

快速访问

点击下列标题
[咨询服务](#)

[应急设备&材料](#)

[溢油应急组织](#)

[溢油应急培训提供商](#)

点击以上任何目录事项将向您展示相应广告商的网站。

点击加入国际溢油控制组织电子邮件联络表

成为国际溢油控制组织会员

国际溢油组织旨在世界范围内提高对石油和化学品泄漏的应急能力，促进技术发展和提高专业能力的对应措施和发展合作关系。将重点放到国际海事组织、联合国环境规划署、欧共体和其他团体组织提供专业溢油控制知识和实践经验。

成为国际溢油组织会员和加入该组织可以享受很多优惠待遇，会费也便宜

[申请表](#)

[专业会员](#)

通过获得专业溢油组织的认可来推动自己事业的发展。

专业认可包含了资质、能力和责任在内的一种人们认可的标志，并且在今天竞争日益激烈的环境行业增加了许多有利的优势。

所有那些具有相关资质和所需相应经验水平是的公司或个人都可以申请国际溢油控制组织颁发的专业的会员资质。该组织能够提供独立的认证和完整的认证过程。每一个不同的级别代表个人接受的专业培训、所获得的经验和相关的资质。

可以申请学生会员资格，准会员资格、会员资格和研究员资格



对我们的读者致以节日的问候



国际新闻

溢油污染海岸线清理方案和溢油污染野生动物清理防备方案项目制订了 4 个新版本的操作手册

- (1) 溢油污染海岸线评估标准
- (2) 溢油污染海岸线清污方案
- (3) 志愿者管理条例
- (4) 溢油污染的野生动物清污方案

溢油污染海岸线清理方案和溢油污染野生动物清理防备方案项目- (POSOW) 由地中海地区海洋污染紧急应急中心 (REMPEC) 协调，由民事保护金融工具委员会资助为期两年的项目以改善地中海地区海洋污染的防备和应急能力。

POSOW 项目旨在通过加强地中海地区欧洲滨海城市即克罗地亚，塞浦路斯，法国，希腊，意大利，马尔他，斯洛文尼亚和西班牙溢油操作者在海洋污染方面的专业知识和应急能力来建立区域合作和协同效应。

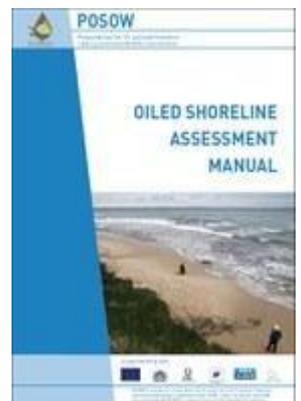
由 REMPEC 和其合作伙伴即突发水源污染文件编制研究和实验中 (CEDRE)，环境保护和研究协会 (ISPRA)，海警基金会和欧洲外围海洋区域会议组织共同实施。

溢油污染海岸线评估操作手册

该手册旨在帮助志愿者团队了解和承担对海岸线进行勘察以便在溢油应急最初阶段为海岸警卫队提供重要的信息。

手册涵盖的内容分为 3 部分：

- 第一部分：评估的原则和采用的方法论：对溢油污染的海岸线进行评估的目标是什么，完成评估表的方法和用法说明
- 第二部分：表格和指南手册数据单：实施评估所使用的工具
- 第三部分：补充资料



International news (continued)

受到溢油污染海岸的清污操作手册

该手册是用于帮助自愿者队伍更好地在现场了解和实施由负责溢油应急的机构分配给他们的任务。

该操作手册涵盖的内容分为两个部分：

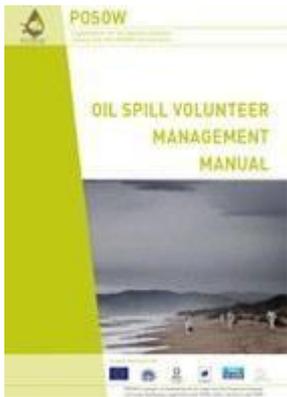
第一部分：提供相关背景资料，溢油清污的总则和对溢油清污技术的概述以及自愿者可以承担操作的物流任务。

第二部分：用于现场操作的技术应用单。

该手册是针对那些没有实际溢油应急操作知识的自愿者以及那些负责陆地和海岸溢油清污作业的以及那些在清污过程中有可能接触到溢油的溢油应急者所设计出版的刊物。

手册将于 2013 年 1 月 18 号上市。

自愿者管理手册



该手册是用于协助主管部门和民间组织有效地管理自愿者以及向自愿者们简要介绍分配给他们任务的基本情况。

该手册涵盖的内容可以分为 2 个部分：

第一部分：提供背景资料和自愿者管理总则，溢油应急的防备和自愿者有可能要执行的任务。

第二部分：分别用于主管部门和自愿者的现场技术应用单模板。一些溢油应急活动是不应该由自愿者们来执行的，因为他们需要接受更深层的培训和获得相关经验以确保应急工作的安全性和有效性。整个手册将自愿者和专家所要执行的任务区分开来。

手册将于 2013 年 3 月 18 号上市。

受到溢油污染的野生动物清除应急操作手册。

该手册是用于帮助自愿者队伍更好地理解 and 实施由负责应急主管部门分配给他们的现场清除受到溢油污染野生动物的应急操作。

该手册涵盖的内容分为两个部分：

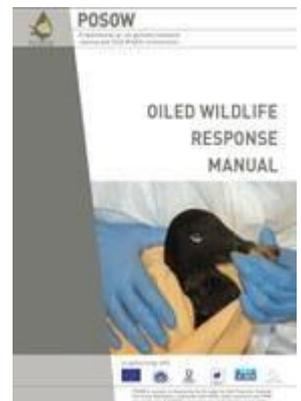
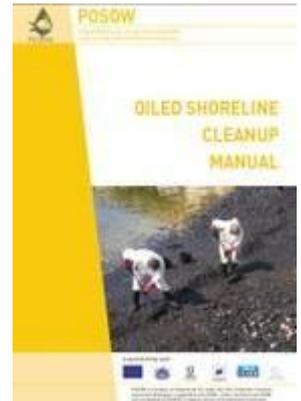
第一部分：提供背景资料受到溢油污染野生动物清除应急的总则和野生动物溢油应急操作的概述以及自愿者可以执行分配的任务。

第二部分：提供用于现场和工作车间使用的技术应用清单。

该手册是为以下自愿者和对所有野生动物进行溢油清污应急者所设计出版的刊物。

- 在岸边操作现场对受到污染的野生动物进行应急的自愿者和清污者。
- 不具备对野生动物进行溢油清理的自愿者。
- 可以在陆地和岸边执行一定程度野生动物溢油清理活动的自愿者和清污者
- 有可能触碰受到溢油污染野生动物的自愿者和清理者。

该手册将于 2013 年 2 月 20 号上市。



Incident reports

美国：海岸警卫队对发生在圣胡安港口的柴油泄漏事故展开应急工作

12 月 11 号—星期一，美国海岸警卫队继续对在圣胡安港口的圣安东尼奥海峡发生的泄漏至少 600 加仑柴油事故进行调查。

据悉在星期天早些时候给停靠在 10 好码头的 176 英尺高的巴拿马滚装集装箱船舶 Midnight Chief 号添加燃料时发生了柴油泄漏事件。

海岸警卫队污染调查员在海岸警卫队的直升机上进行的空中和水面对事故进行评估后于星期一早上确定滞留在圣安东尼奥海峡水面上大部分泄漏的柴油已经挥发以及残留在船上的燃油已经无法回收并将继续自然挥发。

该柴油泄漏事故起初是向国家应急中心报告的，然后又将事故的信息于星期天早上报告给在圣胡安地区待命的海岸警卫队以及其他联邦机构。

加拿大：埃德蒙特北部发生的盐酸泄漏基本清除干净



在盐酸从位于靠近 120 号大街和 32 号街道 NE 黄头北部工业区中安装的油箱泄漏之后，溢油应急人员星期天封锁了埃德蒙顿西北部大部分的区域。

12 月 11 号—安装在艾德蒙特西北部的大型油箱泄漏的大约 152,000 升盐酸预计于星期四彻底清除干净，将会监测该事故对环境造出的潜力影响。

大部分的盐酸被控制在 206132 号大街 N.E. 的 Panther 工业区内。该公司称大约 5000 升的盐酸通过埃德蒙特城市暴雨排水道流到了附近的小河中，在星期天下午 4 点左右的时候发现了流进了小河里的盐酸，并控制在由泥土构成的水坝的范围内。

荷兰：雇佣 SVITZER 号清除沉没的 BALTIC ACE 号所泄漏的石油。

12 月 10 号—SVITZER 号，作为马士基集团的一员-马士基主要从事海上营救和溢油应急作业，雇佣去清除靠近鹿特丹海域附近沉没的载车船 Baltic Ace 号所泄漏的石油。媒体星期一报道称。

Nrc.nl 媒体报道称，如果在天气允许的情况下，SVITZER 希望能在这一周对事故现场进行第一次调查。通讯社 Novum 在报道中写道，荷兰海军将会在第一时间派潜水员搜寻沉船中的尸体，紧接着 SVITZER 号将开始从沉船中抽取所剩石油，该操作预期将持续 2 到 4 周的时间。船长得知在发生碰撞的时候，Baltic Ace 号装载大约 466 吨重型石油和大约 55 吨柴油。

在与 Corvus J 号集装箱船发生碰撞之后于上星期三晚上沉没的船舶静静地躺在位于 Eurogeul 南部 36 米深的水下，是通往阿姆斯特丹港口的一条深水道。



英国：油船相撞泄漏石油之后快速保护大马哈鱼产卵范围的水域

12 月 14 号—一艘油船在康沃尔 Tiddy 小河附近发生相撞后，进行了对大马哈鱼产卵范围水域的紧急保护措施。

环境保护机构在小河上布放了围油栏以控制在溢油泄漏发生之后任何流进小河的溢油，靠近 Tideford 的 A38 区，来自环境保护机构的 Mark Pilcher 称：这是一年当中最容易受到伤害的时间，因为大马哈鱼成群结队的游到这个河流进行产卵繁殖。

Other news

英国“偏爱页岩气”

David Cameron: “英国必须要理解页岩气开采大变革的核心技术”

12 月 11 号—“英国必须要理解页岩气开采大变革的核心技术” David Cameron 称，这将降低能源价格和帮助经济重新走向工业化的道路。

他对勘探国家陆地天然气资源的方案给予了大量的公众支持—预期政府在短时间内将会给予通行—Cameron 先生称这项新研发的技术能够转变我们提供能源的方式。

受到了天气变化和警告他提出不顾一切的获得天然气政策的科学家和能源专家的打击他对该技术的立场被认为是具有误导性和危险性。

天然气水力压裂法：部长通过了采取页岩气开采技术。

12月13号—政府给一家公司开了“绿灯”重新采用名为“采用水力压裂法勘探开夏蕴藏的天然气”在靠近布莱克浦附近发生的两次地壳震动，Cuadrilla公司被迫停止使用水力压裂技术。
为了在最大程度上减少地震活动的风险而强制停止了一切开采活动。

韩国：韩国海洋环境管理公司（KOEM）被任命为海洋污染影响评估组织。



在扩充最先进的溢油测量设备和实验室设备的储存量以及扩大溢油专业队伍数量的两年之后，陆地运输和海洋事务部于12月14号任命韩国海洋环境管理公司为一家具有资质的海洋污染影响评估组织。

“海洋污染影响评估组织”的头衔仅仅只授予在海洋学，渔业科学，环境科学和环境工程学领域具有专业知识技术的组织。需要提供分析溢油和多环芳烃的额外设备以及对生态环境所存毒性分析和海洋生态系统影响评估设备。根据海洋环境管理法案，被授予该头衔的机构有权进行海洋污染影响评估工作。

美国：石油运输管道—科学家发现传统意义上的原油与油砂混合物具有相似的腐蚀性。

12月10号—反对使用用于运输原油的KeystoneXL运输管道的激进分子相信该管道要比长达52475英里美国用于运输传统原油的管道更容易发生泄漏事故。

一份统计数据更加突出了他们的担忧：亚伯达每年每1000英里的石油运输管道就会有2段石油运输管道发生故障。相比之下，根据石油运输管道和危险物质安全管理局的数据显示，美国每1000英里的范围内就会有1.7段的石油运输管道发生故障。其区别在于亚伯达的运输管道运输的是已被稀释的沥青，也被称为“dilbit”。

是指那些含有油砂重型的原油，称为沥青。是一种混合了稀释液以降低物质的粘度并在管道中正常的流动。该物质所含腐蚀性化学物质要高于传统工艺生产的原油。所以人们担心的是KeystoneXL运输管道内部比其他管道更容易受到腐蚀性的侵害。

但是科学家却发现一些传统工艺生产的原油和dilbit具有相同或更高的腐蚀性。调查结果表明自从“传统”已经成为了许多不同类型的烃的保护伞，把dilbit与传统工艺生产的原油相比是一件过分简化的事情。在最近召开的会上出具了一些相关的研究结果并且于明年国家科学院小组将对管道内部腐蚀性的问题发表相关报道。

巴西：CHEVRON同意就油田石油泄漏事故对巴西提出的解决方案

以为高阶执行官和一位联邦起诉人于星期五称，12月14号—Chevron公司同意支付大约3亿雷亚尔（巴西货币名称）（1.44亿美元）解决巴西关于去年发生的石油泄漏事故的诉讼案件。

就可能提出的解决方案的谈话可以加快人们对快速解决Chevron诉讼案件方案的期望，Chevron美国第二大石油公司以及其钻井承包商Transocean有限公司，由巴西石油管理局ANP采取相关的举措可以使Chevron Frade油田重新投入生产，发生溢油事故的工作场地自从3月就已经关闭。

美国：KEYSTONE XL 运输管道运行的停止-开始

德克萨斯州法官命令停止 TransCanada 石油运输管道的运行。

12月11号—一位德克萨斯州的法官命令 TransCanada 暂停对其私有财产的运行，并建设作为用于将焦油砂石从加拿大境内运往墨西哥岸区部分石油管道。最新法律官司无疑给在全国遇到许多阻力妨碍的方案火上浇油。

德克萨斯州业主 [Michael Bishop](#) 在与石油大亨进行的法律官司中维护自己的权益把自己的诉讼案件递交到纳科多奇斯国家法院，声称 TransCanada 称将使用 KeystoneXL 石油管道运输原油时欺骗了当地的德克萨斯的民众。

焦油砂石-或是被稀释的柏油—没有符合在德克萨斯和联邦政府制定的法规代码的概述的定义要求，该代码将原油定义成在大气温度的下从地表提炼出来的液态烃。当焦油砂石从加拿大的亚伯达提炼出来，该物质几乎处于固体状态，所以不得不加热和稀释以便达到液态便于运输。

德克萨斯州法官解除了停止 Keystone XL 石油管道运行的命令。

12月13号—德克萨斯州法官已经解除了禁止石油公司 TransCanada 建设富有争议的贯穿美国西部地区部分 Keystone XL pipeline 的临时禁制令。

的诉讼以后紧随的另一个诉讼是一位在德克萨斯西部 64 岁已经退休的护理人员和化学家提出上述并声称 TransCanada 欺骗他和另一位业主向他们许诺称 Keystone XL 石油管道将运输原油而不是焦油砂石。

德克萨斯国家法院法官 Jack Sins 在纳科多奇斯举行的听证会之后于星期三解除了临时的禁制令。

美国：SHELL 关注可再生能源以获得矿物燃料



一张透视图展示了 GlassPoint 太阳能增强了美国克恩县安装的溢油会说系统。

12月12号—世界上最大的石油公司 Royal Dutch Shell 公司在加利福尼亚的福利蒙特投资启动使用太阳能从被遗弃的油田中抽取石油。

GlassPoint 太阳能技术可以产生对地下储存的石油进行加热的高压流，帮助其上升到地表。公司于星期二宣布该公司将最新的筹措资金金额提升到两千六百万美元。GlassPoint 已经将业务范围扩展到加利福尼亚以外的范围，在今年 10 月份，该公司与包括 SHELL, 法国石油巨头 TOTAL 和阿曼政府在内的合资企业合作完成了在阿曼安装的其中一个系统建设。

印度：ALPHA MERS 任命新的技术主管和商业顾问



V.S. Ramesh Rao 先生(左图所示)被任命为坐落于班加罗尔 Alpha MERS Pvt 有限公司的技术主管，作为首席工程师的职业生涯中，V.S. Ramesh Rao 先生在航运操作&服务行业中具有 15 年的工作经验。他在该城市中是一位少有的在操作&维护，生产，项目管理，质量，安全&风险管理和生产力提高方面具有 25 年的工作经验，包括与一些世界大型和知名的公司比如印度 Cements, Det Norske Veritas, Caterpillar 亚太&印度苏司兰能源公司。



D. C. Sekhar 船长作为 Alpha MERS 的管里主管以及印度国际溢油控制组织委员会成员也建议中卫 P.J.Jacob (已退休) 现在与 AlphaMERS 联系并且为该公司提供增长预案建议。舰队司令 Jacob (右图所示) 作为海员的主管，在 40 年的职业生涯结束之后，他掌握许多主要操作和训练工作，包括指挥东部船队和作为印度海岸警卫队的局长。

海军少校 M. L. STACEY, C.B.

自从 Michael Stacey，作为国际溢油控制组织执行委员会的成员以及作为一名我们组织最忠实的拥护者，患有严重的中风到现在已经5个月了。

我很遗憾宣布由于感染使病期延后，Michael Stacey 先生仍在医院养病。但是好消息是他有望于新年前夕出院，他仍然会接受物理治疗以增强体质和帮助改善他的说话能力。他现在和以前一样身体状况良好。时刻注意世界发展的动向和保持他一贯的幽默风格。当离开医院后，他将前往位于萨里本特利名为 Pax Hill 疗养院稍作调整。当然会在他妻子 Penelope 的陪同下进行。Michael 渴望出院期望重新使用 I pad 重新回到工作当中。

我敢肯定所有的组织成员和读者会加入到向 Michae 送上我们最好祝福的队伍当中。

节假日期间 ISCO 出版中断。

ISCO 时事通讯将于 12 月 24 号和 12 月 31 号停版，下一期 ISCO 将于 2013 年 1 月 7 号星期一出版，如果有一些重大事件报道，也不会排除在节假日期间出版时事通讯。

.借此机会我们祝我们所有的成员，读者以及家人新年快乐，身体健康，恭喜发财。

Cormack's Column



在 ISCO 时事通讯刊物的这个板块，我们继续刊登由 Douglas Cormack 教授撰写的系列文章的第 107 期
随着主题内容的更改，章节题目的标题更改为“海洋女皇号溢油事故了解”

Douglas Cormack 教授是 ISCO 组织的名誉会员，作为英国政府海洋污染控制单位的首席科学家以及英国首家政府机构沃伦春季实验室的负责人，Douglas 在溢油应急社团中是非常出名和备受推崇的人物，他也是国际溢油认证组织的主席和创始成员。他也是国际溢油认证协会的主席和发起人

107 章：“海洋女皇号溢油事故了解”

对于这次溢油事故采取的溢油应急措施已经在前面的第 106 章中总结的溢油应急知识中回顾，自从获得该溢油技术之后，该技术被人们应用的程度和被人们忽略和遗忘的程度。没有一场溢油事故规模大到可以将英国 1986 年所拥有的溢油设备回收能力派上用场。直到 1996 年该技术才被人们渐渐地应用于溢油事故中。但是只有 Braer 号溢油事故才能应用该技术。然而，该事故中所泄漏的石油为 Gullfacks 原油，该原油的物化性质可使石油在没有形成乳液状和在那段时间不需要在该地区盛行的强风和大浪的情况下进行溢油应急的需要的情况下达到自然分散的效果。因此，1996 年发生的海洋女皇号溢油事故时，海洋污染控制部门中没有任何一个人与英国沃林·斯普林实验室研发项目有直接的接触或是由其可用的库存溢油设备。

（1996 年 7 月份）海洋女皇事故环境评估委员会发表的第一篇报道中对先前的溢油事故进行了报道。因此海洋女皇号于 1996 年 2 月 15 号晚上在米尔福德港的入港口处发生搁浅事故对石油最初泄漏的损失估计为 6000 吨。海洋女皇号脱浅，继续航行并靠港，并于 16 号晚上再一次发生搁浅事故并且泄漏更多的石油；该船于 17 号晚上大海满潮的时候脱浅航行，又于当天搁浅并泄漏更多的石油，并且于 18 号在大海低潮时再次发生搁浅事故并伴有大量石油的泄漏。石油泄漏最为严重的时候可能是发生在 19 号中午到午夜这段时间内，随后估计石油泄漏的数量为 30000 吨，估计船上大约有 360 吨的重型石油于 2 月 15-21 号期间泄漏。

我们应该重新使用以知识基础为主导的溢油技术，Forties 原油的物化性质将用于预测由于蒸发损耗而有可能造成溢油本身重量减少的百分比，随后形成不含易挥发物质的乳液中所含的水分；乳液在其衰退期残留并在水表形成的浮油层；滞留在水面上残留乳液的数量和浮油在已知的风向和潮汐变化的影响下在一段时间内在水面漂流之后所停留的位置。因此，将制成表格 I - IV 组中涵盖的石油性质的参考数据中显示 Forties 原油属于 III 组类型的石油；其最低流点为零下 3 C 确保在处于任何海洋环境的温度下能保持液体状态；可以实现因蒸发损耗而减少溢油本身重量的 32%；乳液中所含水分的含量为 70-80%；通过四个因素的影响可以增加相关容量的增加；将在 24-48 小时时间内可以实现预期达到的衰退期的效果。

然而，假如 Forties 原油是英国北部多个海洋油田开采石油的混合而成的液体因此其混合而成的液体性质就会经常发生变化，考虑到混合物性质可能发生的变率范围足以证明该实验调查的有效性便可搜索到有关任何特定货物的详细信息。在这种情况下，我们发现由世界石油协会指导分析小组出具 Forties 石油数据与国际联合油轮船东防污联盟早期出具的数据以及 1996 年 12 月出具的报告提到的可能是装载货物的数据相一致。在蒸发损耗所造成的主要差异性。只要在相关数据允许的范围之内，三种资源所出具的数据可以进行以下对比。

性质 (单位)	石油协会 国际联合油轮船东防污联盟 海洋污染控制部门	
密度 (公斤/升)		0.82
重力(□ 美国石油学会)	36.6	
黏度 (斯/厘斯) @ 10□ C		8
@ 15□ C		3.88
@ 21□ C	6.8	
沥青烯(重量%)	0.2	0.2
液体最低温度流点 (温度)	-3	-3
提炼 (%) @ 175□ C		36.65
@ 200□ C		32
@ 232□ C	34	43

因此，所得出的结论的是海洋女皇号所装载的原油的形式是属于 III 组中的，并希望其性能可以符合对蒸发损耗可能进行的重新评估和在规定的范围内可能在衰退期可能出现的插值所产生上述的物化数据。然而，黏度为 8 厘斯的 Forties 石油性质与黏度为 4 厘斯的 Eksfisk 的石油性质相近。1996 年的溢油事故原本可以为观察 Forties 石油发生的实际衰退期提供了一次机会。但是却没有把握住。

溢油泄漏技术研究和可再生能源测试设备相关新闻[OHMSETT]

为北冰洋地区的溢油应急者提供培训课程



公司提供的实际操作的培训演习中，来自太平洋环境保护组织的, Beau Croissant 正在练习清除油污操作，该演习将会使他具有有效的溢油应急的必要技术。

随着北冰洋地区石油勘探，钻井和运输活动的扩大，即可拥有训练有素和技术高超的溢油应急者来处理任何可能发生的溢油事故是极为重要的。Alaska Clean Seas 非常认真地把握这次机会，并且在全年的时间里为其成员提供多种不同类型的培训课程。其中一个培训课程是他们在 Ohmsett 进行的实际操作的溢油泄漏应急课程。

2012 年 10 月份，美国化学学会把溢油应急者送往 Ohmsett 进行为期两周的石油泄漏应急培训课程，该项目给溢油应急者一次实际安装溢油设备，回收溢油，维修保养设备和清污操作的宝贵机会。

美国化学学会是一家石油泄漏应急合作社，该合作社成员包括在阿拉斯加北坡从事或有意从事石油和天然气勘探，研发，生产和石油管道运输活动的石油和石油管道企业。他们为其成员在准备溢油应急工作和清除泄漏石油方面提供了工作人员，培训课程和溢油设备的支持。来自包括英国石油公司，美国大陆石油公司，意大利埃尼集团和他们的承包人的工作人员出席 10 月份的培训课程。

在这次专门设计的培训中，美国化学协会技术指导，Gary Stock 和 Pat Cosgrove 为满足成员的具体需要而提供相应的课程。每一周学员们会参加涵盖在所有地方发生的溢油应急的教学课程时间包括水流湍急的内陆溢油泄漏，三角洲，近海，河流和内陆溢油泄漏的情况。

在使用 Ohmsett 油箱中的油进行清污演习中的三天里，演习的重点将放在加强学员在课堂上所学习的内容。除了为他们准备的从北坡带来的溢油应急设备外，美国化学协会也使用从 3 个买家那里购买的的设备：Lamor, Elastec 和 Crucia 有限公司。每个生产商的设备列入了美国化学协会在北坡的设备库存的清单中。学员们有机会组装和操作这些撇油器。该演习主要是在模拟开阔海域进行清污作业包括风平浪静的情况，港口风浪骤变的情况和通常海上的情况。太平洋环境保护组织 Beau Croisant 称，对真油的实际操作所获得的经验是无发估量的，我们在北坡做了许多的培训，但是我们主要关注的是撇油器的工作实效并且将其调至在最大程度上调整回收油水比率是一次不错的体验。

对学员来说在培训演习中所使用的真油是一次非常宝贵的练习机会，美国大陆石油承包商和溢油应急志愿者成员，他们在北坡所接受的训练包括将设备布放在水面上，连接软管和模拟含有泥煤苔成分的溢油。在那里，学员要将设备布放在水面上，并且看着设备在水中启动和转动，但是当你不知道设备到底能回收多少溢油，但是当你来到 Ohmsett 时，你就知道设备的回收容量到底有多大了。真的很神奇，这既是为什么说亲眼见到设备实际作业是多么的重要了，真是百闻不如一见啊。

在 Ohmsett 提供培训的四天后，学员们会到达位于新泽西州的珀斯安博伊的海洋溢油应急企业去参加新泽西州的溢油应急者在船上向开阔的水域中布放溢油应急设备的演习。

内陆石油泄漏应急—第二部分

石油泄漏解决方案公司 Mark Francis 撰写的短篇系列文章。

Mark Francis 自从 1975 年并从事了石油工业，他于 1976 年第一次参加了 Tanker Elaine V 号石油泄漏事故应急作业。

他于 1980 年便成为了在大不列颠及北爱尔兰联合王国境内英国石油溢油应急公司的负责人，并在整个大不列颠及北爱尔兰联合王国境内从事对油井，储存油箱和石油管道泄漏的应急 10 年之久。在接下来的 20 年中他将继续积累他在国际溢油应急作业的经验以及专门从事溢油应急培训，并且在 20 多个国家提供国际海事组织和其他培训方案。



通信

1 万一发生大型石油泄漏事故时，应急小组将不得不将补救方法和清污作业方案融为一体。对包括溢油在水面上会漂流到多远和是否已经达到或有可能到达一个或多个水源在内溢油活动进行详细的调查。

决策制定者需要清楚所有地形的地理和物理特征以及领导者必须要随时清楚参加溢油应急的工作人员和设备会遇上什么类型的石油泄漏事故是十分重要的。因为只有快速反应和通力合作才能达到最好的结果和产生最低的费用，配备有效的通信设备也是十分必要的。

溢油应急作业的负责人应该其基地配备通信中心。从事故现场接收所有的报告并对其进行分析，这样能使领导者确保在实施补救方案的任何区域的溢油应急者及时发送最新的指令。

要点须知：

- 溢油应急负责人必须要配备良好性能的通信设备。
- 消防部门，警察局和石油管道公司等需要轮流进行日常检查工作。所以有必要在控制中心配备可用的一些信息发射器。
- 对可移动的通信设备进行定位时，要考虑到因建筑物，大型树木，和村庄对无线电造成的干扰的可能性，配备的天线必须要在没有任何遮挡物的位置处于直立状态。
- 实现准备好备用的蓄电池和充电器。
- 在一次紧急事故中，所有的信息应该由工作人员快速而简洁地向应急人员传达指示，以便通信设备不会发生传输信号堵塞现象。

泄漏在地面上的溢油

那些工作在石油储存在油箱情况下的炼油厂和码头的溢油应急人员必须要注意码头最低的区域，以便在溢油回收工作起步阶段将液压泵和撇油器置放到位。这样工作人员可以每天在这些区域活动以便检查阀和核实油箱内所含有的石油数量。

当发生石油泄漏时，没有任何人知道低势的位置现在已经变成油位的位置。

Special feature (continued)

考虑到溢油会流到哪个位置时，排水道则是另一个根本问题。在过去的几年中对这些地方进行的结构修改和空间的扩大。这类重要的信息逐渐被人们所遗忘。取决于地理环境和泄漏石油的类型，当再次看到溢油的时候时，有可能已经过去很多天或者几周的时间

溢油发生在渗透性差的地表上的控制



- 将溢油凝缩以便可以传输到储存设备中
- 使用吸附剂来限制溢油向外的扩散
- 随时注意存在诱发火灾的隐患。

在渗透性好的地表上发生的石油泄漏事故

在码头区域:

- 使用水垫来减少溢油的渗漏。
- 除了油水排放管之外将所有的内流口堵塞以防止溢油在过饱和的区域发生土壤深度渗漏现象。

在渗透性好的地表上发生的石油泄漏事故



要点须知:

- 随时注意存在的火灾和健康隐患。
- 立刻开始对溢油进行控制作业以便防止溢油到达水道或是地下水的位置
- 尽可能不要让车辆驶过含有溢油达到饱和程度的区域
不要将溢油倒入排水道或是其他入口。
- 不要在地表含有未发生化学反应的溢油区域使用挖掘机。
在陆地上对溢油进行抑制要以在水中更容易操作。

.表面控制：意图：预防溢油在地表上向更远的地扩散并且准备对其进行回收作业。

材料和设备:

- 可在带有泥土的地面灵活移动的机械设备
建筑水坝的材料
- 液压泵，真空油槽车和储备系统设备
- 人工合成或天然吸附剂

方法:

- 将排水道，下水道系统管道和电缆管道堵塞以防止发生污水处理厂和水道存在爆炸和污染的隐患。



- 堵塞所有的排水道
- 试图增加溢油在地表向往扩散的面积以防止在过饱和的溢油上发生土壤深度渗透。
- 以最快的速度将水洼中的胃发生化学反应的溢油抽出，喷洒吸附剂来增加地表的吸附能力。
- 把未发生化学反应的溢油和含有饱和溢油的土壤移到最近的天然或是人工制成的防渗漏区域。

优点:

使用简易可用的材料便可实现对溢油“拦截”和“包围”的效果，如果要泵送或是清除溢油的话，“拦截”和“包围”也是很重要的。

缺点:

对于渗透性较好的土壤，如果溢油扩散到一个很大的区域以防止深度渗透到土壤里时，这样就会导致更多需处理的被溢油污染的物质；然而，它可以更好对底土和地下水进行长期的清除作业。

未完待续

2012 英国石油泄漏事故亮起红灯—2012 年 12 月份存在的问题

改问题主要关注从人造卫星，空中和地表对溢油事故进行的观测，警惕和检测。对溢油应急发展历程的回顾制定的一系列新的策略。同样也介绍了英国溢油应急应用-是在电话发明以来溢油应急方面做伟大的发明了。

美国环保署：技术创新最新调查

2012 年 10 月 1-31 号，在 CLU-IN 网站上张贴了关于技术创新最新调查的信息。该调查涉及的内容涵盖了市场营销/商业化信息；技术演示报告，可行性报告和研究；以及其他与对技术发展产生浓厚兴趣的处理危险废物社团相关的信息，最新的调查报告可以在 <http://www.clu-in.org/products/tins/> 下载。

9

荷兰：石油和化学品泄漏应急课程。

由海洋协会 Willem Barentsz 组织为期 5 天的课程，作为 NHL 应用技术大学所提供课程的以部分。

目标群：石油和化学品泄漏课程是对那些在海域和海岸领域紧急事件管理领域从事高级职位的工作人员的所提供的一种“微调”。举例说明公共部门的人员：水务管理机构(所有级别)；港务局，沿海城市，消防队等等。工业领域：炼油厂，近海码头，航运公司等等。民间组织：工程机构，研究所，环境压力集团，自然资源管理机构；其他：海洋营救企业，溢油回收和预防公司，P&I 保险，保险公司等。

课程涉及内容：历史上发生的石油和化学品泄漏事件；海运/事故的类型，石油和化学品的类型和固有特性；石油和化学品泄漏方式，对海洋环境造成的隐患；使用可预测性模式（吸油毯和吸化学品毯）石油和化学品泄漏应急可选技术国际规则和制度；溢油化学品泄漏管理和所承担的责任。

Stop press – breaking news

美国:美国海岸警卫队和政府机构对发生在凡库尔水道发生的燃油泄漏展开应急作业。

12 月 15 号—美国海岸警卫队继续对昨晚 11 点 22 分在纽约市史坦顿岛临近 Mariner 港口的五月风船舶修理厂发生的燃油泄漏展开应急。

波士顿海洋运输有限公司，该负责方，报道称当现场的工作人员注意到从波士顿第 30 号驳船向 DBL25 号驳船加#6 号燃油时燃油正从两个船舶之间流入海里。然后工作人员在两个船舶周围的范围布放围油栏同时海岸警卫队观察事情的动态。

在调查的过程中，泄漏的燃料源已经与波士顿 30 号的#2 港口油箱想隔离，该油箱装载 112000 加仑的燃油。波士顿海运有限公司的工作人员正在探测该驳船油箱的载油深度确定流入海里燃料的实际数量。



巴西：视频-由于有毒气层的存在，布宜诺斯艾利斯大部分居民撤离。

12月16号（今天刚收到的视频材料，由危险物品和有害物质集团 David 转发，但是该事故实际是在12月6号发生）

位于布宜诺斯艾利斯办公大楼的工作人员已经撤离大楼，因为有毒的气层覆盖了城市的商业区和港口区域。

造成臭烘烘气层的原因可能是在停泊在该城市中心港口的集装箱船上发生的大火而造成的。

强烈的硫磺气味—非常的恶臭，在对人的眼睛和呼吸具有刺激作用下致使许多当地具名撤离了办公大楼和住宅。

对集装箱船上到底装载什么样的货物仍然进行调查时，官方声称烟雾的毒性不大不会对健康马上造成危害。

法律免责声明：国际溢油组织尽全力确保在新闻时事中刊登的新闻信息准确无误，难免也会出现无意的错误。如发现错误请通知我们，我们会在下一期的新闻时事中修改，在国际溢油组织新闻时事或在国际溢油组织网站上刊登的产品和服务，包括国际溢油应急供应服务目录并未由国际溢油组织检测，批准以及认可。任何由产品和服务提供商提出的索赔仅仅只是这些供应商，国际溢油组织不会对他们的准确性承担任何责任。