



国际溢油控制组织 时事通讯

国际溢油应急社团出版的时事通讯
358 期 2012 年 10 月 29 号

网站 info@spillcontrol.org

<http://www.spillcontrol.org>

快速访问

点击下列标题

[咨询服务](#)

[设备&材料](#)

[溢油应急组织](#)

[培训提供商](#)

点击以上任何目录事项将向您展示相应广告商的网站。

[点击加入国际溢油控制组织邮件联络表](#)

成为国际溢油控制组织会员

国际溢油组织旨在世界范围内提高对石油和化学品泄漏的应急能力，促进技术发展和提高专业能力的对应措施和发展合作关系。将重点放到国际海事组织、联合国环境规划署、欧共体和其他团体组织提供专业溢油控制知识和实践经验。

成为国际溢油组织会员和加入该组织可以享受很多优惠待遇，会费也便宜

[申请表](#)

专业会员

通过获得专业溢油组织的认可来推动自己事业的发展。

专业认可是包含了对资质、能力和责任在内的一种人们认可的标志，并且在今天竞争日益激烈的环境行业增加了许多有利的优势。

所有那些具有相关资质和所需相应经验水平的是公司或个人都可以申请国际溢油控制组织颁发的专业的会员资质。该组织能够提供独立的认证和完整的认证过程。每一个不同的级别代表个人接受的专业培训、所获得的经验和相关的资质。

可以申请学生会员资格，准会员资格、会员资格和研究院资格



News

国际海事组织对海洋安全和污染危害进行评估的工作小组。摘自国际溢油控制组织工业合作者国际独立经营油船船东协会发来的报道。

10月26号—这周国际独立经营油船船东协会参加了第18届由国际独立经营油船船东协会高级经理、数据核实和化学部举行的国际海洋组织就海洋安全问题和污染危害进行评估工作小组会议。

这次会议是由来自英国的 David MacRae 主持，来自 18 个国家（阿根廷、比利时、芬兰、法国、德国、希腊、日本、利比里亚、马绍尔群岛、荷兰、尼日利亚、挪威、新加坡、西班牙、瑞士、南非、英国和美国）以及 8 个民间组织（国际船社级协会、国际海运商会、国际独立经营油船船东协会、危险物品咨询委员会、国际港口协会、国际油轮协会、欧洲化学工业委员会和石油公司国际海事论坛）参加了这次会议。

该团体同样考虑到已经向评估标准提交的 25 个清洗剂。所有的 25 个清洗剂必须符合 [海洋环境保护委员会.1/Circ.590](#) 文件中规定的标准以及目前所能使用的这些化学物品。

海洋环境保护委员会.2/Circ文件复审：对以散装或是其他运输方式的液体物质进行临时分类。

会议着重讨论的议程事项包括：

对新研发的产品和新的清洗剂的评估工作：

国际海洋组织就海洋安全问题和污染危害进行评估工作小组对海洋环境保护委员会.2/cir文件中包括的列表 1 中（所有国家）的多个新产品进行了评估和核准。并且核实了那些技术上稍作修改产品的提交要求，点击 [dhere](#)。可以获得使用已经通过评估标准的有关新产品信息的初步清单。

该团体同样考虑到已经向评估标准提交的 25 个清洗剂。所有的 25 个清洗剂必须符合 [海洋环境保护委员会.1/Circ.590](#) 文件中规定的标准以及目前所能使用的这些化学物品。

海洋环境保护委员会.2/Circ文件复审：对以散装或是其他运输方式的液体物质进行临时分类。

工作小组会对添加到到海洋环境保护委员会.2/Circ文件中一些新的混合物信息进行复审。因为这次复审的内容是有关新添加混合物的保密信息，只能由成员国来进行，在复审的过程中，要求民间组织的与会者暂时离开会场，最终的结果稍后向所有参加会议的与会者公布，点击 [here](#) 获得已经通过评估标准的有关新混合物信息的初步清单。

审阅以散货形式运输的液体物质临时分类有关的海洋环境保护委员会.2/Circ 文件—提议对海洋环境保护委员会.2/Circ17 号文件进行修改的清单。

海洋安全和溢油危害评估小组承担了对即将于 2012 年 12 月 17 号出版的海洋环境保护委员会.2/Circ.18 文件的起草版本进行审阅工作。

考虑到近期召开关于海洋污染问题专家联合小组/船舶有毒有害物质评估小组的会议制定的方案结果。

作为海洋污染问题专家联合小组和船舶有毒有害物质评估小组主席 Tim Bowman 博士将缺席召开的有关海洋环境保护委员会-18 号文件的会议。秘书长 (Ken McDonald) 审阅了有关海洋污染问题专家联合小组 (BLG.1-Circ.34) 号文件的报告，并指出 2012 年 6 月召开的海洋污染问题专家联合小组会议所审阅的 9 个新型产品已经添加到船舶有毒有害物质评估小组清单中。

斯洛伐克：长达 3 公里的溢油层“袭击”了多瑙河流域。

10 月 23 号—10 月 22 号位于斯洛伐克的多瑙河河面发现了长达 3 公里溢油层，TASR 新闻专线也在同一天得知该消息，派遣大约 2 组消防队员奔赴现场处理溢油事故以便防止毗邻多瑙河周围的河漏受到污染。根据斯洛伐克环境检查员管辖区发言人 Michal Štefánek 称，这次溢油事故很可能是由货船所导致，斯洛伐克国家海上航运机构主管 Zoltán Szálaj 告诉 TASR 该机构对数艘船舶进行了检查，但是至今还未发现肇事船舶。

美国：得梅因河流发生燃油泄漏事故

10 月 18 号—星期四早上安装在 Hy-Vee 号船舶船顶位置发生故障的发电机造成了多达 2000 多柴油泄漏到得梅因河漏，我们现在所掌握的情况是安装在 Hy-Vee 号船顶位置的后备发电机造成了柴油外溢，船顶到处是溢出的柴油，流进了风暴系统，然后流进了得梅因河中，在局势得到控制之前大约有 2500 加仑流进了河里。

加拿大：上千桶石油缓缓地流进努勒维特河中。



2005 年从雷达卫星上截取的图像显示靠近斯科特入口海面上出现的浮油层。

10 月 18 号—上千桶黑色厚稠有毒原油泄漏到努勒维特河中，卫星雷达成像系统在远离巴芬岛的海域探测到一些浮油层-其中一些已被科学家照相取证。

最大的浮油层长达 250 平方公里，并且至少有 50000 桶漂浮在海面上。这就是为什么 Gordon Oakey 博士，加拿大地质调查海洋地质学家于 10 月 17 号在位于伊卡卢伊特的努勒维特石油工作站中提到的。地质学家并不清楚这次事故是否是因为海底地层不断渗漏的石油所造成的，或者是偶尔发生的将位于海底以下的底壳内部的石油挤压出并流进了大海中的地震活动。

马尔他：马尔他运输部对在比尔泽布贾河发生的溢油事故进行调查

10 月 24 号—马尔他运输办公室对发生在位于比尔泽布贾河的圣乔治湾发生的溢油事故进行了初步调查。

马尔他运输部在报告称，该机构的工作人员目前正在调查事故发生的真正原因。

马尔他运输部采取了必要的清污措施并雇佣了当地专门从事处理此类事故的当地石油泄漏应急承包商



纳米比亚：非洲对石油泄漏事故解决方案出谋献策

10月23号—来自非洲23个国家的代表在沃尔维斯湾会面参加了石油泄漏事故应急会议—第一在纳米比亚召开。
非洲西部中部和南非全球倡议研讨会于今天结束，今年的主题是倾向于寻找石油泄漏防备和应急措施的更为有效的合作

非洲西部中部和南非研讨会是国际海洋组织和国际石油工业环境保护协会之间的合作企业。是世界石油天然气工业环境和社会问题协会。

合作企业目的就是要通过在石油工业和负责清除溢油的国家机构之间建立当地的合作关系来加强22个成员国溢油防备和应急的能力。

操作和运输部副部长 Samuel Ankama 教授说，纳米比亚正在对石油泄漏应急能力进行改革以解决在国家审阅和检测会议中证实所存在的不足。

尼日利亚：最新新闻报道

石油泄漏管理中国家石油和应急泄漏探测和 应急机构合作小组

10月24号—国家石油泄漏探测和应急机构向联合国发展计划组织寻求更多的支持和合作机会能够使自己可以实现在管理国家溢油泄漏方面所指定的命令。

于此同时尼日利亚环境管理协会同样也表达了与国家石油泄漏防备应急机构建立工作关系的意愿以便形成具有环保意识的石油和天然气工业。

国家石油泄漏探测应急组织署长/首席执行官 Peter Idabor 先生在驻尼日利亚联合国开发计划署代表 Jan Thomas Hiemstra 先生在阿布贾对其进行友好访问时提出的要求。

参议院表示了他们对石油泄漏的担忧。寻求对主要受污染的社区进行赔偿。

10月25号—参议院建立了一个巡回执法机构强制执行对该国家受到持续并具有破坏性的石油泄漏影响的社团进行赔偿。

在国民大会开始之前，提议审阅2006年石油泄漏探测和应急机构法案的议案已经开始进行了。

当该议案制定为法律条款时，意旨帮助减少贫穷和我们人民所遭受的痛苦给他们留下一个更舒适的生活环境并且很大程度上帮助阻止在造成尼日利亚三角洲的无休止溢油事故发生的有害环境的做法。

该议案在星期三由环境和生态参议院委员会承办的国家溢油泄漏探测和应急组织修改议案股东交流会上宣布。

石油泄漏：强行对受到污染的社区个人实施赔偿议案正在进行当中

10月25号—环境和生态参议院委员会主席，参议员 Bukola Saraki 昨天向尼日利亚人们保证参议院会将尽快完成议案的修改，今后将强制要求石油公司对遭受石油泄漏和因为他们疏忽和操作活动而造成气体燃烧影响的个人、家庭和社区的损失支付赔偿。

众所周知的国家石油泄漏探测应急组织法案。2012年2006法案修改议案，Saraki称我所审阅的这两个议案可以帮助解决对阻止在尼日利亚造成石油泄漏和气体燃烧的环境有害行为具有至关重要作用的管理和法律体制。

帕洛玛雷斯炸弹：西班牙等待我们去完成核武器清除工作。

10月22号—在1966年一个风和日丽的早上两架美国空军飞机在靠近位于西班牙南部的帕洛玛雷斯村庄上空发生碰撞并坠落四枚核弹。

虽然没有发生核爆炸，但是钚元素却散落的到处都是，现在西班牙要求美国能完成清污工作。

美国政府调用在 1966 年 1 月 17 号遗失“Broken Arrows”号飞机的核能发电站去完成在帕洛玛雷斯村长遗留的四枚核弹的清除工作。

在 31000 英尺的高空中，在空中进行加油的过程中美国 B-52G 轰炸机于 KC-135 加油机发生碰撞并且机身断裂，三架轰炸机装载的炮弹降落在帕洛玛雷斯或是周围地区，第四架将降落在离地中海 3 英里的近海附近。

时隔此次事故 46 年之后的今天，有迹象表明西班牙和美国在永久解决此事的方案上达成一致，今年早些时候，西班牙外交大臣 Jose Garcia-Margallo 会见了美国秘书长 Hillary Clinton，随后召开新闻发布会。

美国：海岸警卫队批准保护溢油围油圆顶设备

10 月 25 号—负责新奥尔良深海地平线石油泄漏联邦现场协调组织授权英国石油公司进行制定溢油围油圆顶设备的盖塞方案。

2010 年，高 40 英尺的溢油围油圆顶设备作为回收溢油作业的一部分使用，并且将海底石油运输管道的石油运输到海面的驳船上，这一技术的应用在当时并未成功，将该设备从井口和立管上移除并且将该设备安装到现在离原来马孔多石油井口 500 米的位置。

于星期二开始进行的作业，包括英国石油公司将近海作业的工程船 Skandi Neptune 号从远程控制船舶移到溢油围油圆顶设备对炉管进行封顶并且将安装在设备结构两边和顶部的遥控潜水器的连接口塞住。这些设备都已经安装成功，没有从安装溢油围油圆顶设备的地方发现进一步石油泄漏的情况。

英国石油公司在整个作业的过程中使用卫星收集了相关的数据，并且在接下来五天的工作时间内继续使用该设备，以便探测到水表浮油的任何变化，对这些操作在降低或清除浮油方面的有效性进行额评估，此外，海岸警卫队在后半周计划制定飞越领空的范围预案。

美国&加拿大：TRANSCANADA 公司重新启动重要的石油运输管道

10 月 22 号—星期一下午，具有每天输送 590000 桶原油容量原油能力的主要的石油运输管道将重新获得的石油从加拿大运输到位于美国中西部的石油设备中。

公司在测试实验结果显示可能发生的安全问题后决定于星期三关闭长达 2100 公里的石油运输管道，该公司发言人 Shawn Howard 在电子邮件中称并没有发现任何石油泄漏并且石油运输管道系统操作整体性很好。

该系统在低压的情况下工作 24 小时以便完成额外检测试验。

一旦石油运输管道可以在高压下进行工作，我们将降低 10 月份石油运输量并且在 11 月份我们将按照合同交货，我们将会和我们的客户直接就计划对他们向我们所交付的货物产生的影响进行讨论。

在位于密苏里州和伊利诺斯州之间安装的输油管道线发现了潜在的危险，TransCanada 公司已经计划于星期六重新启动输油管道，但是恶劣的天气却把设备运到指定地点的工作以便工人能够挖出石油运输管道以便检查的工作变得异常艰。

中国：中国海洋石油总公司因而石油泄漏面临美国的诉讼。

10 月 24 号—对于 2011 年 6 月在渤海湾发生的石油泄漏事故的的社会反响仍未平息，中国国营石油公司中国海洋石油总公司在与其合作的美国投资者就因石油泄漏事故发生时所刊登的误导性声明提出的诉讼案件之后将面临新的难题。

中国最大的近海石油公司于星期二晚上在其网站上发布的公告中称他们已经收到了由美国投资者 Sam Sinay 个人和代表纽约南部区法院具有类似经历的其他人提出的共同起诉的通知函。原告控告中国海洋石油总公司没有及时公开 2011 年 6 月渤海湾发生的石油泄漏事故以及发布了有关其在溢油清除作业和所花费资金的内容虚假具有误导性的信息。

中国海洋石油总公司官方反驳 Sianay'的指控，并称该公司在溢油发生时严格遵守信息公开有关的法规和条款。

加拿大：位于西北部煤港航行交通增加了对大型海洋溢油事故发生几率的担忧。

10月24号—圣胡安当地的15000名居民和上千名当地旅游者处境已经相当不错了，蔚蓝的天空，清澈的海水，令人欢愉的娱乐项目，树木环绕的山坡，以及配备一流的戏院，拥有著名的艺术家和提供美食的餐馆的小镇。怪不得人们都说圣胡安当地居民人均收入水平是该国最高的。同样该国也被评为人均健康程度最好教育程度最高的地方之一。

然而,在圣胡安空气中笼罩着一股不安的气氛，那就是圣胡安现在所拥有大部分优势将会被生态学家所称的“低概率，高风险”的事件，如从事故中泄漏的石油或是从上千艘驶过构成圣胡安哈罗海峡和罗莎里奥海峡之间形成狭窄通道的油船、集装箱船和煤船中的一艘中泄漏的石油而被剥夺。

加拿大：联邦调查局调查员开始对消防污染物进行重新研究。

10月26号—联邦政府加强了对消防污染物历史上相同物质的研究，并拒绝帮助清理汉密尔顿机场

加拿大环境组织即将开始对用于由化学物质如全氟辛烷磺酸(PFOS)污染的联邦财产采用的修复技术进行了可行性研究，该化学物质是一种能够污染整个加拿大包括汉密尔顿在内的航空消防泡沫中新的禁止使用的组成部分。

马来西亚：化学泄漏应急演练

化学泄漏应急演练将于2012年10月18号在马来西亚柔佛州 Hokuden (M) Sdn Bhd 咨询公司召开

国际溢油应急资源清单信息更新

溢油应急资源清单是美国代表团为了对2010年在墨西哥湾发生的石油泄漏事故中得到的经验教训作出响应在国际海事组织提出的国际援助提供倡议书的组成部分和简化和加快主要海上和内陆石油泄漏事件动员国际支持的工作流程和速度。

国际溢油控制组织将自己的投入放在了溢油应急资源清单倡议书中由私营部门所做出的贡献以及成员国为了解决这些问题专门设立的信函往来组费用的方面。

由国际援助提供核心组已经完成的工作，包括列出了具有高能清污设备/材料包的清单，但是值得注意的是同样应该在溢油应急资源清单中包括小型、专业的设备和材料资源和具有专业溢油清污知识和经验的工作人员的数据资料。

该组织的成员已经开始对未含列特定溢油应急库存清单的库存类别的标题和发生重大石油泄漏应急作业中所需的具体领域专业知识的名称进行最终确定。

后来，帮助快速需找资源的数据，比如将要编写的资源清单，在确定最终数据信息的决定后该清单将用于数据库中的分类定义库中。现在该组织正在开始编写通用标题清单。例如--

小型专业溢油应急设备/材料，但是没有主要涵盖在大部分溢油应急清单中，因此立即在清单中找出它们并不容易	人力资源—具有专业溢油应急知识和经验的工作人员。
用于分解乳液混合物的内嵌式搅拌器	具有在北冰洋情况下相关石油泄漏应急知识和经验
分解乳液混合物的化学物质	空中溢油观测/对石油泄漏具体情况进行评估的知识和经验
用于救助受污染动物/鸟类的专业溢油清污设备。	原位燃烧操作的知识和经验
用于水下石油泄漏回收的设备	水下石油泄漏回收操作的知识和经验。
用于生物修复的所需物质材料	生物修复技术的应用知识和经验。

www.spillcontrol.org 网站特别为此目录清单创建了网页，成员应该登陆该网页并进入国际海洋组织板块然后选择工作组溢油应急库存清单项目的选项。

想要加入国际溢油控制组织信函往来组织的成员请联系秘书处-nfo@spillcontrol.org

选出加入国际溢油控制组织委员会的新成员

国际溢油控制组织执行委员会在重新迁回英国后，该委员会成员 Bill Boyle 船长最近放弃了巴西国际溢油控制组织成员的身份。

在与巴西国际溢油控制组织成员们商讨之后，以全票通过任命 John Cantlie 先生，Alpina Briggs Defesa Ambiental SA 公司的运营经理，为巴西国际溢油控制组织委员会新成员。

借此良机向 John 先生的任命表示由衷的祝贺。

瑞典马尔莫世界海洋大学

国际溢油控制组织秘书收到了来自国际海洋大学校长 Bjorn Kjertive 博士的来信，信中称将邀请提名的学生参加世界海洋大学下次举办的课程。在过去的半个世纪中，作为向国际社会促进海洋教育和研究的国际优秀中心组织，世界海洋大学受到了世界的一致好评。直到现在多达 3300 名的毕业生已经在政府、海洋管理局、港口和海上航运管理局和教育机构都谋求到了高级的职位。并且参加了国际级和国家级的海事重大活动，特别是在参加国际海事组织会议上所表达的强烈观点。

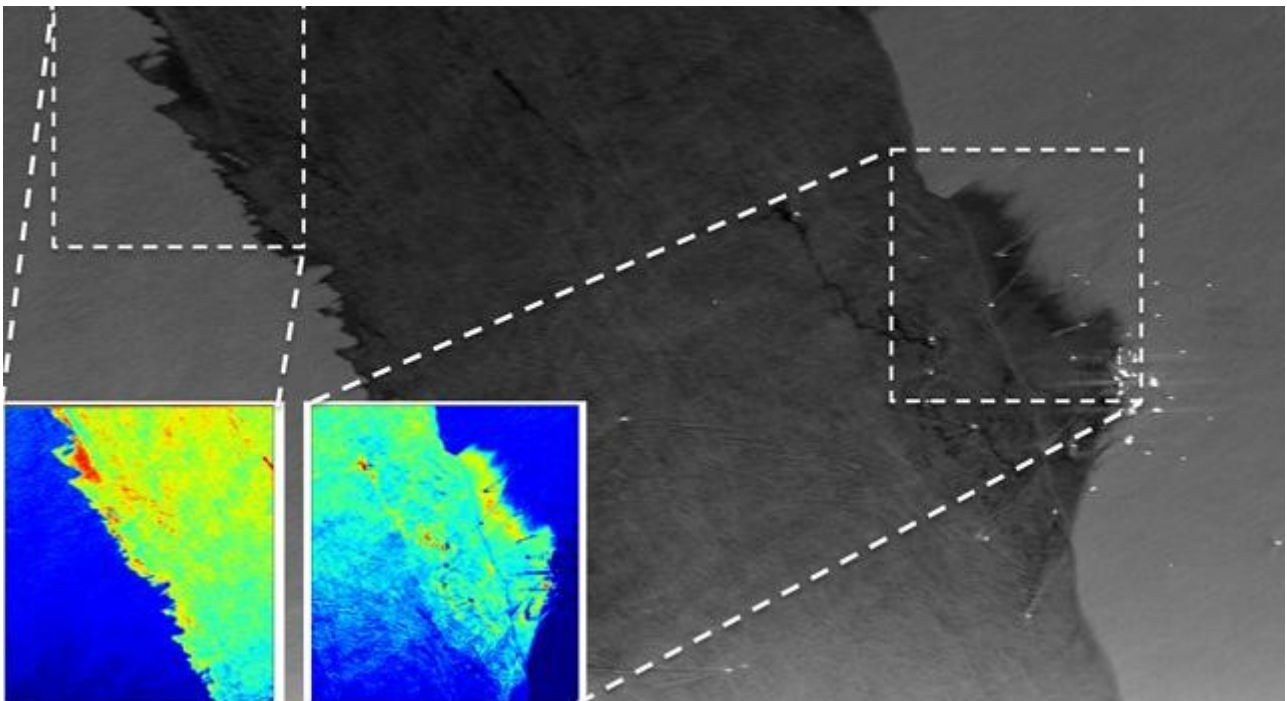
世界海洋大学还提供一部分学术奖学金，但是这些奖金只有最不发达的国家的政府职员才能申请，申请表应于 2013 年 1 月底提交。大约一半的大学在读生现在由他们的雇主、政府、奖学金的提供者或者是个人进行资助，所以建议所有提名的机构寻找每一个可能资助他们的可用的国家资源，很可惜的是，国际溢油控制组织没有资金去赞助在世界海洋大学就读的学生。

提供的课程包括海事课程中的理科硕士和哲学博士，以及可以在六个不同领域的课程中任选一门进行主修，--海洋环境&海洋管理，海商法和政策，海洋安全和环境管理，海洋教育和培训，港口管理和航运和物流管理。

国际溢油控制组织有世界海洋大学学术手册的复印本，其中包括了所有关于世界海洋大学和其提供所有课程的相关信息。如果你想要得到复印本，请发邮件至info@spillcontrol.org。

Science and technology

NASA 3-D IMAGING RADAR TO ANALYZE, CLASSIFY OIL SPILLS



这是选自 2010 年 6 月 23 号美国国家航空和宇宙航行局无人机合成孔径雷达对深海地平线溢油事故扫描的图像。溢油的图像要比在位于灰度映像周围的海水显示的颜色要深，这是因为溢油使水面光滑，并且降低了海水的电导率，导致反射回到无人机合成孔径雷达天线的雷达信号减弱，由无人机人工孔径雷达小组收集所收集数据进行的额外处理产生了两种插页彩色图像，可以显示溢油的一些特征从油层较厚的浓缩的乳液到（显示红色和黄色）到受到污染程度最小的污染物（显示绿色和蓝色）的变化，深蓝色对应的则是在浮油周围没有受到污染的海水。

10月25号—在美国国家航空和宇宙航天局喷气推动实验室工作的研究人员以及位于帕萨迪纳的加州技术协会研发了一种使用美国国家航空和宇宙航天局专业3-D成像雷达描述泄漏石油的特征，比如，2010年在墨西哥湾发生的英国石油公司的深海地平线石油泄漏事故。这些研究结果用于在今后海洋石油泄漏事故中提高溢油应急作业的效率。

加利福尼亚理工大学研究生 Brent Minchew 和喷气推动实验室研究人员 Cathleen Jones and Ben Holt 对从2010年6月22号到6月23号之间美国国家航空和宇宙航天局雷达成像系统收集的英国石油公司深海地平线石油泄漏事故主要泄漏的溢油的成像数据进行了分析，由喷气推进实验室研发的无人机合成孔径雷达是在2010年6月到2012年7月之间头三个月对溢油区域进行扫描而获得的数据。无人机合成孔径雷达被放置安装在美国国家航空和宇宙航天局C-20A载人飞机底部的吊舱上面，是Gulfstream III商用喷气式飞机，基地位于帕姆代尔的美国国家航空和宇宙航天局德赖登飞机控制中心，这是研究人员第一次展示像无人机合成孔径雷达的雷达系统可以用于描述浮油里石油的特征，把薄油层和具有破坏作用的油层较厚的乳液进行区分。

我们的研究展示了无人机合成孔径雷达在自动将浮油中的溢油类型进行分类和降低未来石油泄漏事故对各方面的影响方面具有相当大的潜力。这样的信息可以帮助溢油发生应急指挥官直接进行清污作业。在溢油严重的区域进行机械回收会对环境造成最大的伤害影响。

目前用目测对石油分类的技术只适用于大规模的溢油事故，并且取决于在溢油事故中进行评估的专业人士以及专业观察者的数量来决定的，遥感技术可以在较短的时间内以不间断的工作方式对大规模的范围进行作业。雷达是在无法进行的目测调查时用于夜晚情况下或是灯光暗淡的环境下或是天气情况恶劣的情况下使用，雷达原先是用于探测浮油的范围。而不是描述在浮油内溢油的特征。人们一般会认为雷达在这方面的作用甚小，该小组展示了无人机合成孔径雷达能够用于识别油层较厚的溢油和水表的海水混合而形成石油和海水组成混合物的乳液区域。

识别溢油的类型对评估其潜在的环境危害和对污染物进行应急作业是至关重要的。比如，由厚度少于0.0002英尺到大约0.002英尺厚度的薄膜构成的油层较薄的溢油，一般情况下，少量石油泄漏时，才会形成薄膜。就像是石油泄漏的最初阶段，或者是少量石油泄漏，溢油易挥发的组成部分。因为薄膜包含少量石油，它们很快地就被风化并被蒸发，并没有在环境问题中引起足够的重视，石油乳液，另一方面，大约0.04英尺厚，有更多的油成分，并且在海面上滞留很长时间而难以清除，因此对开阔的海域和沿海一带是的环境将具有巨大的负面影响。

Jones称得知溢油的类型可以告诉我们在溢油区域中溢油的厚度。

研究人员在2010年6月在3400多英里的高空对46330平方英里所捕捉的成像数据中，特别是沿着墨西哥湾海岸区域，研究人员发现那个时候由无人机合成孔径雷达捕捉到的浮油影像数据中，大部分泄漏的主要溢油的表层已形成了油层较厚的乳液。

对于较厚的浮油层，无人机合成孔径雷达会通过石油粗糙表面的变化和其水面表层电导率的变化来描述溢油的特征，就像是与飞机跑道周围的场地相比，跑道看起来更加平坦一些。无人机合成孔径雷达“观看”到海上的溢油要比粗糙的海面看起来更加的平滑。那是因为大多数投射到表层光滑的雷达信号已经偏离了雷达天线的轨道，无人机合成孔径雷达高灵敏性和其他能力能够使队员使用雷达系统把油层较厚和油层较薄的溢油区分。

Holt称虽然我们不知道我们将要探测溢油的范围大小，但是我们有了这个新的装置，我们想要看一下它是如何在极端的情况下工作的，该铲平最终会成为独一无二的非常有价值的，要比原先所有雷达对溢油的分析结果更加的详细。

我们使用由复杂设备收集的数据对前所未有的时间进行研究，并且能够展示现在数据中所包含的信息要比我们一开始收集的信息量大，这就是如何使用科学工具在实时中帮助减少事故发生的一个很好的例子。

无人机合成孔径雷达将于这个月重返墨西哥湾海域并且将对深海地平线事故现场周围的水域进行扫描以寻找石油泄漏点，在未来，无人机合成孔径雷达数据可能与喷气推进实验室空载可视/红外线成像分光仪形成的成像光谱数据合并并在更加宽阔的环境情况下进一步提高对溢油描述的能力。

除了对溢油浮油的描述能力外，无人机合成孔径雷达对墨西哥湾海岸大部分区域进行了扫描，从佛罗里达礁群延伸到科珀斯克里斯蒂，被巴拉塔里亚湾附近的路易斯安那南部的沼泽地覆盖大片土地的德克萨斯州。最终能从大量溢油事故中泄漏的石油中生存的陆地生态系统，研究人员追踪流动到沿海水域和沼泽地溢油的动向，监控受到石油泄漏污染沼泽地的影响和回收，对在将来无人机合成孔径雷达如何对溢油应急作业提供支持进行评估。

无人机合成孔径雷达同样用于探测与地震，火山和冰川以及土壤的湿度和 相关地壳运动的研究，获得更多关于无人机合成孔径雷达的信息，请登录http://uavsar.jpl.nasa.gov/mission_flights.html网站，该研究的结果于本月在电气和电子工程师协会出版的杂志中关于地球学和遥感技术学术议事录板块中刊登。Caltech为美国国家航空和宇宙航行局管理喷气推动实验室。

新研发的荧光剂技术可以准确地指出海上发生的石油泄漏源

10月18号—剑桥大学顾问公司在石油泄漏预警系统中使用了生育率监测技术-先进的技术设计公司。而今天剑桥大学咨询公司将向我们展示旨在提高近海石油泄漏探测工作的初步阶段，公司已经研制了石油泄漏探测技术平台，可以探测到沉在水中或是漂浮在水面上极少量溢油油本生发出的荧光度。

剑桥大学咨询公司一直以来为充满挑战的应用如临床诊断设备、生育率监测、怀孕测试以及对有价证券进行鉴定提供了新颖的荧光探测的解决方案。原油是天然的荧光剂—所以该公司现在使用其荧光特性建设了新的石油泄漏探测技术平台。

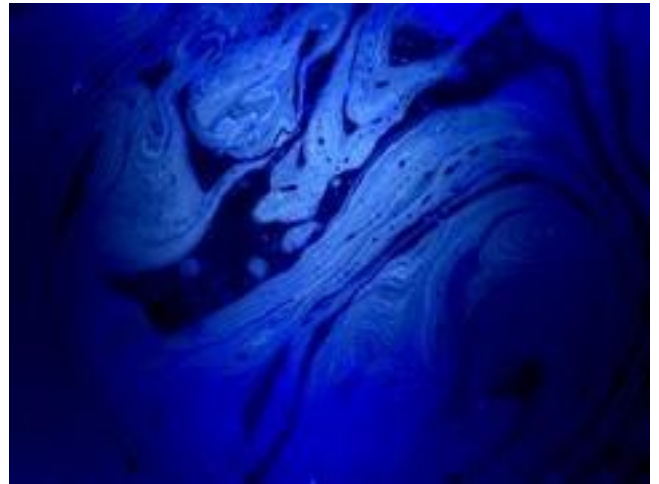
大众对石油和天然气泄漏对环境带来的影响知之甚少，随着在墨西哥湾发生的石油泄漏事故的发生—目前使用的解决的方案远远不能符合设备性能和操作可靠性的要求。剑桥大学咨询顾问公司石油和天然气副董事 Frances Metcalfe 教授称。

目前，飞机使用远程雷达和扫描仪来探测荧光剂，但是操作的成本非常昂贵并且也难于操作。许多石油公司仍旧主要依靠于那些无法始终提供准确数据简易的视觉报告，直到浮油露出水面人们能够看到的时候才发现大量的石油泄露，这种新研发的技术旨在为安装在水下的石油运输管道提供临时安装在上面的结实耐用的系统。

Metcalfe 教授称，为了能使之有效且赢得客户的信任，该探测技术必须尽可能早的对溢油进行探测，同样也要具有不受假警报的影响，否则将不会投出使用，我们到目前为止所做的工作表明任何操作可靠的石油泄漏探测系统将需要不止一种的传感技术的应用，最好技术的联合使用也将大大依靠于在什么地方和该如何使用的方面上，溢油传感器报警系统分布于海底的位置-或是一系列的石油操作平台-将需要从用于扫面港口或是相当距离的一段海岸线的系统中设计不同的解决方案来追踪可能漂向海岸边的溢油。我们在传感器设计，数据融合方面和随机信号处理方面所拥有的世界先进的技术能够使我们特定的环境下识别和提供最理想的解决方案。

Metcalfe 教授称，新研发的石油泄漏探测平台技术是剑桥大学咨询公司为石油天然气工业着手进行一系列高性能感应器发展中最新的发展阶段。为此领域工业研发能够处理十分棘手但是却很有价值难题的新技术是我们在这个领域中不断进行的研究活动以及我们正在积极地扩大我们的研究队伍。

公司将于12月1号在阿伯丁郡举行的ITF技术展览会（59号柜台）上介绍该技术。



Special item

方案，预防和防止石油泄漏事故发生—印度溢油大会

预防石油泄漏事故发生的需要和应用到急需溢油应急操作的地区是这次印度溢油应急大会的主题。

仔细考虑大家所关心的这些重要的环境问题，iTen 媒体从9月13号到15号，上个星期在果阿承办了以方案，预防和防止为主题印度溢油应急2012大会，印度是溢油防治公约的签署国，在港口设有最少的工厂和设备以便应对在操作过程中或是突发的石油泄漏事故以及接收从油船上的压舱水的重要性成为了这次会议商谈的中心问题。

具有影响力的代表，会议召集人，近海水域海上营救服务有限公司执行主管. Sandeep Kalia 船长称，今天保护海洋环境已经成为了所有海洋营救和石油泄漏应急作业中占主导位置的问题，海洋营救者的任务就是要防止泄漏的石油流入大海，他还强调了在印度建立能够应对石油泄漏所有相关方面问题的一个全面组织或机构的迫切要求，包括发现石油泄漏源，紧急溢油预警议案，降低溢油对环境影响的战略方案，针对溢油事故所制定现存立法仔细研究的需要和培训和在培训的需求。

凯恩斯印度有限公司首席执行官 P Elango，原石油&天然气公司煤矿管理局局长 A K Hazarika 以及现任主管对该国可利用的溢油应急能力的前景做了预测以及由石油&天然气公司和凯恩特能源公司制定的降低溢油对环境影响的战略方案，



在 ISCO 时事通讯刊物的这个板块，我们继续刊登由 Douglas Cormack 教授编写的系列文章的第 100 期

Douglas Cormack 教授是 ISCO 组织的名誉会员，作为英国政府海洋污染控制单位的首席科学家以及英国首家政府机构沃伦春季实验室的负责人，Douglas 在溢油应急社团中是非常出名和备受推崇的人物，他也是国际溢油认证组织的主席和创始成员。

100 章：近海溢油清污知识

前面章节中回顾了海上和海浪线对污染物自身分散/降解的零反应。使用表面膜用的化学品来预防粘在海岸边蚂蚁身上的溢油重新回到海里造成加快自身降解达到分散剂应用的效果。被隔离的含有被污染砂石的溢油可以制成建筑材料，岸上降解的物质可以制成二氧化碳和水。以及可以防止扩散发生和中断降解现象的机械回收。

本章回顾只有通过机械回收才能在河流下游完成的操作以及将原位自身发生的降解物质调换到用于耕地的物质里，作为废物焚烧，作为燃料燃烧。

从水表或是从海岸线表面回收的溢油通过自身易挥发的成分的挥发自身的重量会减少 30%，同时不易挥发的成分通过吸收与溢油发生乳化 80%的水是其自身重量增加了 400%。因此它们的黏度可能是非触变性或是促进甲状腺物质（牛顿学说的信仰者或非信仰者），后者有可能成为未被触碰溢油面中的存在的固体物质。因此，从海上的水面和沿海，从沿海一带的水沟和水坑或是将在推土机和铲土机共同收集的沿海物质进行区分所回收的乳液必须分离（分解）达到油水分离的阶段并通过把粘度降到油本身固有的粘度，降低因排水而对储存能力的提高（现在环保人士制定的规章制度是反对的），降低对运输最终使用/处理溢油能力的提高（如果环保人士制定的规章制度允许的话）来提高泵抽取溢油的速度。

在原先的章节中我们回顾了关于乳液自身稳定性和分解乳液过程以及有关沥青质，蜡和在能将乳液分解并进入分离阶段的逐步聚合的过程中在乳液内无法聚合小水滴周围并起到稳定作用的发生氧化的石油成分的一般常识性知识，以及加热剂/反乳化剂在分解乳液的过程中所启动作用的一般常识性知识。

然而，作为反乳化剂的高分子量表面活性剂是通过反反复复的实验才挑选出来以及根据特定的环境人工合成的反乳液剂，用于个人炼油厂清除在常规操作中所遭遇到不受天气情况影响所形成乳液。这些清除方法并不适用于在海上任何类型石油泄漏所形成的受天气情况影响的乳液。然而，随着在下列表格中列出的石油沥青质含量的不断增加，观测乳液分解过程的困难也随之增加的问题可以对使用其他类型的石油作为指导手册使用，尽管个体炼油厂所提出的建议受用，但是困难本身所要表达的是对更多乳化剂使用，更高温度或者是对两者共同的要求。

石油类型	沥青剂的含量	石油类型	沥青剂的含量
尼日利亚出口原油	0.2	阿拉伯中等原油	5.3
Forties 油田	0.3	中等燃油	5.7
尼尼安油田	0.5	重型燃油	8.0
阿拉伯轻型原油	2.2	沙特阿拉伯 Safaniya 油田	8.3
科威特原油	3.8	阿拉伯重型原油	9.0

一个更大的困难就是在多种物质混合的情况下可能会造成在消耗较大水滴时使较小水滴发光并且在没有凝聚形成相位分离点的情况下形成了许多不规则形状的乳液。然而，我们发现当该设备安装位于最初安装在甲板底部的收集漏斗和船舶船舱之间的位置时或较为适用于海上作业的方法，连线的静态混合器通常会产生较好的作业效果。

乳液以这种方式分解能够使水和油以油相和水相流入到最初安装的储存箱里。但是一些石油会以小油滴的形态扩散到水中。因此，根据斯托克斯定律将作为美国石油组织研制的重力沉降分离器使用的油箱分离所需要的时间，于此同时，作为储存箱使用的油箱能够达到最佳的使用效果所需要的能够承受油层 4 倍厚度的水层深度中将水相尽快的排除。然而，在海上操作中，在移除油相本身和从美国石油组织研发的重力沉降分离器排出的水相操作启动之前，通过使用产生最小乳化作用的泵将原先最初有限的储存容量转换成大中储存容量。处于这个原因，所挖的应急坑可以当做油箱/分离器使用，假如应急坑内衬有大型量规塑料防水布/防石油溢漏塑料布比如聚氯乙烯，聚乙烯或是防溢油橡胶物质来防止污染地下水层的水源，狭长的紧急坑能够简易进行挖掘，排列，注入液体和排除液体。

美国环保署：技术创新新闻调查

2012年9月1-15号在有毒有害物质清除网张贴了有关技术创新新闻调查信息，该调查内容包括了市场/商业化信息；展示报告；可行性研究和调查；以及其他对技术发展有兴趣的有毒有害物质社区相关的信息。

Events

英国：国际运输工人联盟技术展柜

经营者和发明者聚集一堂研讨和探索工业面临最新的挑战。11月1号星期四早上7:30—下午5:30在阿伯丁会展中心举行。

即期举行的土壤&地下水会议事件

环境专家在美国和英国举行的又一轮事件

英国：石油&天然气管道世界大会

伦敦2012年12月27-29号石油&天然气管道世界大会：此次管道大会将缩小商业，战略和技术知识的差距。

加拿大：国际场地和溢油展览会

多伦多,2012年12月7-8号，历时两天的信息教育加上一个特别会议座谈会

会议 -2012年12月7号星期三 危险品/修复技术/清污技术
2012年12月8号星期四 危险品/修复技术/石油/天然气

中国：第二届溢油应急座谈会

2012年12月12号，北京2012溢油溢油应急座谈会将为来自世界各地的溢油专家提供了分享他们在溢油预防防备应急和修复方面所做的最新研究的场所。对溢油工业来说这是为在溢油方面取得进步和探讨石油泄漏方面提供的一次机会—如何预防溢油发生，我们如何做才能消除溢油对我们造成威胁以及我们如何利用现有最好的溢油技术。

印度尼西亚：第三年度印度尼西亚近海石油&天然气大会。

雅加达，2013年2月26号—3月1号举行。

肯尼亚：第二届石油&天然气非洲贸易交易会

奈洛比，2013年4月29号-5月1号举行

加拿大：国际环境技术贸易展览会&会议

多伦多，2013年3月19-21号—“美国”200多个专门致力于环境和经济问题的技术和科学报告，座谈会和专门小组。由有声望的专家们主持为期三天的国际会议。

法律免责声明：国际溢油组织尽全力确保在新闻时事中刊登的新闻信息准确无误，难免也会出现无意的错误。如发现错误请通知我们，我们会在下一期的新闻时事中修改，在国际溢油组织新闻时事或在国际溢油组织网站上刊登的产品和服务，包括国际溢油应急供应服务目录并由国际溢油组织检测，批准以及认可。任何由产品和服务提供商提出的索赔仅仅只是这些供应商，国际溢油组织不会对他们的准确性承担任何责任。