



国际溢油控制组织时事通讯

国际溢油应急社团出版的时事通讯

362期, 2012年11月26号

网址: info@spillcontrol.org

http://www.spillcontrol.org

快速访问

点击下列标题

[咨询服务](#)

[设备&材料](#)

[溢油应急组织](#)

[溢油培训供应商](#)

点击以上任何目录事项将向您展示相应广告商的网站。

[点击加入国际溢油控制组织电子邮件联络表](#)

成为国际溢油控制组织成员

国际溢油组织旨在世界范围内提高对石油和化学品泄漏的应急能力, 促进技术发展和提高专业能力的对应措施和发展合作关系。将重点放到国际海事组织、联合国环境规划署、欧共体和其他团体组织提供专业溢油控制知识和实践经验。

成为国际溢油组织会员和加入该组织可以享受很多优惠待遇, 会费也便宜

[申请表](#)

专业会员

通过获得专业溢油组织的认可来推动自己事业的发展。

专业认可是包含了对资质、能力和责任在内的一种人们认可的标志, 并且在今天竞争日益激烈的环境行业增加了许多有利的优势。

所有那些具有相关资质和所需相应经验水平的是公司或个人都可以申请国际溢油控制组织颁发的专业的会员资质。该组织能够提供独立的认证和完整的认证过程。每一个不同的级别代表个人接受的专业培训、所获得的经验和相关的资质。

可以申请学生会员资格, 准会员资格、会员资格和研究员资格



International news

亚得里亚海召开的石油泄漏大会意旨成为国际每三年举办一次的活动

国际溢油控制组织委员会克罗地亚成员, 石油泄漏教育中心成员 Darko Domović 写信介绍关于举办 2013 年 ADRIASPILLCON 会议的方案。

11月30号—第一届亚得里亚海石油泄漏大会 ADRIASPILLCOM2013 在 2010 年 5 月 12 到 14 号在克罗地亚的奥帕蒂亚举行。这次会议被认为是亚得里亚沿海城市与来自地中海, 欧洲和其他地区的同僚进行讨论以及针对海上石油泄漏事故的预防防备工作和溢油应急工作交流了经验和专业应急知识。



风光美丽的奥帕蒂亚城靠近亚德里亚沿海城市里耶卡

OSEC.参加这次会议之后, 许多与会者建议 ADRIASPILLCON 会议应该成为促进类似信息交流的常规性会议, 这样做完全符合与该会议的组织者“欧洲安全与合作组织”举办会议的初衷。

与会者对这次会议所做的积极响应, 欧洲安全与合作组织大受鼓舞, 并发起了于 2013 年 5 月举办第二届亚德里亚石油泄漏大会的倡议, 海事部, 海洋运输部和克罗地亚共和国基础设施部都支持该倡议以及那些支持第一届会议并且他们的代表参加会议的国际先进的溢油组织(国际海洋组织, 地中海沿海地区海洋污染紧急应急中心, 欧洲海事局, 国际联合油轮船东防污联盟和法国“Cedre”组织)。

因此，ADRIASPILLCON 2013 将于 **2013 年的 5 月 14 到 16 号**之间举办，并且希望将来自亚德里亚 6 个沿海城市的政府机构，私人部门和民间组织的发言人和参展商以及其他城市的伙伴，相关组织的代表，欧洲团体和世界其他工业地区，最后还有溢油设备的生厂商和石油泄漏应急服务的供应商共同参加这次会议。

ADRIASPILLCON2013 将在奥帕蒂亚再次召开，是靠近里耶卡附近位于亚德里亚北部的克瓦内尔湾的一座古老的旅游观光胜地。自从十九世纪七十年代早期奥帕蒂亚是克罗地亚主要的港口和石油泄漏应急活动中心。

除了石油泄漏控制的目标外，ADRIASPILLCON 2013 将会着重解决有关危险有毒化学品泄漏的预防和应急工作的问题。

.该项目也会做相应的调整以满足用于讨论国家，地区和全球对应急石油泄漏和有毒有害物质泄漏预防和应急，立法，管理，组织，技术科学方面所做安排的个别会议的要求。

就像在 2010 年那样，今年的会议同样也会举办由从事溢油泄漏应急的公司和组织提供的溢油应急设备和服务的参展会。这次参展会将对在亚德里亚地区进行业务往来的参展商，与会者和参观者提供一次宝贵的机会，包括：特别是那些负责向政府和工业采购设备的人群以及在石油泄漏应急操作中使用应急设备的人群。（[点击 ADRIASPILLCON 以获得更多相关的信息](#)）

新石油政策委员会基金网站的推出。

11 月 22 号—石油政策委员会资金秘书长高兴地宣布新的 IOPC 基金网站现在全面运行，并且登陆 www.iopcfunds.org 进行浏览。

操作简易的新建网站提供内容广泛和容易获得的相关信息，有关组织从事的工作和架构，赔偿和索赔管理，事故和最新新闻和即将展开的各类会议中更深层面的板块。在该网站中同样有一个包含所有 IOPC 基金出版刊物的板块，包括自 1978 年以来所有发表的年度报告的在线档案馆。除此之外，该网站还融入了不同的互动主题，比如涉及 IOPC 基金事故的图表，追溯到 1971 年成立以来所发生事故相关的案例研究和信息。显示 IOPC 基金成员的图表，可下载的索赔表格和含有不同统计数据的说明书，

该网站的网址 iopcfunds.org 是有关组织的所有的信息中心和提供进入 IOPC 基金其他服务板块和网站的链接，包括文献服务，在线报告系统和有毒有害物质惯例网站。

'由迪拜海洋管理局承办的海上避难场所和海上救援论坛会议

11 月 26 号—迪拜海洋管理局，负责监管，协调和监督迪拜海洋板块所有方面工作的政府机构在迪拜 2012 第一个海洋周时将在迪拜海关总部承办作为社交活动的主题为“海上避难场所”的论坛会议。为期一天的论坛会的会议内容包括了一些列由重要人物就海洋板块的问题进行的探讨和所做的陈述。

论坛会强调了从全球发生的不同引人注目的海洋灾难中所学到的经验教训并且在处理此类溢油泄漏事故上制定了统一和更为有效的方法。迪拜海洋管理局强调了此事的紧迫性并承办了海上避难场所和海上营救论坛会以及加强海洋安全保护和环境保护相类似倡议。

许多国家寻求越境石油泄漏事故的解决方案

11 月 23 号—许多国家汇聚一堂参加在巴厘岛正在举行的国际会议讨论如何制定着重解决由石油泄漏造成海洋污染所承担的责任好赔偿义务问题的双边和地区协议。

.从星期三开始并且由印度尼西亚外交部和运输部主持的为期三天的会议期间，会议主要讨论关于由近海石油勘探和开发活动造成环境伤害有关的问题。

去年后续第二次会议产生的结果和提出的建议将于明年四月份提交给下一届国际海事组织立法委员会。

International news (continued)

在过去的时间内发生了血多石油泄漏事故，比如帝汶海发生的蒙塔拉油井事故，墨西哥湾发生的马康多油井事故，这次石油泄漏造成对海洋生态系统的影响具有毁灭性的。

Incident reports

美国：保罗斯伯勒地区发生的火车脱轨事故导致化学品乙烯基氯泄露。



火车脱轨事故中6节油罐车厢和载有乙烯基氯化学品的4节车厢直到现在只发现一节车厢发生泄漏。这些车厢堆积在保罗斯伯勒地区曼托瓦河流发生坍塌大桥下的小溪中

11月30号—3辆铁路油罐车脱轨坠入曼托瓦小溪中并且在早上7点大桥发生坍塌之后发现可燃化学品乙烯基氯泄露。

至少在保罗斯伯勒车站工作的18名工作人员抱怨称他们呼吸困难，并且已经送往医院就诊。

格洛斯特县官员提供了一些关于乙烯基氯的信息：它是用于制造聚氯乙烯物质，该物质用于各种不同普通的塑料产品如管道，电缆涂层，包装材料等材质。其蒸气比空气重，能在较低处扩散到相当远的地方，易燃烧并在高温下处于燃烧不稳定状态。接触该物质可能引起眼喉不适，头疼，胸闷气短。吸入含量过高的乙烯基氯可以引起头晕/嗜睡/昏迷。

11月30号—带有两个火车头，83节货运车厢和守车的火车从卡姆登行驶到位于保罗斯伯勒地区的工业城，就在靠近费城国际机场河流的对面。其中7节车厢脱轨包括2个在地面上，5个在桥面上。美国运输安全委员会主席 Deborah Hersman 称其中4节油罐车部分浸泡在水中。

装有25000加仑乙烯基氯的一节车厢在事故中划破，导致一些毒气喷向空中，其他则凝固成固体并位于车厢的底部。

12月1号—国家运输安全委员会官员以及其他政府机构将会回到在保罗斯伯勒地区发生的火车脱轨事故现场并在保罗斯伯勒消防部门举行的午间事故简介会中讨论清污的过程。

.昨天发生脱轨事故并坠入了曼图亚小河造成了乙烯基氯泄的4节油罐车厢仍然停留在它们坠入小河中的原来位置。

昨天从华盛顿赶来的美国运输安全委员会官员开始了他们工作并称将火车残骸从事故现场移开前他们必须要对造成事故的原因进行全面的调查。

12月2号—突如其来的大雾耽误了对造成化学品泄漏的火车脱轨事故进行清除工作和疏散保罗斯伯勒地区12街区的区民的计划进程。

官员称他们正在等待适当安全的操作时间将乙烯基氯从被损坏的油箱中抽取。他们计划使用吊车将脱离轨道的车厢从事故现场中移开。

事故调查员称在南方新泽西铁路桥上的一个信号灯发生了故障，使火车脱轨坠入小河中造成了有害的化学品喷向空中，报道中称没有人员受伤，但是有70名区民被送往医院就诊。

Incident reports

美国：清污人员与暴风雨抗衡以控制在阿拉斯加发生的柴油泄漏

11月23号—清污人员正在努力工作以控制在 TUG 号发生搁浅之后发生的柴油泄漏事故，但是恶劣的天气却阻碍了正常的工作进程。

阿拉斯加环境服务部称 TUG POLAR WIND 号自从和一艘驳船于 11 月 12 号在距阿拉斯加科尔德湾 40 公里处的无人居住的 Ukolnoi 的岛屿发生搁浅后泄漏损失了 6000 加仑的柴油。该部门称在 TUG 船上的工作小组确认称 TUG 号装载着 20500 加仑的柴油。而驳船装载 800 加仑的柴油。

11 月 23 号—一只评估小组星期三登上了 TUG 号并且他们确认了 POLAR WIND 号自从事故发生以来泄漏损失了 6000 加仑的柴油。他们希望现在能将剩余的 15000 加仑的柴油从船上移走，但是风力达到 100 海里的大风和冰冷刺骨的海浪阻止了柴油运输船将剩余的柴油从 TUG 号移走的进程，溢油应急者并没有在 TUG 号周围发现受到溢油污染的海洋动物。

澳大利亚：WORKCOVER 调查在登曼地区发生的泄漏事故。

11 月 28 号-- WorkCover New South Wales 公司正在调查在污水处理厂发生严重的化学泄漏事故。
在清污人员控制住事故态势之前，2000 升盐酸从登曼污水处理厂中的污水处理槽中泄漏。



加拿大：对莫克纳发生的油箱泄漏事故进行调查



11 月 24 号—美国石油管道和危险物质安全局正在调查在由英国石油公司运营的莫克纳发生油箱泄漏事故起因。Calgary, Alberta 安桥公司是其分销商之一。

从未合并在英国石油公司的莫克纳的储油箱内泄漏的 900 桶原油事故发生之后，清污工作在周末仍在进行中。

Springer 称泄漏的 37800 加仑原油已经确定是于 11 月 21 号从不常使用的 ENBRIDGE 燃料箱中泄漏的。泄漏的原油已经控制在围绕油箱的排水沟附近。水表的溢油已经被吸干，但是工作人员目前仍在排水沟周围收集被溢油浸透的土壤。

Other news

俄罗斯：ROSNEFT AND STATOIL 公司签署关于俄罗斯北极圈环境保护的声明。

Rosneft Igor Sechin 公司管理委员会总裁和主席以及 Statoil Helge Lund 公司总裁和首席执行官签署了关于俄罗斯北极圈大陆架石油勘探和发展环境和生物多样性保护的声明。

他们宣称北极圈是由独特的地质面貌和自然资源的生态环境而构成的。鉴于特殊的环境，需要特别的保护措施。Rosneft 已经采纳了与其他合作伙伴签署北极圈环境保护生命的倡议。

意旨持续改善公司在北极圈进行石油勘探和发展的技术和操作程序。Rosneft and Statoil 重新确定了他们在对可持续型发展上所承担的责任，包括：在最大限度上减少石油和天然气开采对本地居民和天气变化的影响。公司将寻求协作的方法以便保护北极圈生物多样性，包括：遵守关于生物多样性惯例中的原则和建议标准以及由 IPIECA（国际石油工业环境保护协会）制定的执行标准。

美国：联邦地方法院为深海地平线溢油泄漏事故应急提供豁免权。

11月30号—11月28号发表的36页的决议当中，联邦地区法官 Barbier（联邦地方法官在深海地平线溢油泄漏事故地点附近的路易斯安那州西部地区法院主持解决受到污染多个地区提出未得到解决诉讼的会议。）执行了即决审判以支持 **Nalco**，在石油泄漏事故中使用的化学石油分散剂的生产商，认为水清洁法（CWA）和国家石油和有毒有害物质污染应急预案（NCP）先占了对 **Nalco** 已经生效了的地方和一般海商法的索赔要求。

代表不同原告包括参加清污行动的船长和船员，使用油或分散剂对污染的船舶进行清理的工人，参加岸上清污工作的工人，居住在沿海地区的居民和度假者以及其他相关人员在内，原告筹划指导委员会（PSC）向 **Nalco** 提出了控诉，坚称在一般意义上的海商法和地方法律中规定的因触碰泄漏的石油，化学分散剂和两者的混合物而造成人生伤害所提出的索赔要求。2011年12月11号，被告人集体要驳回对他们提出的控诉，声称他们有权获得政府由此衍生的豁免权以及由水清洁法和国家石油和有毒有害物质污染应急预案先占所提出的要求。法院在诉讼过程的阶段中驳回了他们的这个意向。但是明确允许 **Nalco** 和其他被告人在证据不足的情况下重申类似的辩护理由。。在2012年上半年 **Nalco** 重新提出了该意向驳回对他们的指控，并且于2012年4月份由法官 **Barbier** 把该意向转变为即决审判的依据。

GOVERNMENT 美国:英国石油公司展示推迟了与联邦政府签署新合同的时间。

11月28号—美国环境保护机构（EPA）宣称该组织已经暂时推迟了英国石油勘探和生产责任有限公司，英国石油公共有限公司和以（BP）命名的附属公司与联邦政府签署新合同的时间。美国环境保护机构之所以采取该行动制裁是因为英国石油公司在其深海地平线发生的爆炸、石油泄漏和溢油应急中所表现出来的缺乏商业信誉的行为和提交刑事控告书所折射出的态度造成的。

2012年11月15号，英国石油公司同意承认因为错误操作和忽略船长发出的警报而造成的11项罪行，一项阻碍国会调查的罪行，违反水清洁法的一项罪行，违反1918制定的候鸟条约法案的一项罪行，以及导致11人死亡和造成美国历史上最大规模的环境灾难的2010深海地平线溢油泄漏灾难所造成的一切损失罪行。

关于对深海地平线事故进行的调查，美国环境保护机构被指定为执行推迟和阻止行动的领导机构。联邦执行分支机构采取行动确保仅和具有职业道德的个人和商业信誉的公司进行商业往来保持由联邦政府运行项目的商业信誉。在刑事案件中有关诉讼问题而提出责任问题时，推迟行动是一种标准的法律做法。

美国：英国石油公司钻井平台管理者和先前任职的总经理对墨西哥湾发生的石油泄漏事故的起诉拒不认罪。



右边第二位，英国石油公司在深海地平线发生爆炸的石油钻井平台井场负责人和其他法律小组于2012年11月28号星期三因被控过失杀人罪被传讯到新奥尔良联邦法院。

11月28号—星期三英国石油公司的两名石油钻井平台管理者和一名英国石油公司原先任职的总经理对因发生的毁灭性深海地平线钻井平台爆炸事故和该公司对2010年发生的大规模石油泄漏事故的应急措施而提出的刑事指控局部认罪。

英国石油公司石油钻井平台负责人 **Robert Kaluza** 和 **Donald Vidrine** 和英国石油公司墨西哥湾石油勘探前副总裁 **David Rainey** 在美国联邦法院对他们进行提审之后他们仍保持着自由身。

因11名钻井工作在事故中死亡 **Macondo well**。 **Kaluza** 和 **Vidrine** 被控过失杀人罪。他们因在英国石油钻井发生爆炸之前无视明显表明可能会造成事故的异常过高的压力数值而受到指控。

Rainey 还要分别面临对国会隐瞒从石油钻井台泄漏出来具体石油数量信息的指控。数百万加仑的原油从英国石油公司的油井喷出长达数月。

西班牙：PRESTIGE 号审讯会-：MANGOURAS 称我是发生事故之后唯一一个锒铛入狱的船长。

11 月 28 号—Prestige 号油船前船长 Apostolos Mangouras 出席了在西班牙阿克鲁尼亚针对他举行的 2002 年发生的 2 千多万加仑原油倾泻到西班牙海域的海上泄漏事故听审会的第三次开庭。

Mangouras 坚持称因为为他的船员进行辩护而被当做罪犯对待。

在他的陈词中，船长称该考虑到恶劣暴风警报对航行的影响，船从西班牙港口出发就是一个最大的错误，Mangouras 指责当地主管机构强迫他的船离开港口，他同样称他很惊讶没有一个港口让他靠港避难。

尼日利亚：组织举办尼日尔三角洲石油泄漏事故的座谈会。

11 月 23 号—美国地方部门 Alumni 参与创新基金项目，举办为期两天清除尼日尔三角洲石油泄漏其他方法的股东座谈会。

该团队的负责人 Morufat Balogun 博士和 Moji Edema 博士，主席和宣传委员会所做的宣言中称该座谈会在 11 月 28 和 29 号在哈考特港大学的国际学者中心举行。

主题以“清除溢油，使尼日尔三角洲的焕然一新”，的座谈会见证运用当地一家“Kenat”工厂进行清污工作的切实可行的方法。

美国：美国海洋和大气局对濒危物种保护法案推荐 66 种珊瑚物种。



Pillar coral in the Florida Keys: NOAA
佛罗里达礁群的主要珊瑚物种：珊瑚柱。国家海洋大气局。

11 月 30 号—当今国家海洋和大气局在濒危物种法案中推荐列出 66 种由礁构成的珊瑚物种：其中 59 种位于太平洋海域（7 种濒危，52 种受到威胁）；7 种位于加勒比海海域（5 种濒危，2 种受到威胁）该机构称加勒比海的 2 个珊瑚物种已经从受到危险的物种重新分类为濒危物种。（您可以从这里点击查看详细的物种清单）

.当今的提议书已经成为了欧洲航天局正在进行对从生物多样性到列出 83 种由礁构成珊瑚的 2009 请愿书申请的响应工作。

珊瑚是为海洋 25% 以上的鱼类和多达 2 百万海洋生物提供安身之处和避难所具有生物多样性特性的“制造厂。”

美国：在发生深海地平线石油泄漏事故之后，墨西哥湾海岸生态系统恢复委员会帮助重建墨西哥海岸生态系统以及经济状况

11 月 30 号—墨西哥海岸生态系统恢复委员会宣布于 2012 年 11 月 11 号在亚拉巴马莫比尔举行第一次公开会议。2012 资源生态系统可持续型发展，旅游和商机复兴墨西哥海岸经济地方法案建立的委员会在发生深海地平线石油泄漏事故之后将发展和监督实施综合方案以帮助恢复墨西哥海岸生态系统的经济的复兴。

.石油泄漏导致了墨西哥海岸自然资源大规模的损害，彻底破坏了对此赖以生存的经济和社团。为了帮助对该地区的重建工作，国会通过了两党支持的恢复法案，并且在颁布深海地平线石油钻井爆炸阻碍墨西哥海岸生态和经济恢复法案的日期之后，该法案包括了由应负责任方支付的 80% 的水清洁法案行政和民事罚金。该法案有可能在受到石油泄漏污染最严重的地区（包括：亚拉巴马，路易斯安那，密西西比和德克萨斯）刺激当地经济发展，促进旅游业发展和运用以科学为基础的自然修复技术发面的投资。

第一次举行的会议将向社会大众介绍该委员会。与此同时大众也可以得到一次对该委员会指定的恢复方案计划提出宝贵的反馈意见。该会议将于 2012 年 11 月 11 号下午 1 点到 4 点在位于莫比尔南水大街 64 号的墨比尔河景广场万丽酒店举行。

Other news (continued)

美国：石油运输火车的复兴：经济繁荣的美国北达科他州主要依靠其铁路系统将自己生产的原油运输到各地。



大平原的铁路系统从美国北达科他州运输巴肯页岩油所获得的收益不断增长。着副图片中所展现的火车正驶过伊利诺斯州向西方前进。

11月30号—北达科他州今年已经超过了阿拉斯加州成为了第二大石油生产州。这要归功于 **fracking** 技术—从本州储量丰富的巴肯页岩中提取的石油技术。但是没有铁路系统的话，所有的石油将会停滞在中西部地区。（查看相关照片：[点击 Bakken Shale Oil Boom Transforms North Dakota](#)）

©©

在过去的三年中，许多公司在与石油相关的铁路基础设施投入大量资金，包括：仅为巴肯页岩油提供石油装运站，它们包括：用于专门运输页岩油的特快油车，一个由四条长形环线轨道组成的一个复杂的铁路系统。这个系统可以使长度超过一公里带主要用于运输石油的带有100节车厢的火车在通过转载站时可以使车身紧凑地随车头摆动。

People in the news

联合国油轮船东防污联盟主席—继任计划的公布。



.11月15号在阿姆斯特丹举行的会议上，联合国油轮船东防污联盟董事会一致投票通过将 Bjorn Moller 先生（Teekay 责任有限公司，加拿大）担任联合国油轮船东防污联盟主席的任期在延长一年。Moller 先生自从 2006 年起便担任该组织主席，并且他该职位的任期将于 2013 年在俄罗斯彼得斯堡街举行下一届的董事会结束时到期。Moller 先生表达了自己的感激之情称他很荣幸能够为由专业性强和极具天赋的人才构成的组织再效力一年。

为了确保该组织主席任期能够顺利过渡，董事会一致同意任命 Hanne Sørensen 女士为主席候选人，可以在彼得斯堡街举行的会议结束后立即任职。在她对董事会所做的报告中，Sørensen 女士称国际联合油轮船东防污联盟作为对全球船舶石油和化学品泄漏溢油应急的领先者地位是值得敬重的，作为一名董事的一员，该组织在全世界航运工业所做工作起到的重要性和其组织专业的工作人员给我留下了深刻的印象。我很荣幸被任命为下一届的主席并期望在 9 月份任职。



Hanne B. Sørensen 女士是一家负责全球原油运输，提炼加工石油产品和天然气产品的 Maersk Tankers A/S 公司的首席执行官。Maersk Tankers 公司雇佣了大约 3800 多名船员和 400 名海岸操作工人以及管理了一条由 200 多条船舶组成的船队。除了担任 Maersk Tankers A/S 首席执行官外，Sørensen 女士自 1994 年在欧洲，亚洲和远东工作时，就掌握了丰富的对于 Maersk Group 中具有不同金融和商业地位船队航运的管理经验。Sørensen 女士也是国际联合油轮船东防污联盟的一名董事同样也是咨询委员会的成员。目前她正任 Høegh Autoliners AS 副主席一职，Sørensen 女士获得了丹麦（1993）奥胡斯大学商业经济的理学硕士，目前定居在丹麦。www.itopf.co.uk

澳大利亚：圣塔卡得里那西部城市协会任命新职员并在珀斯开设一个办事处。

AMOSC 很高兴地宣布 2013 年初在 Koolinda House Fremantle 的珀斯开设一家办事处。该办事处的是为了方便在珀斯和华盛顿的成员办公和便于在华盛顿地区提供现场建议和帮助为目的而设立的。我们将会近期在珀斯提供相关的培训项目，我们欢迎船上的两名新船员加入到我们的设在珀斯的办事处。Woody Leef 将负责办事处的日常运作。Woody Leef 来自海军航空部并具有船舶驾驶背景以及掌握在雷纳河发生溢油泄漏相关的溢油应急经验。Nathan Young 从位于南安普顿的石油泄漏应急有限公司加入到我们的公司并且带来了石油泄露防备和应急方面大量的实际操作经验。Nathan 在石油泄漏应急有限公司担任操作和咨询工作已经很多年了。Nathan 参加了英国，非洲，欧洲和美国石油泄漏应急。

<http://www.amosc.com.au>

关于个人申请专业会员的申请信息

请注意-

- 接收包括第一批需要进行评估的填写完整信息的申请表的截止日期为 2012 年 12 月 31 号。在这之后会员标准委员会不希望完成对这些申请表的评估工作。
- 您在新年前会被告知由会员标准委员会推荐的建议书。
- 提交的申请表中如果有任何地方没有填写完成或没有在需要签名的地方署名，或没有提交必要的附件，将要求您将遗漏的信息补充完整。这样有可能造成延迟对您申请表的评估工作的进程。
- 会员标准委员会对您的申请表评估之前需要您预先支付必要的评估费用。您可以将申请表和支票一同寄给我们或使用国际溢油控制组织官方网站上的安全支付工具通过信用卡/借记卡来支付费用。为了确保通过银行转账资金支付费用，请联系国际溢油控制组织秘书处。

如果未及时提交您的申请表时--

- 因为需要您的亲笔签名和您姓名的首字母签字，需要将您填有完整信息的申请表和证明文件通过邮寄的方式发往地址为 **Balbithan House, Kintore, Inverurie, Aberdeenshire AB51 9UQ, UK** 的国际溢油控制组织秘书处。您需要注意的是以邮寄的方式发送需要几天的时间。为了避免错过截止日期，请尽快发送。

I 如果您的申请表申请成功时--

- 您将会收到由该组织向您颁发的专业会员的等级级别。
- 您将会收到确认该荣誉和颁发的会员等级的专业会员资格证书。
- 取决于您所授予颁发会员等级，您的名字可以表示您相应的专业状况时，您将有权使用相应的 **A.M.I.S.C.O.** 或 **M.I.S.C.O.** 或 **F.I.S.C.O.**
- 您将享受成为一名国际溢油控制组织成员应享受的特权。

如果您是学生/学徒/实习生时--

- 无需支付评估费用
- Y** 您可以使用从国际溢油控制组织官方网站上下载的专业会员申请表，仅需要您完成第一部分（个人的详细资料）第七部分（声明）和第九部分（首选的用户名和密码）
- 如果是您的雇主资助您的话，他/她应该提供一份可以证明在雇佣关系中您是一名学生/学徒/实习生的附信材料。
- 如果是代表您自己申请的话，请随函附上列出您所学课程，学徒身份和实习生身份的详细信息的附信。直到您的国际溢油控制组织的成员身份具有法律效力之后您需要每年支付学生会员身份的会费。
- 您应该将学生会员身份作为您职业发展的第一步，并且在您通过自身努力获得的专业知识，经验和相关资质的同时努力实现更高的职业会员的等级。

承担的义务和条件

- 所有国际溢油控制组织的专业会员需要遵守国际溢油控制组织制定的专业行为准则和组织制定的其他规章制度。
- 可以在国际溢油控制组织的官方网站下载获得这些和相关的一些动态信息。
- 未能遵守这些规章制度的话可能会造成剥夺所享受的会员特权和从会员的名单上除名。

国际海洋组织溢油应急设备资源库存清单通信小组

假如您目前还没有阅读国际石油控制组织溢油应急设备资源库存清单的话，防止在世界任何地方发生重大的石油泄漏事故，已经有大约 70 个种类的溢油设备/材料添加到列表中并建议将其归纳到设备资源的数据库中。

国际溢油控制组织公司成员拥有设备库存清单中许多可用的资源将会在晚些时候与溢油应急设备库存清单所列信息保持一致。

接下来进行任务的其中之一就是要关注人力资源—具有专业知识和经验的个人---开始对那些供不应求专业技术的种类进行分类。

该组的成员要求通过提交他们的意见和张贴在溢油应急设备库存清单网页上的评论对溢油应急设备库存清单的完善工作贡献一份力量。

至今还没有加入到溢油应急设备库存清单通信小组一些成员—溢油应急公司，设备和材料生产商，咨询师和培训供应商推荐他们加入都我们的行列。我们希望你们的加入给我们带来更多的竞争优势。



I 在 ISCO 时事通讯刊物的这个板块，我们继续刊登由 Douglas Cormack 教授撰写的系列文章的第 105 期 Douglas Cormack 教授是 ISCO 组织的名誉会员，作为英国政府海洋污染控制单位的首席科学家以及英国首家政府机构沃伦春季实验室的负责人，Douglas 在溢油应急社团中是非常出名和备受推崇的人物，他也是国际溢油认证组织的主席和创始成员。他也是国际溢油认证协会的主席和发起人

105 章：目前溢油紧急事件应急措施知识

在干预公海发生的溢油污染公约（104 章）以及干预除石油以外物质发生泄漏协议的公约的规定，只要国务卿所采取的决策对防止和减少石油泄漏事故的发生是十分有必要的，那么他们就具有在事故中实施任何决策的干预权。并且采取该决策进行溢油应急所产生的费用不能过高的超过实际所产生的费用。这些实际产生的费用或是采取该决策而造成的损失可以向国务卿索要赔偿。然而，假设这些干预权仅仅只能在溢油事故中实施而不能在火灾或是爆炸事故中实施则表明该权力的起草人所关心的更多的是环境因素而不是生死攸关的问题。然而，直到 Donaldson 对海洋女皇号事故的调查结果出来之后，向国务卿因采取的措施造成损失而进行索赔的可能性大大地限制了该权力的实施。没有任何地方要比未能将船舶的残骸拖运到安全港以便进行按照他们的条款和实际情况降低污染的货物/燃料过驳操作更糟糕的了。

因此，在威尔逊西南部的地理特征为多礁石和露出地面岩石地带的 Hats and Barrels 地区搁浅后又重新脱浅的油轮 Christos Bitas 号拒绝进入卸载港或是安全港，导致了英国石油公司只能在爱尔兰海的中部进行船对船的过驳操作，尽管在恶劣的天气情况，工作人员在没有任何风险的情况下成功地实施了过驳操作。当 Andreos Patria 号在远离葡萄牙海岸时边舱遭受了一些损坏，该船确保能在大西洋海域处于迎着强风的情况下可以顺利地进行货物过驳操作而拒绝进港。在 Eleni V 号在远离诺福克海岸海域发生碰撞而断裂成两半之后，试图在利用货物过驳所使用的经过风吹日晒的沙坝将翻沉的 Eleni V 号的前半部沉到海里所做的努力并没有成功。在花费三个星期试图将船体断裂的船舶沉到海底而不是将其拖运至安全港进行成功货物过驳的时间里，Eleni V 号最终会被拖到深水区并且船舶会随着存留在船舶残骸中的货物逐渐脱离流出船舶而沉没。然而，当 Tarpenbek 号的轮机舱遭受由碰撞而造成的损坏以及解决由于船体的不稳定性导致的翻船问题。该船最初会尽可能地停靠在远离的发生碰撞事故普拉海岸的浅水区以及向事故现场运送一套带有起重机支架的驳船以及为减轻 Esso Purfleet 号船舶的重量而在海上进行货物过驳操作制定的方案。

然而，当船体处于不稳定状态时标明将其固定在带有起重机支架的驳船上以及将船和驳船拖到怀特岛村远离赖德的有天然屏障的沙丘上。就处理这类事故的能力而言，当地政府是无法接受这种做法的。然而，当政府允许将其拖上暴露在海面上的普拉岸堤时，在西南部沉没的沉没的船舶大大地降低了在海上进行货物过驳成功的可能性以及增加了像 Eleni V 号事故可怕后果的可能性。因此，在解决禁制令诉讼之后，该船最终被运送到了塞尔西角海岸岸当湾的安全港。在这里船舶可以通过拉紧支架对船进行修复并且卸下货物，燃料和润滑油。

T 该案例的成功可以激励组织获得拥有自己的货物/燃料过驳设备并用于判断在以下考虑因素的基础上损坏程度后救援人员在安全港进行使用：

- 货物/燃料箱未损坏或造成已知的损坏程度；
- 在进入安全港之前，卸下已损坏的部件或可能受到损坏的部件；
- 在海上有意识卸下损坏的部件以实现到达水下控制的操作程度。船内油箱的过驳或通过船对船的方式仅将受到损坏的油箱过驳。
- 比较在可用的安全港和安全港周围区域可能进行卸载工作所造成的影响。

然而，尽管要获得大量的溢油设备储存，但是只有通过反对 1996 年发生的海洋女皇号事故来消除此事才能采纳安全港使用的政策。

石油泄漏技术研究和给再生能源测试设备（OHMSETT）相关新闻（待续）

在技术研究的过程中所使用的乳液混合物样品在由安全和环境执法部门的资助下和由 S.L. Ross 环境研究有限公司执行的过程中在石油泄漏技术研究和再生能源测试设备中的测试油箱中研发成功。

每天对这两种分散剂进行的一系列的测试 以比较两种分散剂（Corexit 9500 和凝胶分散剂）的去污的有效性。使用 OHMSETT 标准分散剂去污有效性的测试方法，具有分解乳液作用的波浪形成的同时把乳液倾泻于水层表面。然后使用分散剂（在实际碎浪形成之前）我们在每一种分散剂都使用相同油乳液。作为 ExxonMobil Upstream 研究公司的助理工程师 Tim Nedwed 说道。我们对确定哪种分散剂的清污效果更好进行了平行测试。该研究所得出的结论证明了 ExxonMobil 和 Ross 环境研究有限公司设备的适用性 <http://www.ohmsett.com/>

Publications

欧洲 施工安全和健康局研发新型网络工具箱以提醒工人和雇主注意危险化学品象形图标。

作为全球协调系统组成的一部分，各个成员国正在逐渐实施普及表示化工产品所用新的危险象形图标，但最近由欧洲化学品机构进行的研究结果表明许多这些象形图标难以辨认或是无法正确理解。该工具包可以提醒雇主和他们的工人注意这些新的告示牌以帮助他们了解他们的含义以便使他们能够安全施工。

国际联合油轮船东防污联盟出版了新发行的“海洋轨道”时事通讯杂志



国际联合油轮船东防污联盟刚刚推出了新版本的海洋轨道时事通讯，该杂志回顾了过去几年我们所实施若干的相关事宜和强调了成为国际联合油轮船东防污联盟组织成员所享受的优惠待遇。

特别，在海洋营救和残骸打捞的操作强调了我们所扮演的重要角色，我们对溢油制定的溢油应急方案和防备工作方面所做的贡献以及我们在溢油研发方面所做的投资以增强提高溢油应急能力的“最好做法”。

该杂志的另一个特点就是关于有毒有害物质处理的趋势和交易方式的文章，我们在中国工作情况的信息更新和我们成员更新的新闻。时事通讯的复印件可以联系国际联合油轮船东防污联盟组织获得（联系 [Terry Goodchild](mailto:Terry.Goodchild)）或者从我们的官方网站的出版物页面下载 PDF 格式。

探测溢油位置

在经济学家-能源技术杂志中刊登了一篇吸睛眼球的文章：由于石油勘探进入了北冰洋，人们研发了一种探测和处理溢油新的方法。

12 月 1 号—一个油井发生爆炸造成了一个近海石油钻井平台发生了严重的大爆炸，石油以估算的每天泄漏 53000 桶的速度喷入海中，

公司的高级官员和政府官员在糊涂找到可以停止石油泄漏方同时相互指责对方的过失。2010 年发生的墨西哥深海地平台事故无论从哪方面都具有灾难性的影响，但是在一个方面，英国石油公司，作为该油井的操作方，现在面临 500 亿美元的罚金已经算是非常幸运的了，至少他们还知道泄漏石油的位置。

随着越来越多的公司冒着风险进入富含石油和天然气北极圈北部水域。他们不得不强迫自己去幻想另一种石油泄漏的场景，一种情况就是溢油应急工作被暴风雨，大雾，强风和大量漂浮的浮冰块所推迟。另一种情况就是能见度低，最近的海上警卫队也离这里超过 1000 英里以上，泄漏的石油可能会聚集在浮冰的表面，渗透到冰层和停留在冰层底部，对于这些场景的考虑促使人们研发了探测溢油位置和在偏远有大量浮冰的画面清除泄漏石油的新型技术。 [Read the complete article](#)



Publications (continued)

美国环保署：新出版的刊物

技术创新新闻调查：2012 年 9 月 16-30 号在被污染地区清污信息网站上张贴关于技术创新新闻调查信息的帖子，该调查的内容包括市场商业信息；溢油清污演练相关报道，可行性学习和研究；以及对溢油技术发展感兴趣的有害物质社区相关的一些新闻。最新调查信息可以在网站 <http://www.clu-in.org/products/tins/> 获得。

2012 年 12 月 1 号—技术指导刊物的目的就是要确认新研发的技术，相关政策和对因遭受污染而破受破坏的土壤，沉淀物和地下水评估和修复相关的指导思想。 [Download](#)

Events

溢油 2014 和海洋节国际日 2014

Spill 2014 将于 2014 年 3 月 11-13 号在伦敦的 ExCeI 召开，紧接着是 [Oceanology International](#)，该会议将以一个专门的展厅和一个可以免费参加的研讨小组项目为这次会议的主要内容。

两个会议的合开证明了继 Interspill 2012 会议之后一次非常成功的会议合办好该工业需要继续开办的会议。

Spill 2014 将重点放在预防和应急对海洋环境发生的溢油事故。重点介绍了评估石油泄漏所造成对环境相关潜在的影响降低溢油事故的发生率以及如果有必要进行溢油应急的最新技术和服务的解决方案。

Company news

石油泄漏应急有限公司欢迎 2012 年新加入的成员

石油泄漏应急有限公司荣幸地欢迎 Petrobras, Phillips 66 and Inpex 作为我们组织最新的参与成员和股东，他们的加入使我们目前的参与成员人数荣升到 45 名以及 89 名非正式会员在 2012 年中旬使该组织的人数达到了 134 人。 [Read more](#)

Ricardo 宣布所获得商业，运营资产和参与从事原子能技术有限公司的商业活动所产生的所有资金为一千八百万美元，只其中也包括了全国环境致癌作用情报交流所参议活动。

欧洲原子能技术有限公司是一个为英国公共部门，欧洲委员会，国际机构和私人机构组织提供咨询服务的一家主要的环境咨询公司。该公司也是为英国政府提供服务的主要服务供应商。包括在能源和气候变化，空气质量领域，可持续运输，废物管理，节省资源和化学品风险等领域中为支持政策发展，实施和评估提供权威和独特的技术专业知识。

Training

更新处理硫化氢培训视频教程

硫化氢是危险化学品代号系列 11 个 DVD 教程的一个。目前更新的内容信息量大的 DVD 教程为紧急事故应者，石油溢油应急者和其他可能会处理硫化氢物质和其产生的有毒物质的工业人员提供专业培训服务。

题目包括：硫化氢有毒的特性；推荐使用防护服；接触硫化氢产生的症状；在硫化氢燃烧的情况下采取的防御保护和攻势策略；监控设备和方法；通风 30 分钟。教师教学光盘和幻灯片以及其他帮助构成培训体系的其他方式。

法律免责声明：国际溢油组织尽全力确保在新闻时事中刊登的新闻信息准确无误，难免也会出现无意的错误。如发现错误请通知我们，我们会在下一期的新闻时事中修改，在国际溢油组织新闻时事或在国际溢油组织网站上刊登的产品和服务，包括国际溢油应急供应服务目录并未由国际溢油组织检测，批准以及认可。任何由产品和服务提供商提出的索赔仅仅只是这些供应商，国际溢油组织不会对他们的准确性承担任何责任。