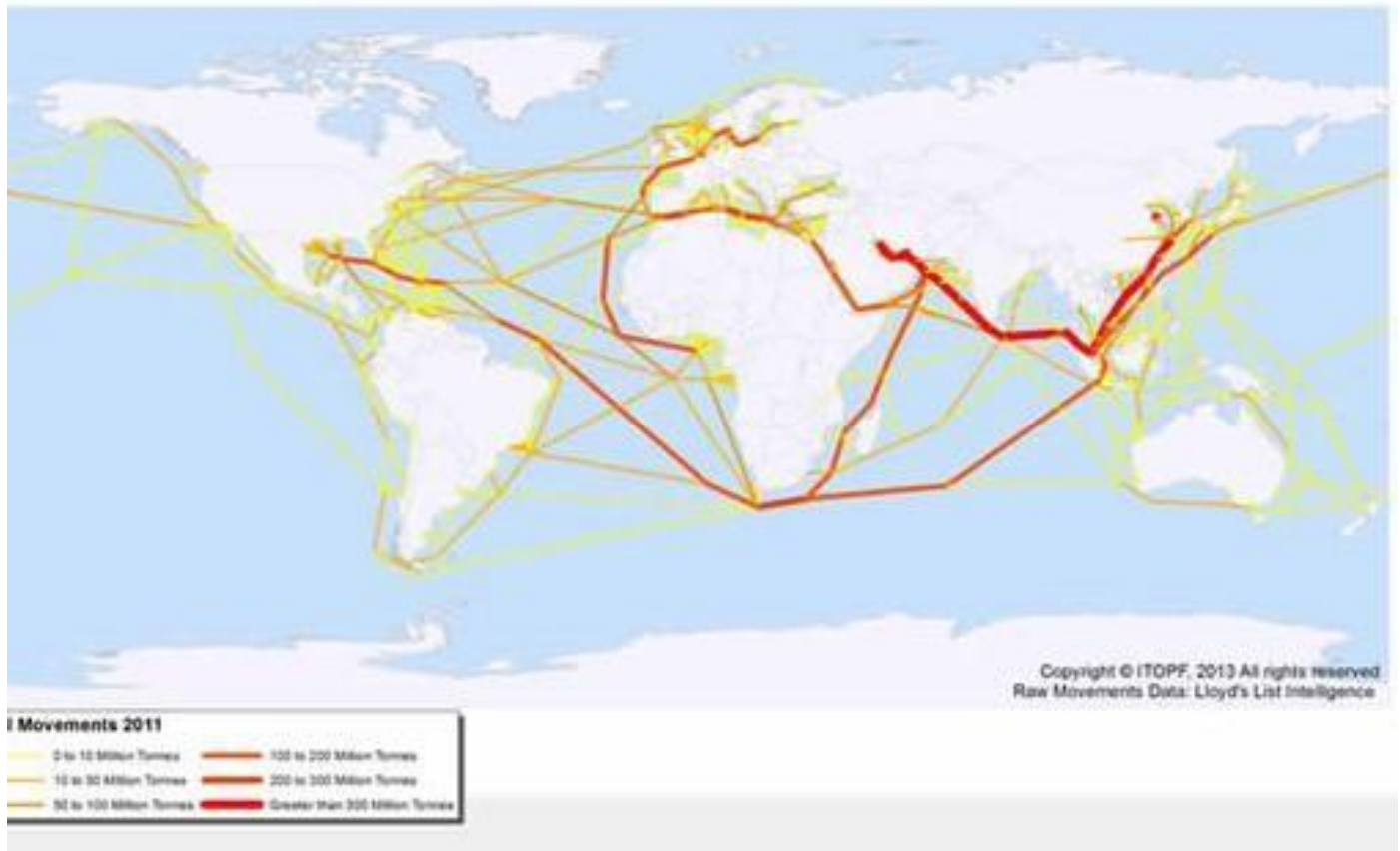
2011年打捞的污染物总量与2011年打捞的496,331吨相比上升到810,068吨。数量提高了63%。18年中每一年有效的数据都表明每年打捞的污染物都降到了1,000,000吨以下。它反映了海上事故发生次数下降的趋势,该趋势主要反映了在过去二十年间海上航运操作情况有所改善。

2012年主要的变化是打捞的“其他污染物数量”有所上升-从2011年的63,338吨到2012年的501,348吨，提高了691%。但是，2011年的数据是历史最低点，2012年包括发生了几次规模大的散货泄漏，尤其是煤炭。打捞的石油货物数量从2011年的258,647吨降到2012年104,665吨，下降了59%。由于个别船只装运石油货物的数量造成的泄漏事故使得该数据发生了戏剧性的变化。比如，2012年泄漏的数量仅代表了一种主要货物的泄漏量。

国际海上救援联盟成员执行188种服务，Lloyd公开论坛的海洋救援合同继续成为52种服务中应用最为广泛的合同版本。32种服务用于托运合同，31种服务用于日本合同，42种服务用于残骸清除合同，36种服务用于其它类型的服务。

International news (continued)

国际油轮船东防污染联合会的网络地理信息系统中溢油事故动态数据更新



国际油轮船东防污染联合会网络地理信息系统 2011 年溢油事故发生信息

.2011 年关于溢油事故数据现在可以在“国际油轮船东防污染联合会”网络地理信息系统网站上下载。基于已经建立起来的网络航线系统，可以从 Lloyds 情报列表中获取关于满载石油的油轮航行的原始数据并且该信息以数字化形式输入到个人航线的地理信息系统中。生成的结果就是一张可以显示油轮主要的航行路线，航运的密集度以及在任何特定的区域内显示船舶装载货物总容量的近似值的简略表。2001 年和 2005 年数据组成的数据组能够对海上石油运输中变化的模式进行评估，随后也可以对变化的风险数据进行评估。国际油轮船东防污染联合会研发的地理位置系统被证明在将油轮航行轨迹可见化和能够可以与如原先发生的溢油事故位置和环境敏感区域的数据组整合方面十分强大的网路工具，为的就是可以对溢油事故制定应急方案和防备方面提供有效的帮助。

石油公司国际海事讨论会关于紧急事件应急服务能力的指导方针

3 月 4 号—紧急事件应急服务很少被人们使用，因为该服务不会吸引人们去关注适当处理船舶管理重点问题的优先权问题。当必要的时候，不使用服务合同是无法确保所提供的服务质量是否满足客户的需求。由于石油公司国际海事讨论会海洋技术小组委员会认识到条款不一致和使用地球资源卫星所产生的潜力危险，他们的任务就是要组建一支对面前使用的操作系统和该行业的一贯做法进行审查工作以及对工作改善方面提出必要建议的工作小组。这些指导方针的目标就是要提出和确定使用地球资源卫星规定中最小使用范围以及对地球资源卫星服务提供商能力方面建议的最小要求提出建议。

Incident reports

美国：在 PARACHUTE 北部确认发生化学品泄漏事故

3 月 18 号—石油-天然气工业官方机构星期六确认称联邦和国家监管机构以及一家顾问财团已经感到位于卡罗拉多尔的事故现场，1,500 加仑怪物质持续燃烧一个多星期

在沿着威廉斯中游 Parachute 河 天然气处理厂旁边的 Parachute 河的 Parachute 北部 4 公里发现的烟柱还没有查明其根源。

Parachute Creek 溢油事故事态继续失控，事故原因和源头尚未查明



图片：2013 年 3 月 18 号星期一，工作人员在位于 Parachute Creek 天然气厂，Parachute 北部 4 公里的地方天然气泄漏的事故现场展开工作。

3 月 19 号—在靠近 Parachute 科罗拉多州西北部发生溢油事故燃烧后从地下冒出有毒烃物质的烟柱已经在空中弥漫了 10 多天，泉径流可以收到污染威胁

真空车已经吸出了 60,000 加仑的天然气，但是还有多少数量天然气存留在地下尚未查明。

美国环境保护署星期一在正式命令 Williams 能源公司的的过程中—该公司在 CREEK 运营一家天然气加工厂—要求他们尽一切所能保护地表水不受污染。

美国：布扎兹海湾发生拖船搁浅事故后，清污工作继续进行

3 月 22 号—联邦，国家和地方机构在 3 月 21 号早些时候在位于科德角湾南端发生的拖船搁浅事故后继续对事故的清污和溢油回收工作进行监控，并临时关闭科德角湾长达几个小时。

在马赛诸塞州海洋学会建立用于评估污染程度，配合清污工作的事故指挥部清除因搁浅而残留的拖船残骸，损害了其动力系统并向巴泽兹湾的水域泄漏了大约 330 加仑的齿轮油。



英国：DANIO 号散货船在法恩群岛搁浅



人们希望 Danio 号可以在大海涨潮时移走，但是希望渺茫。

长 262 英尺（80 米）的散货船在离诺森伯兰郡海岸不远的地方搁浅。

3 月 16 号--锡豪西斯救生站星期六早些时候受到了从 Danio 号散货船发出的遇难信号。

这艘散货船在法恩群岛因船底撞到底部岩石而搁浅，法恩群岛位于英国本土大约 3 英里（5 公里）的一个供海狮和海鸟栖息的庇护所。

海上救援对立即赶到了事故现场，但是没有发现任何燃油泄漏或人员伤亡的报告。

美国：柴油泄漏事故导致韦拉德湾国家公园部分地区关闭

3 月 23 号—星期二大批紧急事故应急者奔赴到位于犹他州 Chevron 第三大石油运输管道发生的溢油事故现场，该管道投入生产不到 3 年的时间。韦拉德湾国家公园官方机构在国家公园北部安装的石油管道泄漏大约 4,200 到 6,300 加仑的柴油事故后，关闭了位于大盐湖西北边的管道设施和安全疏散了 2 位在那里扎营的野营人员和该公园经理的家属。同样也从受到污染的区域营救出两只海狸，并且在设备区外进行清污工作。

Chevron 公司有三十天的时间向联邦管道监管机构提交事故发展情况的报告。同时，很多地区，国家和联邦监管机构将监控这次事故的清污作业，这次事故对水源和野生动物的影响和可能强制执行的法案，包括 2011 年溢油事故所开出的罚单。鉴于船舶停靠区北部临时关闭，犹他州国家公园希望在星期三开放船舶停靠区南部使用。同时，事故调查员突然来到事故现场来进行调查以及应急者争分夺秒地寻找泄漏源，Chevron 派出了许多清污人员赶赴出事地点。

Incident reports (continued)

中国：船舶相撞事故在长江造成石油泄漏



3月20号—两条散货在中国长江口相撞造成石油泄漏

根据上海日报称，CMA CGM FLORIDA 大约 674 立方米（178,000 加仑）燃油泄漏到海上，造成污染面积达 124 海里。

救援船只赶赴事故现场对泄漏石油量进行以及该事故所造成可能的污染性进行了技术评估。

评估报告称 CMA CGM FLORIDA 于星期二早晨与巴拿马注册的 ZHOUSHAN 相撞。

加拿大：油污回收船在前往联邦油船发布会途中搁浅

图片：Burrard Clean9 号是由加拿大海洋溢油应急公司运营用于清理西海岸溢油几个船舶中的一艘。

3月21号—一艘油污回收船星期一在去联邦机构在温哥华宣布油船安全操作措施途中发生搁浅。

当撞倒在地图上未标明靠近史蒂夫斯顿弗雷泽河口并靠近桑德黑德沙洲时，该船从位于埃斯奎莫尔特基地出发历经十二个小时前往温哥华参加由联邦运输部长 Denis Lebel 和资源资源部长 Joe Oliver 举行的油船安全操作发布会。



其他新闻

加拿大：哈珀政府宣布了迈出了制定世界级油船安全系统坚实的第一步

3月18号-今天哈珀政府宣布创造一个世界级油船安全系统的一系列措施。政府宣布了实施八个油船安全措施以及介绍了保卫加拿大海洋和天空法案以及组建了一支审查加拿大目前实施的油船安全系统的油船安全专家小组以及提出健全现行系统的进一步措施。该议案是由尊敬的运输基础设施部部长 Denis Lebel 以及尊敬的自然资源部部长共同发布的。

我们的政府正致力于健全加拿大安全系统和更好地保护我们的生态环境的工作。我很高兴地宣布在远离加拿大的西海岸和东海岸我们迈出了发展一个世界级油船安全系统坚实的第一步。

这么多年我们现行的油船安全系统可以很好地满足我们的需求，重要的是我们不断完善系统以满足未来更多的需求，因为加拿大出口运输将不断增长并且可以为加拿大创造更多高品质的工作。

加拿大作为一个贸易国家，主要依靠海洋运输业来提高经济增长，扩大就业率和保持长期经济繁荣。如果没有在严格的环境保护措施监管下就不会有管道运输业的发展。我们今天宣布的油船安全倡议书会成为我们责任重大的资源发展方案的重要部分。

作为创造世界级油船安全系统组成的一部分，我们的政府，将提前几个星期或几个月的时间致力于改善原居民居住的生活水平。

油船安全专家小组将审查加拿大现行系统的操作情况以及提出完善该系统的进一步措施，在接下来几个月的时间里，该专家小组就一些问题咨询主要的股东从而提高政府对现行系统如何有效地执行的知识和理解，审查我们现行系统防备和应急能力，为将加拿大油船安全系统提升到世界级水平提出更新的方法。

Other news (continued)

我们的专家小组会严格筛选提交的建议以便制定“世界级”严格的油船安全操作体系。油船安全操作专家小组主席船长 Gordon Houston 称。我们专家小组成员有着 120 多年丰富的海洋污染清除经验以及对环境保护担负着重任而道远的责任。

今天，政府为“保卫加拿大海洋和天空法案”制定一张表格，该法案的制定是为了修改 2001 加拿大制定的法案条例，提议的修证条款如下：

- 加强溢油处理设备预防污染和溢油应急的能力要求；
- 为海洋安全监督员配备强制实施遵守规定的有力工具来加强加对加拿大运输监督和执法的力度；
- 为违反法案的行为制定新罪行并且提高与溢油污染有关的罚金金额；以及
- 通过清除有可能阻碍加拿大溢油应急组织机构参加溢油清污工作的法律障碍加强对石油泄漏事故的应急能力。

此外，部长还宣布了加强加拿大油船安全行驶系统的 8 大措施：

- 油船监督员：增加油船监督员的数量以确保对所有第一次驶进加拿大海域外籍船舶例行检查，并且每年确保这些外籍船舶能够遵守加拿大制定的相关规章制度，特别是关于必须使用双船体的规定。
- 船舶自动监测监控系统：加拿大政府将扩大国家空中监测项目。
- 事故指挥系统：加拿大政府将建立一个加拿大海岸警卫队（CCG）事故指挥系统，可以使海岸警卫队更有效地应对溢油事故以及有效地将其溢油应急措施和主要合作伙伴相融合。
- 引航程序：我们将审查现有执行船舶引航程序以及实施拖船护航要求以便了解今后在这方面所需要改进的地方。
- 制定的公共港口：为执行海运航线控制将会制定更多的港口实施该方法，先从基蒂马特港口开始执行。
- 科学研究：政府机构将对非传统石油产品如被稀释的沥青进行科学研究，提高人们对这些非传统物质的认识和理解以及在海上发生溢油事故时这些物质的反应是如何的。
- 新制定和修改的航标：加拿大海岸警卫队将确保一个航标系统是由浮标，浮灯组成以及其他警告航行船舶有障碍物设备和安装维护表明船舶首选航线位置的标识。
- 现代导航系统：出于政府考虑的背景下，加拿大海岸警卫队将会在 2013 年秋天研发更多加强加拿大目前船舶导航系统的选择。（比如航标，水陆图等等）

关于油船安全专门小组的额外信息以及其他加强加拿大油船安全航行系统制定的倡议书内容可以在所附的背景资料中或是在 <http://www.tc.gc.ca/eng/mediaroom/backgrounders-menu.htm>，以及 [Transport Canada website](#) 网站上找到。

美国：国家海洋大气局提议拟定解决自 2005 年墨西哥湾发生溢油事故对环境造成伤害的评估方案



3 月 18 号—美国海洋大气局发布了一份解决 2005 年油驳船“DBL”152 号在墨西哥湾联邦管辖的水域发生溢油事故对当地海洋生态环境造成危害拟定的损失评估和补救方案的草案。

该起草的方案描述了美国海洋大气局对此采取的措施以便了解如海洋生物栖息地的资源资源是否被泄漏的将近 200 万加仑的溢油所破坏以及这些对海洋环境破坏的程度。驳油船 DBL152 号在 2005 年 11 月 11 号德克萨斯萨宾帕斯西南部大约 50 公里处遭遇飓风袭击并沉没，船上受损的运输管道操作平台失灵造成石油泄漏。

美国：海岸警卫队，俄亥俄州第一溢油应急组织，石油公司进行大规模溢油应急演练

3月19号-俄亥俄州第一溢油应急小组，海岸警卫队和石油公司聚集一堂于3月14号在哥伦比亚河下游进行了大规模溢油应急模拟演练。如果在哥伦比亚河发生溢油事故的话，其结果具有毁灭性。就体积而言，哥伦比亚是美国第四大河流，也是任何北美河流中流入太平洋中最大的河流。

Chevron 航运公司和许多污染应急和海上救援公司和组织与海岸警卫队，俄亥俄州环境质量部门，国家和地区机构一道参加了在阿斯多尔举行的溢油应急模拟演练，其目的就是让溢油应急人员为了防止万一在该地区发生大型船舶相撞，起火和溢油事故而准备进行联合溢油应急。

巴哈马主持由当地运输部资助举办的溢油应急研讨会



图片：出席会议的高级代表从左起：美国代表 Cheri Hunter, Anne Reglain; 地区活动中心/加勒比地区海洋污染应急信息培训中心代表 Lorraine Armbrister; 运输航空部常务秘书长 Hon. Glenys Hanna-Martin; 运输航空部代表 Hon. Hope Strachan; 运输和航空部国务大臣。后面站立代表从左起为：美国代表 Robert Pond; 墨西哥代表 Ricardo Gonzalez Carillo; 墨西哥代表 Gerson Obed Vega Ibarra; 墨西哥代表船长 Gaspar Escobedo 以及驻巴拿马古巴大使 Ernesto Soberon Guzman。

3月19号—为了加强该国处理加勒比海和墨西哥湾溢油事故的溢油应急能力，制定技术能力和合作能力，加勒比海地区海洋污染应急信息和培训中心和运输航空部于2013年3月19-20号在拿骚举办了一场地区石油泄漏应急方案，溢油应急能力和合作为主题的会议。

这次会议让人回想起2011年12月份召开的第五次地区团体会议，第一次会议就是在巴拿马召开的。

加拿大：沥青油砂浮力问题再次引起公众对溢油事故的关注

本周对温哥华民众称不列颠哥伦比亚人们不要担心太平洋地区出口加拿大原油砂而造成溢油事故。我们已经采取了许多措施来防止溢油事故的发生。部长称。

但是该国的一位的高级溢油应急专家则称，因为在溢油事故中一些油砂混合物很有可能沉到水底，因此在出口重型石油会对西部海岸的海洋环境造成附加伤害隐患，同样也会增加溢油清理工作的难度。

经过多年的研究人们清楚的发现某些稀释过的沥青物质是不会浮在水面上。专门从事溢油应急行业的加拿大环境研发集团前主管 Merv Fingas 如实说。事实上，在原油中被稀释的部分将会蒸发。假如溢油厚度足够厚，那么剩余的沥青物质就会沉到水中。高粘度的物质在水中就能够吸附在岩石和其他沉淀物上给清污工作造成极大的困难。

美国：ENBRIDGE 公司所需支付的清污费用可能到达 10 亿美元

3月20号—2010年造成 Enbridge 公司大量溢油泄漏到位于密西西根州卡拉马祖河流日益增长挖泥作业的需要已经将清污费用推向了另一个高峰-10亿美元。已经远远超出了为这家美国附属公司投保的保险金额，该部门星期三报道称。

这个月早些时间，由于6B线管道破裂造成的溢油事故，美国环保局要求 Enbridge 公司进行额外的挖泥操作来清除沉到河底的溢油并保持整条河底都有要沉积物。星期三，Enbridge 能源公司合作伙伴 L.P. 估计该公司要承担大约 17.5 亿美元或更多来支付额外所需的工作费用。该估计的额外费用将会对由6B线原油泄漏事故所造成的估计为 82 亿美元的损无疑又是失雪上加霜。

Other news (continued)

哥伦比亚船舶公司因造成溢油污染而获 10, 400, 000 美元的罚金

3 月 22 号—分别位于德国和塞浦路斯的哥伦比亚船务管理公司和哥伦比亚船舶管理有限公司于昨天承认犯有严重阻碍司法部门执法以及违反了防止船舶污染管理条例法案的重罪之后同意支付 10,400,000 美元罚金以及判处缓刑观察 4 年。

美国：参议院预算方案同意接受 KEYSTONE XL 项目的批准



在 2012 年 1 月 18 号发表的未注明日期照片中显示的是在美国北达科他州进行建设的 Keystone 石油运输管道。

3 月 22 号—参议会星期五顺利通过了批准从加拿大建设延至到德克萨斯的 Keystone XL 石油运输管道项目的标志性方案。一位支持该运动的支持者表达了对这次议案的强烈支持，该议案表明国会将在今年下半年批准启动该项目实施。

美国北达科他州的参议员 John Hoeven 资助对该预算议案进行修改的提议以 62 票赞成 37 票反对通过。

由于该预算方案是一个无法具有法律效力的蓝图所以才具有象征意义。从上百份提交的方案中选出一份用于投票表决的方案以及由民主党执政的议会厅 100 位议员中绝大多数议员都同意批准该方案。

People in the news

任命 GUY DOWNIE 为 VIKOMA 国际有限公司销售和营销主管

Vikoma 国际有限公司巩固 Guy Downie 作为其高层管理团队销售和营销主管的地位。

作为阿伯丁总部能源环境集团的组成部分，Vikoma 在设计生产和溢油控制和溢油回收设备的安装方面在世界处于领先地位。该公司因研发了能应对所有溢油事故的新颖高效的溢油产品而享誉全球。

公司高层称 Downie 先生将会在推动公司将来发展方面带来宝贵领导才能，管理经验和专业技术的综合技能。

曾经在 Freudenberg 石油&天然气公司担任欧洲销售主管的 Downie 先生现在加入了我们公司。在此之前他曾在 Trelleborg Offshore 公司担任海上建设集团副总裁长达 6 年。



国际溢油控制组织年会在位于澳洲昆士兰州凯恩斯的 SPILLCON 会议&展示厅举行

继时事通讯第 374 期发表的声明后，现在可以重新的是 2013 年会将在昆士兰州凯恩斯举行。您的秘书会遇到一些问题，这些问题会影响敲定会议安排的相关事宜。出于这个原因，举办会议的房间号，时间和日期现在尚未确定。

国际溢油控制组织主席，David Usher Hon 将会主持这次会议。会员秘书长 Mary 和 Dalgleish 将会出席此次会议，此外参加此次会议的还有澳洲国际溢油控制组织委员会委员 ohn Wardrop 和加拿大国际溢油控制委员会委员 Merv Fingas。

他们期望能在澳洲与会员们相聚以及其他将要参加 Spillcon2013 会议和展示会的专业人士。

也欢迎非会员的专业人士参加此次会议，请不要拘束带上您的朋友和同事一同前往。

会员将会收到以下关于在未来几天通过电子邮件收到的会议议程和其他相关会议文件通知。在下期的国际溢油控制组织出版的时事通讯中将刊登有关会议更为详细的信息。



在 ISCO 时事通讯刊物的这个板块，我们继续刊登由 Douglas Cormack 教授撰写的系列文章的第 119 期

Douglas Cormack 教授是 ISCO 组织的名誉会员，作为英国政府海洋污染控制单位的首席科学家以及英国国家政府机构沃伦春季实验室的负责人，**Douglas** 在溢油应急社团中是非常出名和备受推崇的人物，他也是国际溢油认证组织的主席和创始成员。他也是国际溢油认证协会的主席和发起人 [International Spill Accreditation Association](http://www.international-spill-accreditation.org)

117 章：臆想为基础制定的制度阻碍了溢油应急技术的发展

在证明货物/燃料过驳操作是避免在进行过驳时泄漏量超过最初油箱受损时泄漏量的唯一办法，证明能超过通过分散剂在海面上分散以及机械回收操作可以避免溢油停滞在水面的实际能力，臆想为基础制定的制度阻碍了上述 3 种技术的发展。现在我要说明的是处理在海上或岸边发生的紧急事故而产生废物的不利程度属于管理海上运输航线，溢油处理方法和处理一般废物的规定范围内。因此，在海洋女王号溢油事故发生前，在没有事先考虑到该规定对清除溢油事故而造成的污物作业的影响下以及 1996 年环境机构的代表在关于海洋女王号溢油事故举行石油研讨会上推迟发表的相关规定文件，根据 1990 年环境保护法案，污物管理许可证制度和 1996 年 1 月制定的国家污染清除策略，该规定内容的框架一直不断进行修改。

因此，通过要求取代早期对稀释作用/分散剂为基础的清污操作的地下水保护方法控制 1990 年法案制定了对垃圾填埋方法更多严格的标准。同时国家处理垃圾政策内容还包括了一项被认为是在所有溢油事故中最环保的特定垃圾处理方法的制度。因此，把作为处理碳水化合物方法的垃圾填满技术给去掉。厌氧处理可以降低能够使沥滤液不渗透地下水层以及使甲烷不进入大气层的降解率。但是，却无法处理因泄漏事件而产生的油性垃圾，尽管如此，回收垃圾设备也无法回收这些垃圾因为担心可能会引起意想不到的问题，或是任意限制可能引起出现无法处理物质的程度。

对于从海滩上清除污染物，人们更容易将其看做是一次溢油应急操作，而不是看做对清除的垃圾所做临时储存操作。假如类似的储存操作被认为是超出了溢油应急制度规定的范围的话，那么就不会批准获得所需操作许可证。在任何情况下，如果将要处理的垃圾量需要获得规划批准的话，那么该规划批准本身就是需要和其他机构进行商讨的一个冗长的过程，除非处理的垃圾可以回收或直接利用，无论在何种情况下，可以根据法案和欧洲指令规定暂时对其进行不处理并储存起来。将这些规定合并在一起后只会给溢油应急带来阻碍而不是通过那些拒绝承担以最快和最有效的方式把海洋环境恢复到溢油事故发生之前的状态责任的人们的做法来促使他们对任意解释环保人士理念留有太多的空间。

关于“纯理念基础”上制定的管理规定以及在没有任何知识基础制定的另一中方法时，海洋事故调查机构对造成该事故原因进行的报告就是要通过调查的事故是因为没有遵守现行管理制度还是因为根据调查所需的有利修正案要求遵守不健全的管理制度而发生来避免以后发生类似的事故。因此，在考虑到造成海洋女王号搁浅事故的原因，海洋事故调查机构的报告遵循了标准的做法。然而，关于溢油事故应急处理方面，只有当事故真正发生时该假设才能成立；如果这个假设不成立的话，那么应急预案将会成为多余的部分；当海洋事故调查机构对海洋女王号发布的报告中详细地描述了救援人员尽全力在避难所入口处将船浮出水面以便进行货物/燃料过驳操作。但是却没有考虑到在炼油厂岸边或是在避难所岸边卸载燃料的做法，现行执行的管理制度中并没有包含这些做法。

因此，在报告的后半部分，作者在国家应急方案中关于官方机构和海上救援人员在把从残骸上的货物/燃料从船-船或船-海岸进行过驳方面所起到的作用中没有提及任何说明性管理方法或一般准则规定。因此他们不得不转而引用一般性常识知识和良好航海技术的一般概念，以便他们可以在没有任何管理制度框架的影响下方便地讨论如何在事故发生后处理船舶的问题。无论符合条件规定的情况或不符合的都要进行评估或其本身就要进行评估，而评估报告则作为改善将来对溢油事故实施溢油应急技术所需要进行的修改。尽管到达目的地炼油厂的距离仅有几公里之遥，尽管报告的作者已经知道在损坏十分严重的情况下，该船最终会被拖到制定的炼油厂进行燃料卸载，以后拖到贝尔法斯特的船坞厂进行维修。

参考文献：

- 1 *The Rational Trinity: Imagination, Belief and Knowledge*, D.Cormack, Bright Pen 2010 available at www.authorsonline.co.uk
- 2 *Response to Oil and Chemical Marine Pollution*, D. Cormack, Applied Science Publishers, 1983.
- 3 *Response to Marine Oil Pollution - Review and Assessment*, Douglas Cormack, Kluwer Academic Publishers, 1999.

内陆石油泄漏应急—第十四部分



石油泄漏方案解决公司 Mark Francis 撰写的短篇系列文章

Mark Francis 自从 1975 年并从事了石油工业，他于 1976 年第一次参加了 Tanker Elaine V 号石油泄漏事故应急作业。他于 1980 年便成为了在大不列颠及北爱尔兰联合王国境内英国石油溢油应急公司的负责人，并在整个大不列颠及北爱尔兰联合王国境内从事对油井，储存油箱和石油管道泄漏的应急 10 年之久。在接下来的 20 年中他将继续积累他在国际溢油应急作业的经验以及专门从事溢油应急培训，并且在 20 多个国家提供国际海事组织和其他培训方案。Mark 的网站地址是：<http://oilspillsolutions.org>

“气动防油屏障”

该技术只能用于没有水流影响平静水面的情况下。该技术可以在水面上形成一种类似“屏障”的水流，该水流可以防止浮在水面上的液体或残渣停留在水流以内的区域从而避免形成扩散。该水流是由安装在水底厚壁上释放的压缩气流而形成的。气流会通过安装在管道内部的特制喷嘴向水面喷射，在水柱形成垂直向上的“气泡帘”。当“气泡帘”到达水面后，该水流就成转变成横向水流，作为阻止溢油扩散的“屏障”。



“泡沫屏障”的基本组成部分

1. 从压缩机释放出来的压缩空气。
2. 内部装有特制喷嘴和地锚的管道。
3. 由“气泡帘”在水面上形成的水流
4. 位于管道喷嘴底部的泄水阀。

使用“气动防油屏障”的主要优势

1. 需要极少人力便可以对设备进行快速部署。
2. 仅运行压缩机便可在 60 秒内阻止水面 200 米长的溢油带扩散。
3. 该“屏障”对船舶航运没有任何妨碍影响。
4. 产品使用年限长且维护费用低
5. 仅需对压缩机进行必要的维修保养
6. 分配管中内置的喷嘴喷出的气流可以阻止淤泥和泥浆进入管道造成堵塞。

注意事项：

1. 该技术需要产生不间断的气泡。
2. 形成的水柱同样可以阻止溢油的扩散
3. 漩涡可以帮助加快溢油乳化流程。
4. 该技术用于大范围区域时会有限制，或风力加强也会出现类似的情况
5. 水的深度对水中形成的气泡有一定的影响以及如何完成常规的清除工作。

未完待续

现场燃烧技术：第十一章



由位于加拿大亚伯达埃德蒙顿溢油科学研究所任职的 Merv Fingas 教授撰写有关溢油反应中应用的现场燃烧技术的系列短篇技术报告。网址 fingasmerv@shaw.ca

在位于安大略渥太华加拿大环境技术中心，Merv Fingas 教授从事石油泄漏技术研发长达 35 年多，作为该中心溢油应急科学部门的负责人，他进行和完成了许多研发项目。目前他正在艾伯塔独立进行研发工作，Fingas 教授同样也是加拿大国际溢油控制组织的会员。

简介和综述

以下内容是关于溢油现场燃烧系列短篇技术报告中的第六部分。该文章的内容将涵盖现场燃烧的详细步骤以及将展示关于该文章中技术的最新知识。

11. 现场燃烧技术与其他溢油应急方法优劣势对比

现场燃烧技术常常与作为溢油应急对策而使用的分散剂相比较。分散剂是一种处理化学泄漏的作用剂，该作用剂作用可以促进“分散”在水中的小油滴快速凝集在一起。含有表面活性剂物质和肥皂以及洗涤剂中含有化学物质的分散剂具有水溶性和油溶性的成分。分散剂中的表面活性剂和表面活性剂混合物在油和水中的溶解度效果基本一致，这样可以稳定悬浮在水中油滴状态以便油滴可以在水柱散开。这种技术只有当浮油对鸟群或一个特别敏感的海岸环境构成威胁时才有有所帮助。

使用分散剂所产生的两个主要问题是—在水中悬浮油滴的分散对环境造成的毒性以及毒性持续的有效性的问题-在过去的 40 年里一直备受争议。使用分散剂所产生的毒性与在海里已经分散的溢油和分散作用造成的额外毒性相关。在浅水区或有限的水域，发生分散的溢油可能对海洋生物中毒。考虑到这个原因，禁止在靠经海岸区域使用分散剂。在许多国家要想使用分散剂技术必须要得到特别批准才能使用。

毒性持续有效性会受到许多因素的影响，包括：被风化石油的构成和风化程度，所使用分散剂的数量和类型，海洋波能，海水盐度和海水温度。溢油的成分是所有这些因素中最重要，紧接的因素是海洋波能和所使用分散剂的数量。当溢油层非常薄时就不会发生分散现象。当使用分散剂时，泄漏石油中油层较薄的溢油将不会发生分散。进一步发生的化学分散现象持续的时间不会太长。大部分在水中悬浮的溢油会慢慢地浮出水面。化学分散半衰期的周期仅为 12 小时。

使用分散剂一个很大的劣势是不是在所有的情况下都有清除溢油效果或对被风化的溢油，乳化的溢油，重型石油和厚度很薄的浮油清除效果不佳。分散剂对轻原油清除效果最佳但对溢油的残余物没有任何效果。在发生溢油事故后，会出现有限的时间使用分散剂，可以是短暂的几个小时或是一天，在经过一段时间后，溢油在风的影响下会风化的程度更深或在和水的作用乳化程度也会加深。

现场燃烧技术同样也可以与机械回收溢油技术相媲美，现场燃烧技术比起机械回收溢油的优势更多。机械回收溢油技术包括使用围油栏和收油机物理控制和回收溢油，在有水流浪波的区域中使用围油栏有诸多限制，关于围油栏的收油量每秒也不足 4 米或必须在采用牵制模式中才能使用围油栏。另一方面，使用围油栏和吸油器进行溢油回收率要比使用现场燃烧技术和分散剂清除溢油率更低，溢油可以在不对空气和水源造成污染的情况下进行回收。机械回收在如港口和无法进行现场燃烧的小型码头的遮蔽海域回收溢油的效果很好，但是在水流湍急海浪高达两米的时候，机械回收溢油的效果甚微。

在陆地使用燃烧技术比大多数溢油应急技术有巨大的优势。除非溢油油层厚，使用泵抽技术有出多限制。时间过长的溢油应急操作将会导致溢油渗透到土壤里造成污染。

在许多海洋石油泄漏场景中，最好的清污战略是把机械回收技术和用于不同规模的溢油的现场燃烧技术结合起来使用。比如，可以在开阔的水域中应用现场燃烧技术，慢慢移向岸边的溢油可以通过使用围油栏和吸油机进行回收。在有效使用分散剂最佳时机过后仍然可以在开阔的海域使用燃烧技术。使用燃烧技术不会影响在溢油另一边使用其他溢油清污方法。当联合使用不停的溢油清污技术时，实现的目标就是要找出的人员设备和技术最佳配置，这样就把溢油对环境的影响降到最低。

在表格 4 列出恰当的对比数据。该表格是基于包括平均收油速率和分散剂平均有效率的一系列推断基础上制定的。

表格的数据显示燃烧技术在燃烧率方面要比其他溢油技术有着明显的优势，特别是对重型石油。这是因为重型石油易燃烧并能像轻石油一样有效的燃烧。其他溢油技术也会因为溢油不断增加的黏度而受到限制，特别是分散剂。

表格 4 相应溢油措施对比*

	轻型原油			重型原油			燃料库 C		
	假定的有效性	清理所需时间	吨数/小时	假定的有效性	清理所需时间	吨数/小时	假定的有效性	清理所需时间	吨数/小时
刷式转鼓撇油器	80	7.5	8	85	30	2	90	75	1
大型堰式撇油器	80	1.5	40	85	0.9	71	90	18	4
分散剂 – 使用第一天	40	0.2	150	25	0.2	94	5	0.2	19
分散剂 – 使用第二天	20	0.2	75	13	0.2	47	3	0.2	10
现场燃烧技术	95	0.2	356	95	0.3	238	95	0.3	238

表格中列举许多假定推断的数据其中包括两个撇油器平均的收油能力, 分散剂的有效性, 但是所列燃烧率是实际发生的数据该对比表格是用于长 150 米载有 75 吨石油的耐烧围油栏进行一段时间的燃烧并在正常燃烧率清除溢油数据的对比。

参考文献

38 Fingas, M.F., *The Basics of Oil Spill Cleanup*, Taylor and Francis, 245 pp., 2012.

未完待续

为了您更好地了解近期事件-提供最近出版刊期相关链接

ASME EED EHS Newsletter	有关 George Holliday 提出健康&安全的新闻和评论	3 月份第 18 期
Bow Wave	Sam Ignarski 组织出版的关于海洋&运输事务电子杂志	3 月份第 18 期
EMSA Newsletter	欧洲海事局	3 月期
Cedre Newsletter	法国, 布雷斯特 CEDRE 组织新闻	2 月期
The Essential Hazmat News	危险物质专家组成的联盟	3 月份第四期
USA EPA Tech Direct	污染土壤和地下水修复技术	3 月份第一期
Intertanko Weekly News	油船社团国际新闻	2013 年第十二期
CROIERG Enews	加勒比海&地区石油业紧急应急组织	2013 年 3 月期
Soil & Groundwater Product Alert	环境专家编制	3 月份第十八期
Soil & Groundwater Ezine	文章, 论文和报告	2013 年 3 月期
Soil & Groundwater Newsletter	环境专家编制	3 月份第 21 期
Soil & Groundwater Events	环境专家对即将举行的事件进行编辑出版	2013 年 3 月期
Technology Innovation News Survey	来自美国环境署-污染地区的清污作业	1 月份 16-31 期

美国：管道和危险物质安全管理局出版物和培训模式

部门服务外扩, 培训和资助研发材料对使用危险物质管理条例更为方便。一些刊物的内容旨在提高人们对该管理条例的普遍理解, 另一些将重点放在对特定客户进行特定培训方面。网址: See list of publications and training modules

USA: INTRODUCING WISER FOR IOS 3.0 美国：首次向 IOS3.0 应用程序引入 WISER 应用程序

现在可以买到作为苹果 IOS 设备的普通应用程序, IOS3.0 “WISER” 应用程序。这个新发布的应用程序除了支持 Iphone 和触摸屏 ipod 还为 ipad 提供原生支持功能。

- 在 ipad 上可以搜索 WISER's 整套应用程序。
- 在 ipad 上使用 WISER's 帮助识别化学物质功能。
- 在 ipad 上使用 WISER's 绘制安全距离功能。
- 对 iPhone/触摸屏 iPod 设备不同的升级方法

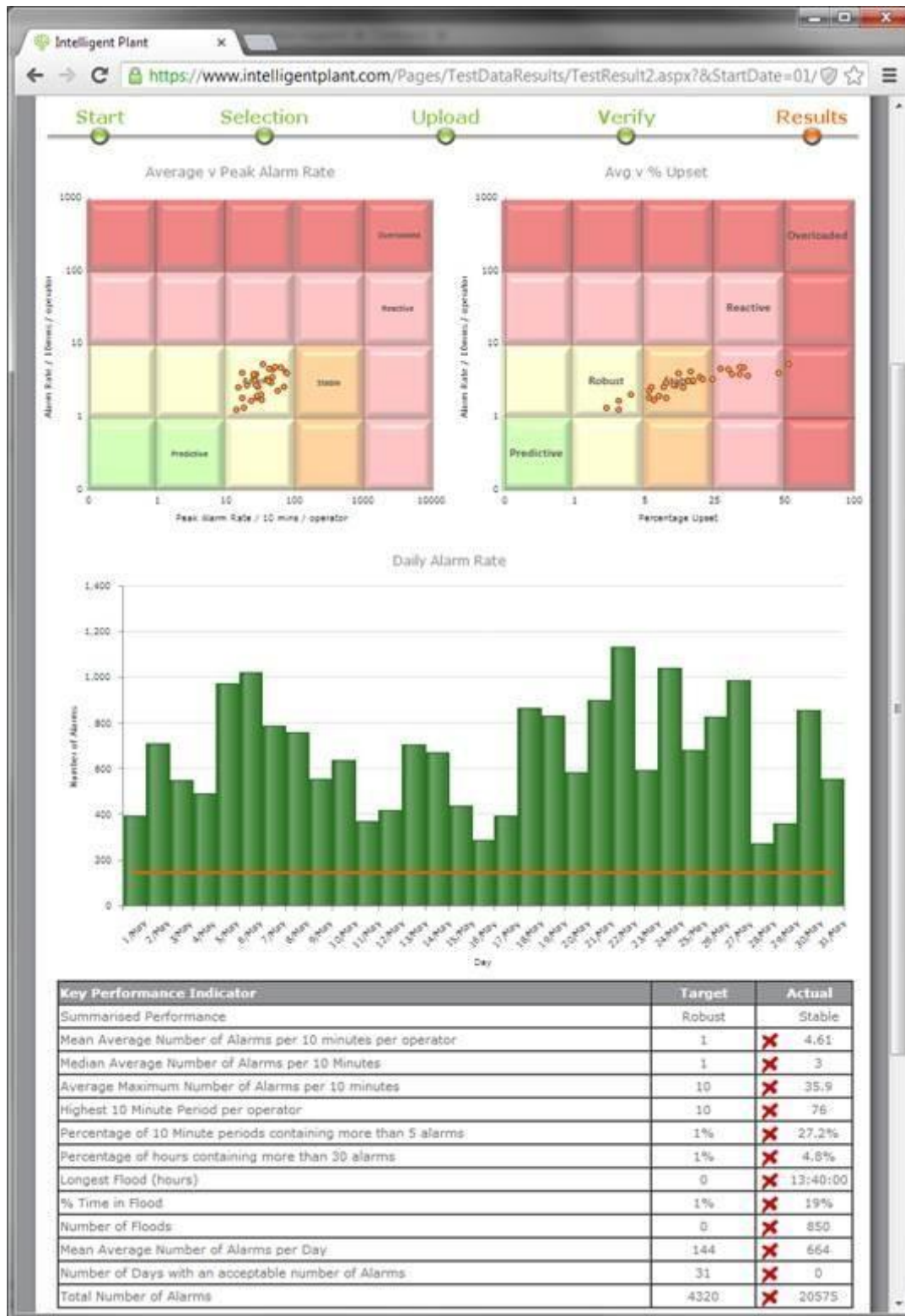
不要忘记 iPhone 和触摸屏 iPod 设备都保留了这些功能。查看首次向发布的 1.0 和 2.0 引进这些设备的功能。

Events

加拿大：溢油应急专题座谈会于本周在温哥华举行

来自华盛顿当地政府的代表以及民间环境组织, 工业和加拿大原住民将参加专题座谈会以解决该省对任何发生在陆地溢油事故的应急和控制能力。溢油控制专题座谈会将于 3 月 25-27 号在温哥华举行。

英国：新研制用于分析报警数据的软件工具



智能工厂，独立的控制系统和位于阿伯丁的软件咨询公司发布了一款根据 EEMUA191 要求研制的用于分析报警数据的操作简易的软件工具。

随着石油公司越来越注重加强他们施工的安全性，在施工准则要切的范围内确保事故报警的准确度是安全运行设备的主要因素。

第一次在网上应用该软件工具可以使操作者根据 EEMUA191 设定的目标要求轻松对施工进度进行测量。

该软件通过在网上搜索“智能工厂”或访问 www.intelligentplant.com 网站找到。

通过分析从 DCS/SCADA 打印机列出的数据，该软件将会做以下操作：

- (1) 生成显示每天不同类别施工的分散图。
- (2) 显示每天事故报警率的走向
- (3) 提供总结主要施工情况指标数据功能。

法律免责声明：国际溢油组织尽全力确保在新闻时事中刊登的新闻信息准确无误，难免也会出现无意的错误。如发现错误请通知我们，我们会在下一期的新闻时事中修改，在国际溢油组织新闻时事或在国际溢油组织网站上刊登的产品和服务，包括国际溢油应急供应服务目录并未由国际溢油组织检测，批准以及认可。任何由产品和服务提供商提出的索赔仅仅只是这些供应商，国际溢油组织不会对他们的准确性承担任何责任。