



# 国际溢油控制组织—时事通讯

国际溢油应急社团出版的时事通讯卡刊物  
2012年10月15号 356期

网址: [info@spillcontrol.org](mailto:info@spillcontrol.org)

<http://www.spillcontrol.org>

## 快速访问

[点击这些标题](#)

[咨询服务](#)

[设备&材料](#)

[溢油应急组织](#)

[培训提供商](#)

点击以上任何目录事项将向您展示相应广告商的网站。

### 加入国际溢油组织邮件通讯目录

国际溢油组织旨在世界范围内提高对石油和化学品泄漏的应急能力, 促进技术发展和提高专业能力的对应措施和发展合作关系。将重点放到国际海事组织、联合国环境规划署、欧共体和其他团体组织提供专业溢油控制知识和实践经验。

成为国际溢油组织会员和加入该组织可以享受很多优惠待遇, 会费也便宜

通过获得专业溢油组织的认可来推动自己事业的发展。

专业认可是包含了对资质、能力和责任在内的一种人们认可的标志, 并且在今天竞争日益激烈的环境行业增加了许多有利的优势。

所有那些具有相关资质和所需相应经验水平是的公司或个人都可以申请国际溢油控制组织颁发的专业的会员资质。该组织能够提供独立的认证和完整的认证过程。每一个不同的级别代表个人接受的专业培训、所获得的经验和相关的资质。

可以申请学生会员资格, 准会员资格、会员资格和研究院资格



## News

### 欧盟: 颁发钻井操作许可证? 只要石油公司支付溢油造成的损失才能执行, 海洋环境保护组织称。

石油公司必须负责承担溢油对环境造成潜在危害所消耗的费用, 并且支付清污费用。否则将拒绝颁发在欧洲海域进行石油钻井的许可证书。环境委员会海洋环境保护组织于星期三投票通过起草通过石油和天然气安全操作立法方案。

大会报告起草人 *ustasPaleckis* 称, 该立法应该更加明确地要求运营者准备必要的经济保证金在发生重大石油泄漏事故时可以支付溢油清污费用和赔偿金。这符合欧盟环境立法的主旨-那就是需要造成环境污染的污染者支付相应的费用。

新制定的立法将会为近海石油和天然气安全操作、监控证书的颁发、应急方案和关闭石油钻进平台设置欧洲最低标准。运营者在最大可能的程度上有义务降低发生重大溢油泄漏事故的风险。

海洋环境保护组织加强对责任条款的起草工作。委员会称, 只有石油公司准备充足的经济担保金确保他们能够支付全套的清污工作所产生的费用和赔偿金以及他们施工时特别是对环境造成的任何损害所产生的费用时, 成员国机构才给石油公司颁发开采和勘探近海石油和天然气的操作许可证。

委员会大多数的成员称, 当给公司颁发操作许可证时, 发证机构应该考虑这些公司原先参加世界范围内发生的石油泄漏事故的应急作业-他们溢油应急的透明度和有效性。

海洋环境保护组织称, 欧洲海洋安全局在对检查工作拥有监察权力和为成员国提供技术和科学建议能力以及在发生石油泄漏事故时可以提供协助服务的能力, 大大加强了所扮演角色的职能。

环境委员会以 55 票赞同 0 票弃权通过了该项决议, 于 10 月 8 投票决定环境委员会与工业和能源委员会共同承担了起草该立法的责任。

立法的最终通过需要国会和成员国之间制定的协议决定。

## 美国：墨西哥湾发现的新浮油与 2010 年发生的溢油事故中的浮油估算程度不相上下。

10 月 11 号—海岸警卫队星期三称，上个月在墨西哥湾发现的浮油规模与两年前在深海地平线发生的溢油事故的浮油规模大致相同，一个神秘石油泄漏事故的完结，继而出现的另一起溢油事故。

海岸警卫队称，这次石油泄漏发生的具体原因直到现在还在调查中，有可能是深海地平线石油泄漏事故中残留在海底船体残骸或是碎片有关的石油残留物。

## 韩国被标识为化学品泄漏的“重灾区”

10 月 8 号—大约 3000 名韩国居民被送往医院对恶心和胸疼等疾病进行治疗之后，星期一南韩政府将发生有毒化学品泄漏的区域称为“需特别注意的重灾区”

9 月 27 号—在靠近龟尾城市西南部地区一家化学厂发生的泄漏事故造成 8 吨氢氟酸泄漏，该物质对农作物和牲畜家禽造成大面积的损害。

## 尼日利亚石油泄漏事故：荷兰皇家壳牌石油公司拒绝承担责任索赔。



四名尼日利亚农民，于星期四出席了荷兰民事法院并指控荷兰皇家壳牌石油公司的溢油事件对他们的生计造成了巨大的损害。

10 月 11 号—英荷石油巨头壳牌石油公司拒绝四名尼日利亚农民提出的公司应该对他们土地造成损害支付赔偿金的索赔要求。

四名农民在位于海牙的民事法庭对该公司进行起诉并声称该事故已经毁掉他们生活。

代表壳牌出席的律师告诉法院称，该公司不能够承担任何责 因为大多数的石油泄漏是由犯罪分子破坏而造成的。

## 荷兰皇家壳牌石油公司面临溢油赔偿要求

10 月 11 号—荷兰皇家壳牌石油公共有限公司第一次为该公司国外子公司的不当运营行为出席了位于荷兰的法庭，面临在尼日利亚发生的溢油事故对环境破坏而提出的索赔要求。

该案件可能成为荷兰公司如何对其国外分公司的所作所为负责的一件判例。

由民间环境组织 Friends of the Earth Netherlands 和四名提出在尼日利亚壳牌石油运输管发生的石油泄漏使他们的生活收到影响的索赔以寻求赔偿的尼日利亚农民提出的诉讼。他们同样要求位于海牙总部的石油公司完成对该石油泄漏的清污工作。

## 美国：全国高压输电网承担在 PAERDEGAT 盆地发生的溢油事故所有细枝末节。

10 月 8 号—当我们第一次公开关于 PAERDEGAT 盆地发生的石油泄漏事故，估计泄漏了 800-1400 加仑的天然气凝析油，压缩机油和透平油并不断滴入到靠近牙买加湾野生动物保护区的河流中，信息令人吃惊，美国海岸警卫队的代表和环境部门告诉我们老化的石油运输管道封口的同时石油谢楼已经发生了，但是石油是如何流进河流中的原因尚不明朗，该公司应该对这起事故负责，但是国家高压输电网对此评论未作任何回应。

国家高压输电网现在对上个星期早些时候发表的有关在陆地上实际发生的溢油泄漏的新闻稿发表了意见。因为泄漏了一种可以给气体添加刺鼻气味的添加剂，名为硫醇，而接到某地区居民称闻到一股刺鼻气味的天然气的投诉电话的消防队员立即赶赴了现场并用水将石油和残渣冲到了雨水渠并流入了到 Paerdegat 盆地。

## 美国：埃克森石油公司因黄石河发生的石油泄漏事故遭到起诉。

10 月 8 号—上周 14 名土地主向埃克森石油公司提起诉讼，声称该公司无视警告标示而造成估计 1500 桶原油的泄漏并流入黄石河。

土地主声称如果埃克森石油公司在洪水泛滥的 7 月停止运营，去年的石油泄漏事故是可以避免的。原告称由于大量石油的泄漏他们的房屋财产和牲畜家禽遭到了损害，大约 70 公里的河岸遭到了污染，造成比过去十年间蒙特那发生其他所有事故损失总和还有多的房屋损失。

### 希腊油船 ORFEAS 号在几内亚湾神秘失踪。

10月8号—据报道一艘运载32000吨汽油的希腊籍油船在几内亚湾神秘失踪，并引起大众恐慌，该船有可能已经被海盗劫持。

格瑞斯航运管理公司在声明中称，载有24名船员的Orfeas号由于星期六在位于象牙海岸的阿比让港口卸下货物，而不是在没有指令或是相关解释的情况下驶向南方港口。

### 海盗释放了希腊籍油船 Orfeas 号

10月9号—在经历了对几内亚湾劫持事件变得习以为常的磨难之后，海盗在10月9号大约10:30释放了希腊籍油船Orfeas号，抢走了船上部分的货物和对船舶和船员进行了彻底的搜查。

### 美国：要求加拿大石油公司重返卡拉马祖河组织进一步的清污作业

10月7号—美国环境保护局要求加拿大石油公司重返美国历史上最大的近海石油泄漏事故现场清理残留在卡拉马祖河中的一滩沥青残留物。

尽管对100万加仑泄漏的石油进行了为期两年耗资高达史无前例的8亿美元的清污作业（比加拿大石油公司所报道的泄漏的石油多200000加仑），但是美国环保署仍然发现沉在海底的沥青污染了卡拉马祖河长达38公里的一大片土地。

处在四面楚歌位置对富有争议北方门户计划的支持者有10天的时间进行溢油应急或者是提交清除残留沥青污染物的工作计划。

### 加拿大：律师在听证会上称，安装石油运输管道之后，才了解到有关对加拿大石油管道公司石油泄漏检测的有效程度。

加拿大石油公司寻通过石油运输管道将石油运输到英国哥伦比亚海岸。

10月10号—沿着北方门户提议安装的石油运输管道检测石油泄漏情况的能力直到管道安装以及石油运输管道将石油运送到英国哥伦比亚北部遥远的荒地之后才能检测是否符合规定。该省律师在听证会上决定了这些石油管道的“去留”。

Chris Jones 就亚伯达省油砂地区将石油运往位于英国哥伦比亚海岸的邮轮港口的长达1100公里的石油运输管道的设计问题盘问了由公司专家组成的陪审团。

.你们所告诉我的就是关于该石油运输管道实际的灵敏感应能力，也许在这个管道实际建立起来时，才能和另一条管道进行监测,并且你们能够在运行的时候来监测实际管道的灵敏感应能力？Jones 在英国哥伦比亚举行的环境评估听证会的第二天所提出的问题。

.我们有悠久的石油管道经营历史。。。这不是信不信任我们的问题，我们将会等到管道的建设完毕，石油运输管道控制体系和加拿大石油管道有限公司石油泄漏检测部门主管 Barry Callele 称。

Callele 称，检测工作正在进行之中，检测结果估计项目建议书中提供的数据将十分的保守。



### 根据当地地形情况进行石油泄漏防备和应急的欧洲项目“SPRES

10月9号—第二届根据当地实际情况进行石油泄漏防备和清污欧洲项目“SPERS”会议于2012年18和19号在法国雪松召开。该项目是由跨国大西洋区域方案部分资助并且意旨通过发展具有高分辨率海洋探测系统来对当地地形（港湾和港口）制造可操作的预测模型。

## News (continued)

这些预测模式是在对相关海岸所存在的风险进行评估以及这些海岸固有的特性和自身的敏感性的基础上结合了当地制定的溢油应急方案。在位于坎塔布里亚的环境水力学协会（西班牙）的协助下，SPRES 项目在大西洋区域涵盖了 4 个场地它们是：阿威罗泻湖、桑德坦湾、法尔茅斯港口和贝尔法斯特湖。包括七个合作者：两名葡萄牙合作者（国家民用工程实验室和海洋环境研究中心）两个西班牙合作者和两个英国合作者和法国的 Cedre 组织，Cedre 组织是制定溢油应急方案工作方面处于领先地位，从事制定有关敏感地区环境保护和海岸清污工作使用的战略技术定义的细目工作。

### 俄罗斯：在彼得大帝湾进行的环境监控

10 月 5 号—2012 年 8 月和 9 月俄罗斯 ScanEx 俄罗斯技术专用中心与各个合作者一起工作共同完成基于卫星技术基础上对毗邻日本海的俄罗斯边界环境情况进行监测的项目。

配备光学雷达的五个卫星用于海洋区域成像的工作，石油泄漏导致的水上污染、海上交通和航运的实际情况所获取的必要地图信息将作为最终的数据，包括：繁忙的海上船舶交通、打渔业和海上公园区域信息。

石油泄漏的主要原因是沿着航行路线和在打渔区域内航行的船舶上泄漏的。展示了对受到保护的海洋公园区域对非法航行控制的卫星成像技术应用的想法，卫星成像技术所产生的结果证明了在彼得大帝湾西南部和相邻水域所存在的跨境转移问题的紧迫性。

想获得更多相关信息请登录<http://press.scanex.ru/index.php/en/news/item/3602-zpv>

### 巴林：巴林石油公司在巴林水域进行了一场溢油应急演习

10 月 9 号—巴林石油公司和石油泄漏应急有限公司 OSRL 共同举行了一场溢油泄漏应急演习。

这次的演习意旨是在提高在溢油应急过程中不同阶段所需要解决的问题的重大意识。

该演习着重强调在下列区域中巴林石油公司和 OSRL 小组之间的协调工作，命令处理、信息联系和媒体、实施操作、制定方案、后勤工作、资金提供、管理和文件记录。

### 装载液化石油气的货船残骸从中国台湾海峡海域移除



10 月 9 号—具有挑战性的营救打捞工作和恶劣天气所造成的延误的四个月之后，RESOLVE 海上救援&火灾（亚洲）私人有限公司宣布完成了将装载液化石油气的货船残骸从中国台湾海峡海域移除的工作。

装载易挥发的液化石油气 1-丁烯的 Oberon 号于今年早些时候在距台湾高雄市西北部 30 公里和距澎湖群岛 7 公里的地方搁浅并对船体造成了持续广泛的损害。

RESOLVE 公司制定的方案受到了船东和保险公司的支持，因为船舶残骸移除的提议中包括了首先要移走船上的装载的有毒液化石油气，一个利于环保的方法就是在启动船舶残骸移除操作方案之前，将液化天然气转移到另一艘液化石油气船上。

起初，RESOLVE 小组成员可以在船舶残骸的许多低爆炸点区域进行工作，直到泄漏的液化石油气完全从船上移走，Oberon 号对在其附近的生态环境和珊瑚礁以及当地居民和打渔村庄构成了严重的环境损害和随时可能爆炸所带来的伤害。

**荷兰：萨巴浅滩被国际海事组织海洋环境保护委员会指定为特别敏感海域。**

10月10号—2012年10月1号到5号在国际海洋组织总部伦敦举行的第64届会议上，位于荷兰王国加勒比海海域西北部的萨巴浅滩，被国际海洋组织海洋环境保护委员会正式指定为特别敏感海域。

**新西兰：自从RENA号迅速发出搁浅的求救信号，在船舶航行事故中将近有11艘“幸免遇难”的船舶。**

10月10号—新西兰政府得知有11艘侥幸逃脱事故的船舶或是有关出船舶航行事故中“幸免遇难”的船舶-从油船到客船-自从一年前臭名昭著的RENA事故发生之后。海洋专家坚持称这更加体现了大大加强事故控制的需要。

从2011年10月RENA号在普伦蒂湾发生的搁浅事故到2012年9月底，新西兰海洋组织报告的两起侥幸免撞事故中牵扯到客船、四起与货柜船相关事故，关于油船和货物所以的船舶都是外籍船。

**美国：联邦现场协调组织向英国石油公司和TRANSOCEAN公司发出了的联邦利益通知函**

10月10号—负责在新奥尔良发生的深海地平线溢油事故的联邦现场协调组织于星期二向英国石油公司和Transocean公司发出了联邦利益通知函。

在位于两年多前发生的深海地平线钻井平台爆炸并沉入大海事故现场附近发现的浮油并得出抽样检查结果之后，海岸警卫队队长Duke Walker发出了联邦利益通知函

英国石油公司在卫星成像系统发现在离路易斯安那海岸大约50英里的密西西比海底峡谷252号街区的第9和第14号大桥上发现的溢油并第一时间向国家溢油应急中心报告。这些溢油现在还不适于回收因为并未对海岸的生态环境造成伤害。

自从发现该溢油处，与英国石油公司和国家海洋大气局共同合作的海岸警卫队通过飞机和船舶对该溢油进行了常规的评估。所观察的溢油范围在一段时间内根据当前不同的实际情况儿变化，由摩尔根市的海岸警卫队海洋安全机构于9月26号所采集的溢油样本，并将样本送往位于康涅狄格州新伦敦的海岸警卫队海洋安全实验室进行检验，海洋安全实验室得出的检测结果表明该溢油成分与原先英国石油公司梅肯油井泄漏的石油成分相似，到目前为止造成此次溢油的具体原因尚未清楚，但是可能是与2010年发生的深海地平线石油泄漏事故残留在海底的残骸或是碎片有关的溢油残渣。

NOFI技术公司及时有效的通知了英国石油公司和Transocean公司称海岸警卫队发现溢油的样本与深海地平线石油泄漏或是沉没的钻井碎片相匹配，还称不管是单方或是双方都应该对进一步评估所产生相关的费用或对溢油进行相关的操作负有责任。

墨西哥海岸事故管理小组仍然有责任继续对由于深海地平线石油钻井平台爆炸受到影响的海湾海岸和所有海岸线地区进行清污作业，联邦现场协调员决定继续进行溢油应急作业并采用机械可行性回收法、不污染环境并且工人可以安全地进行溢油回收作业方式清除所有的溢油。我们提醒大众如果发现任何海洋石油泄漏事件时，请打电话1-800-424-8802及时联系国家溢油应急中心报告溢油泄漏事故或者拨打504-589-6225联系海岸警卫队第八区指挥部。

**People in the news**

**女性国际航运和贸易协会年度风云人物奖颁给了国际独立经营油船船东协会的KATHARINA STANZEL**



10月3号国家WISTA协会主席在巴黎举行的女性国际航行和贸易协会的大会上，国际独立经营油船船东协会的Katharina Stanze投票选为2012年女性国际航院和贸易协会年度风云人物。她的提名已经在英国女性国际航运和贸易协会的考虑范畴之内。

自该协会于1970年成立时，在2012年Katharina一致投票选为第五位总经理，她是第一位获得该职位的女性。

## 给环境保护民间组织的一封公开信

作为国际溢油控制组织的名誉成员的 **Douglas Cormack** 博士给这些环境保护民间组织写了一封公开信，信中称继续以科学的态度支持那些阻止将成本核算制定战略应用于石油泄漏应急的未经证实的信念。

国际溢油控制组织目前正在为海洋溢油事故制定以技术知识为基础的应急预案，该应急预案将会由该组织中海洋环境保护委员会向各个国际海洋组织的成员国颁发。

应急预案是基于溢油和所谓的危险有害化学物质的最终处理方法和对环境的影响基础上制定出来的，因为可以通过他们自身物理化学性质与大气海洋和海岸线环境之间发生的相互作用对泄漏事故进行控制，通过这种方式可以减少废物的排除，可以通过蒸发、扩散、溶解、生物降解/氧化降解等自然现象提高对应用于泄漏事故中设备的有效性。如果回收粘性物质，通过该方法可以对回收的物质进行回收利用或进行加工以便达到循环利用/处理。实验室要通过在海上或者是海岸线区域对事先或者是意外泄漏的石油/危险有毒物质进行处理方式的实验中获得诸如此类的技术知识。

然而，以快速低成本的方式将海洋环境恢复到事故发生之前的状态制定的以技术知识为基础的应急预案的进程至今仍然被受到溢油/危险有毒化学物质污染的生物体造成物种灭绝/生态环境灾难的挂念阻挠而停滞不前。因为分散剂的使用增加了自然扩散的速率从而提高了生物体受到污染的几率，因此禁止或限制在海岸上随意大面积使用分散剂，尽管这种做法可以直接保护海洋/海岸线生物体的保护膜，或者通过不管是自然形成的或是使用分散剂引起的扩散效果降低风险，尽管石油/有毒有害化学物质对二氧化碳和水具有生物降解的左右但是它们仍然具有毒性，然而只消耗氧气的整个生物降解的一小部分可以组织其形成所谓的化石燃料。

因此这次为了防止该应急预案制定的进程不受到基于“自以为是”信念反对的阻挠，国际溢油控制组织现邀请环境保护民间组织通过现场实际情况的将信念和实际的知识区分，该评估方法可以像转变工艺/科学技术一样将前者的思想逐渐拓展为后者的思路，通过存在或不存在对实际情况评估产生不同的结果将实际存在环境知识与环境保护者臆想的环境知识进行区分。接受已经反驳环境保护着臆想信条的那些科学存在的环境知识，通过进行对实际情况评估的方法或是在信条转换的过程中暂时终止的方法将过滤掉所剩的信念要么转换为可用的有利知识，要么转换为被摒弃的消极知识。国际油污防备-有毒有害物质/TG 第 14/5/5 号文件最终将确认这些信条，并将带有假设性的想法从其中删除，以便促进评估方法的大力使用。

简言之，有待回答的问题列举如下：自从油轮 *Torrey Canyon* 在英格兰西南海岸触礁发生泄漏事故，为什么我们会继续希望 45 年中没有发生的物种灭绝/生态环境灾难卷土重来？关于受到溢油/有毒有害化学物质污染的生物的物理保护层的问题，为什么仍然将杀死每个物种的污染物数量和维持现有物种数量水平每年物种自然死亡/出生率相比的情况下，人们仍然相信物种灭绝/灾难的发生？关于暴露在一定浓度溢油/有毒有害物质的问题上，如果污染物能够瞬时扩散/溶解在海水便面时，漂在水面上的浮层厚度会限制污染物形成不多于 100/1000000 的浓度。当油水混合物中浮在水面表层污染物的实际污染浓度大约为 10/1000000 油和 5/10000000 的分散剂比例：分散剂应用率为：20:1，当通过深度稀释作用和生物降解作用这些物质的浓度可以减至为 0，需要测量的 LC<sub>50</sub> 值的污染物浓度大约要比那些短暂出现在水面上的污染物浓度的量级高 2-3 倍时，为什么我们会相信物种灭绝/生态环境灾难的发生？当浮游生物在海岸线范围内周而复始繁衍生息而造成的集群现象，为什么我们还希望在沿海一带发生生物灭绝/生态灾难的发生呢？当光合作用和生物降解通过与大气、所以海洋和陆地的生物作用下不断循环利用二氧化碳，当美国科学家尤里发明的反应物以及火山的分解物通过与大气和碳酸盐岩作用下循环利用二氧化碳，当在物质化石的过程中，我们仅仅只能燃烧物质的一小部分，但是与二氧化碳相等的物质已经通过与大气在生物和地质方面发生的作用下循环利用，为什么我们还相信全球变暖是人为导致的呢？国际油污防备-有毒有害物质/TG 第 14/5/5 号文件称如果上述的信念没有遭到目前应用知识的反驳的话，它们将当做特定的假设来进行评估。

因此，受到国际溢油控制组织邀请的环境保护民间组织去接受所认可的相关知识，反对该知识不认可的信条，对现存的信条进行评估判断是可用积极的知识还是摒弃无用的消极知识或是在对他们评估的过程中暂时停止。

## 有些时候，突然发现无法再正常接收国际溢油控制组织出版的时事通讯，有些事情需要确认。

人们时不时的会抱怨称他们无法正常接收国际溢油控制组织出版的时事通讯，只有当以下情况出现时才会发生此事。

公司的邮箱地址改变但是没有及时通知国际溢油控制组织负责该项目的秘书处（将更新的地址信息发送给国际溢油控制组织秘书处）

不管出于任何原因，如果发送的时事通讯被退回三次的话，名字会从邮箱联络表中自动删除。（通知国际溢油控制组织秘书处）你邮箱垃圾文件过滤设置功能已经将国际溢油控制组织的时事通讯放到了邮箱的垃圾文件中，（通常情况下你可以进行以下操作进行修改，打开垃圾文件夹，找到并点击最近发送的时事通讯，然后按照下列指令操作。）出于一些原因，在你方已收到的时事通讯可以已经被屏蔽，（要求 IT 人员修改选项）你也可能无意间点击附带时事通讯文件中附件中的取消订购的选项。（通知国际溢油控制组织秘书处）

如果您还需要任何帮助的话，通过向 [info@spillcontrol.org](mailto:info@spillcontrol.org) 邮箱发邮件说出您所遇到的问题。谢谢！

### 波罗的海溢油风险评估和在进行石油清污的作业中有关排出“处理水”的问题。

以下是荷兰溢油应急组织中高级顾问 **Sjon Huisman** 所做的评论。

.先生-如果您有兴趣的话请查看和阅读该时事通讯

建议除了波罗的海溢油风险的分析数据之外，在德国伯恩“BE-AWARE”协议项目的指导下，来自丹麦的工程咨询公司和来自荷兰的荷兰海事研究所与该项目的合作者合作以实现对广阔的伯恩区域制定出详细的溢油风险分析数据。

.第二，海洋环境保护委员会对排放处理水制定的文件吸引了我的注意，海军协会有许多溢油应急船舶，这些船舶可以有效的运用在处理完油水混合物之后将“干净”的处理水排出船外的储存能力的系统。

”作者—国际溢油控制组织时事通讯将会采纳这个建议并将关于广阔伯恩地区的溢油风险分析的文章打印并添加到时事通讯中，有意思的是，关于排出“处理水”的问题在荷兰是被允许操作的，我认为政府已经从国际防止船舶造成污染公约附录 1 的要求中获得了特权。这项特权仅仅对国有溢油船舶使用或是同样也对私有的溢油船舶具有相同的效力？

**Sjon Huisman** 所做的进一步评述称，关于倾倒“处理水的问题上，我们负责说有石油泄漏应急所采用的方法，因此我们也是允许这一操作的权力机构”也有可能出现一些情况，要视我们工作所在地区对溢油事故的所受伤害程度而定。你可以想象一下，瓦登海却是一个例外，因为不允许在那里进行该操作。

---

### 高吸水性聚合物。（SAP）

作为国际溢油控制组织公司成员，**Imbtec Imbibitive** 技术公司的 **John S. Brinkman** 在上周出版的时事通讯刊物中对关于“石油泄漏清理作业完整解决方案作出了评述。

.先生—出于兴趣，我阅读了在国际溢油控制组织出版的时事通讯中刊登的关于油敏性的高吸水性聚合物的文章，355 期时事通讯中刊登的文章大量的描述了 **Imbibitive** 技术公司怎样在过去的 18 年中生产了我们的旗舰产品“油敏性，关于该产品吸收许多不同容量体积的溢油能力的记载图文并茂。

一些关于背景资料的信息-- **Victor Mills** 先生在 1966 年为 **Proctor & Gamble** 公司发明了第一个“油敏性”高吸水性聚合物产品并在后来被知名品牌 **Pampers®** 所认可，并且彻底改变了个人用品工业在生产可处理的婴儿尿不湿的外形，**Richard Hall** 博士在陶氏化学工厂的研究中心部门任职时，发明了第一个“油敏性”高吸水性聚合物。**Hall** 教授的发明也被人们认为是同字面意思相同意思的 **Imbiber Beads®**，并且这里存在了许多关于该产品性能的错误信息和混淆的信息。

在 1970 年的一份以大量吸取实际污染物颗粒方法会将污染物与其他物质分开方法为题目关于飞机失事造成后果严重石油泄漏事故中，**all** 博士是第一个提议广泛传播使用 **Imbiber Beads®** 产品的人。**HALL** 博士证实了在回顾 1970 年时石油泄漏应急作业中遇到的最大的问题是在石油泄漏推算到污染控制的局面时，溢油人员无法及时赶到出事现场进行清污作业。这个问题知道今天还是一个难题。

**Imbiber Beads®** 产品的应用（原理上）能够使溢油应急工作在接到通知的数小时内开始进行而不是在发生事故的几天以后开始。可以帮助凝固扩散的溢油防治它们继续向往扩散，因此，为在事故现场实施溢油应急作业“争取了大量的时间”，在美国技术评估办公室署于 1990 年 3 月向美国国会提交的它们支持的后勤部门的文件一年之后，**瓦尔迪兹号** 便任命为“能够处理溢油事故的船舶”

特此奉告，**OTA** 报道称泄漏的石油在微风和洋流作用下的 12 个小时之内可以扩散 6 公里，进行任何石油泄漏应急操作都希望实现 10%-15% 平均回收率，自从 **Exxon Valdez** 投入使用之后，这一数字记录在过去的 23 年里没有被刷新，在溢油回收船，收油机和围油栏设备花费了上千万资金，像国际油轮船东防污联盟和协助开发由国际石油工业环境保育协会和海岸线清污公司这样的贸易集团组织也将这个事实作为石油泄漏应急预案中不可或缺的一部分。

更重要的是，在我认为支持和促进如原位燃烧和使用分散剂的处理技术是进入溢油应急工业的许可证，自从 **Exxon Valdez** 投入使用后，机械回收技术成为了过去溢油回收最难克服的难题，因此增加了对 **ISB** 和分散剂使用的的依赖程度。

对于 **Imbiber Beads®** 产品将有机液体如原油和有毒有害化学物质转化为可以通过使用操作简单描述详细的热能处理方法进行循环使用的半固态、不粘附的和可回收的物质的能力描述十分的详细，现存使用的回收设备如应用于将溢油和水分离的倾斜平面收油机。同样一些设备的使用就像使用渔网一样简单。

可以到达岸边的“imbiber”牌厚的油块不会污染岸边生长的动植物并且可以真正的被彻底清除，可以运到炼油厂加工有效地遏制环境的

恶性循环。

Imbiber Beads®产品清除污染液体的能力同样也适用于清除对环境 and 溢油应急工作人员很特制吸附剂产品本身固有缺陷所造成两次污染物质。同样，清除液体的能力也大大降低了有毒气体释放的速率和在许多事件中减少在可燃物体下有有毒物体燃烧后在空气中释放有毒气体的几率。

海洋灾难防治中心（MDPC-横滨 日本）对 2001-2007 海上有毒有害化学物质释放削减技术学习的调查过程中证实该信息。海洋灾难防治中心使用他们研制的消防泡沫喷射器，将 Imbiber Beads®产品应用到用于水流中使用的自动溶液中。由于他们在降低有毒有害化学物质泄漏主要是在港口、码头发生的溢油事故的研究，海洋灾难防治中心在日本的 23 个确认的事故高发危险区准备了 Imbiber Beads®产品的库存。

<http://youtu.be/xXfy9tWzqaA> 这个附加的链接是 2010年电视转播对HALL博士采访的视频。在陶氏化学和HALL博士的访谈中谈到了这些次实验，在实验中所使用的石油是Alyeska North Slope公司的原油，大约花了 3-5 分钟的时间变成了牛肉汉堡包的样子。电视采访者L iz Galardi可以将“imbiber牌石油从一只手换到另一只手而没有在手上留下任何石油的残渣。（不幸的是，HALL博士在2011年12月因患上前列腺癌而退出。）

HALL 博士提议在大多数事故中对出现的灾难性石油和化学泄漏中使用 Imbiber Beads®的产品，并且可以由 Imbiber Beads®的吸油毯和围油栏简易清除掉，这些产品实际上改变了燃油和溶剂无色的特性，并被证实对于已有应急者来说这是非常珍贵的“工具”。

### 新的探测方法可以大大降低调查污染区域所花费的成本。



这张图片展示了来自亥姆霍茨环境研究中心的工作人员直接使用推送技术对地下水进行研究，这是可以结合污染区域更有效地进行勘探和节省费用几个技术中的一个。

.10月9号—为了能够探测土壤下的污染，知道现在也只能采取土壤和地下水的一些简单的样品，仅仅只能探测到受到污染的区域，如果能在最佳的位置和有足够密度进行测量的情况下采取样本的话，测量的准确度能够决定污染是如何被探测到的。

因此科学家要在时间延迟的地球物理测量的方法进行工作以便促进探测的准确性，同样也要记录液压变化和微生物活动产生的影响。

同样可以将新设备插入泥土的 ModelPROBE 可以通过对植被进行分析以获得样本，基于这些无需对土地进行侵害的调查方法，可以测出局部污染物所包含的物质和土壤下面的异质性。

通过相关的地球物理学和水文学探测系统的辅助下使用直接推进探测技术和将化学，毒理学和同位素的数据分析整合，就可以监测出污染严重的区域以便确定污染区域的限度和识别污染区域的类型而不需要担心违反法律法规，来自于亥姆霍茨环境研究中心的项目协调员 Matthias Kästner博士解释说，可以使用无源电路采样器、生物传感器和在污染现场中存在的如污染物分解和有毒物质产生的不来影响等生物进程有随后同位素和生物标记分析组成的小型试验生态系来监测污染现场存在的如污染物分解和有毒物质影响的生物进程现象。

由于这个复杂的监测过程，所以包括不仅来自环境生物技术部门的科学家，还有来自地下水补救、监测&勘探技术部门，生物生态毒理学部门和同位素生物地质化学部门的科学家。

这些方法不仅在德国的蔡茨而且项目合作方还在意大利、挪威和捷克共和国进行了检测。其目的就是要在土壤不同的深度对土壤和底土的污染获得更新的认识，包括整合数据分析、模式和为将来污染风险评估和可持续型恢复理念提供坚实的基础。

## 高压，热水清洗技术和石油泄漏。

国家海洋大大气局编写有关溢油应急和修复技术的文章



1989 年瓦尔迪兹号在在阿拉斯加州威廉王子湾发生的石油泄漏事故后，溢油清污工人用高压软管向已经被污染的岩石喷水。

采用高压热水技术进行沿海清污的技术是将滞留的溢油从坚硬物质的表面如大型的岩石和海堤去除的唯一可行的方法，然而尽管清污效果十分明显，但是该技术在短期和长期使用时可以直接或间接伤害或杀死在溢油处理区生存的动物。

当该技术使用不当时，高压水柱有可能将溢油冲到海滩的沉积层，溢油可能滞留在沉积层并进一步污染未被污染的区域，采用高压技术进行清洗可能将溢油从水面冲到水面以下的水柱来分散或是乳化溢油，这样的话，会对环境产生额外的影响并且需要额外的回收方法进行溢油回收。

除此之外，采用高压技术和大量的水可能将沿海地区质地好的砂石和泥沙冲走并且破坏海滩本身的结构。

鉴于这些因素的存在，我们对在指定的沿海环境和栖息地所建议使用的高压热水清洗技术十分的慎重。通过许多方法对该技术稍进行修改可以清除溢油并且在最大程度上降低溢油清污作业有可能对周边环境造成的伤害，例如，可以降低水压，并使用大型的水风扇或是水流而不是用喷嘴，或是用温水或常温水进行冲洗。

诸如采用高压和热水技术的清洗技术通常是将控制和收集移动溢油的工作结合在一起的，或者是沿着海岸线对某个区域进行清洗作业，进行清洗的区域必须首先使用适合沿海栖息地和实际海上情况的围油栏进行围栏。

几乎所有漂浮在水面上的浮油（尽管也有例外情况存在）所以清污工作人员使用收集溢油的方法通常是这着重于将溢油层从水面上清除。清除溢油层的方法是多种多样的，但是通常情况下，当溢油从污染的海滩上清除时，它是通过使用特制的船舶或是收油机来进行回收的，清污工作人员同样也可以使用一些特殊质地的可以吸附溢油的吸附围油栏。可以将这些围油栏进行回收、循环利用或是丢弃。

关于石油泄漏清污方法更多的信息

溢油控制方法：了解在石油泄漏应急作业过程中，如何使用不同型号的设备和方法以保护敏感地区不受流动溢油的影响。

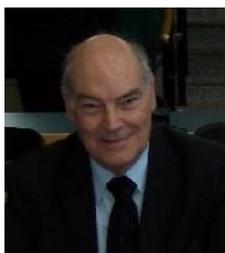
从瓦尔迪兹号发生的石油泄漏事故中吸取的教训：溢油应急和修复办公室的目标就是运用科学知识对 1989 年瓦尔迪兹号发生的溢油事故之后对物理和生物回收技术具有更透彻的了解。

发生在威廉姆斯河上泄漏的石油是否已经回收？在瓦尔迪兹号发生的溢油事故之后，国家海洋大大气局在威廉姆斯河进行的监控项目表明受到污染并使用高压热水技术的区域生物数量的下降趋势要比受到污染没有使用该技术的区域更为严重。

为石油泄漏应急提供辅助工作支持：了解石油泄漏应急和修复办公室为了帮助石油泄漏应急者能够完成他们的溢油应急工作为提供的一些辅助工作。

美国环保署石油泄漏应急技术：美国环境保护署列出了更多关于在石油泄漏的过程中所使用的应急作业方法包括机械、化学和生物飞方法。

国际油轮船东防污联盟的清污和溢油应急技术：国际油轮船东防污联盟提对石油泄漏清除和应急程序，从空中对溢油的监控和对收集的溢油和污染的残渣的最终处理办法给出了详细的描述。



在 ISCO 时事通讯刊物的这个板块，我们继续刊登由 Douglas Cormack 教授编写的系列文章的第 98 期

**Douglas Cormack 教授是 ISCO 组织的名誉会员，作为英国政府海洋污染控制单位的首席科学家以及英国首家政府机构沃伦春季实验室的负责人， Douglas 在溢油应急社团中是非常出名和备受推崇的人物，他也是国际溢油认证组织的主席和创始成员。**

## 98 章：近海溢油清污知识

关于将污染物从水面上移到不停转动的毛刷、传送带和旋转的槽盘的表面上，吸附在设备上的溢油在设备持续不停的运转中被移除的问题上已经对使用吸附剂将污染物从一个物质的表面移到另一个物质的表面的技术进行了审查。然而，无论在家里、学校或是工业厂房中通过使用吸附剂将液体从固体的表面上移除并且对吸附剂和被吸附下来的液体进行最终的处理，该方法在设计任何持续运转的清污设备之前就开始使用了。因此，一些吸附剂早在首先引起大众关注的大型船舶在海上或是海岸边使用前就已经在由国内的工业对土壤和内陆水表造成污染的方面广泛使用。

关于吸附的方法，吸附在一个物体上就像是污染物吸附在其自身以外物质的表面上以及吸附在穿透污染物自身内部的物质上。后面使用的方法要比前者更具有粘度的限制。这种物质可以用于存在内陆水域、海岸线水域和近海水域中的微粒物质以最大限度扩大外部表面的范围加快物质的扩散的速率，作为个体使用的向外分散的清污垫，或是作为围油栏中渗透性很好的盖子，这是对帮助回收载有浮在水表物质污染物技术的最新的介绍。

然而，我们应该注意到污染物不可能穿透圆柱形状物体的中间部分，在不同的时间段中观察到污染物绕过了圆柱形物体而未能达到穿透的效果，这就是为什么 Erling Blomberg 会用相似的吸附垫来代替在拖网型围油栏中的使用的备用浮垫来为那些需要该产品的客户定制吸附围油栏的原因了。

尽管吸附剂只能应用于小规模溢油事故中，但是吸附剂的使用，在单独与污染物的容重相比较之下，的确增加了传送和回收污染物任务的容重。因此，水面上大范围可使用的物质将选择什么物质作为吸附剂的问题变成了与滞留在清污设备回收的溢油中所含污染物重量所需处理费用的问题。因此英国沃林·斯普林实验室早期就规定在 1000 吨科威特原油或者粘度为 1000 的原油中含有一定含量的普通吸附剂。结果在下列的表格中列出。

物质的类型	合成物	形状/外观	公斤/ 每吨科威特原油	
合成有机物	聚乙烯泡沫	纸状	35	
		扩散的粉状	400	
	碳氢聚合物	垫状，筒状	59	
	聚氨酯泡沫体	碎末状	20	
	树脂处理 纤维素	粉末状	250	
	天然有机物	蔬菜纤维毡	垫状，筒状	39
		经过处理的木材纤维	垫状	152
	经过处理的泥煤	块状	189	
	纤维/无机颗粒	袋状	142	
无机物	经过处理的泥		1333-1754 公斤每吨含有 1000 粘度的原油	
合成有机物	聚乙烯	环链捆绑状	33	
	尼龙网	网状和长条状	42	
	塑胶网	网袋状	22	

上面所列出的物质可以应用于内陆地面、沿海区域和水面上。使用泥土是因为它们可以在水中下沉，因此之能应用于土壤和海岸线区域，这里我们至少能够注意到早期荷兰使用的挖沙船将海底的泥浆用于海表的浮油，因此，砂石和溢油吸附剂会马上沉回到海底，稍后会将这些淤泥挖走以保持航道的畅通，在正常的情况下淤泥会继续向深海的位置下沉。

最近越来越多的膨胀吸附剂包括标有 Imbiber Beads 牌的这些吸附剂都可以买得到。该产品具有很高的吸附能力并且在外部压力的作用下不会把污染物向外挤压。

新提出的方法可以大大降低对污染区域进行研究所需的费用。

新提出的方法可以在大大削减成本的基础上对污染的区域进行长期的研究和监控，因此欧洲海事局和那些不得不对污染区域进行修复和补救的机构能够节约大量相关成本以及可以运用该技术对其他污染区域进行清除。这是由亥姆霍茨环境研究中心协助的欧洲研究项目 ModelPROBE,所得出的结论，并且该组织已经于 2012 年 9 月 21 好星期五在意大利北部费拉拉举行的国际 REMTECH 博览会上将该结果公布于众，包括科学家意旨减少海事局和咨询公司工作负担，该结论中还包括了一本对特定污染区域制定的清污方法和免费获得网上学习课程详细描述的手册。

国际海洋组织最新出版的刊物（点击下列链接进行下载）

[Newsletter from IMO Publishing](#)    [IMO News Magazine](#)

美国环境保护署新出版的刊物（点击下列链接进行下载）

[TechDirect 1October 2012](#)    [Technology Innovation News Survey 16-31 August 2012](#)

突发性海上污染事故记录研究和实验中心新出版的刊物（点击下列链接进行下载）

[Cedre Newsletter \(September 2012\)](#)    [Information Bulletin No 29](#) (着重说明油船Rena的搁浅事故)

英国-提示通知—北冰洋石油泄漏大会-伦敦，2012年10月29-30号。

制定减少在北冰洋进行的石油勘探作业中对环境造成的不利影响的战略方针。

大会发言人包括国际溢油控制组织公司会员 Steve Potter，环境研究中心 S. L. Ross，独立石油泄漏咨询师和国际泄漏控制组织会员 Dave Salt，以及国际溢油控制组织公司会员高级副主席 Andy Crawford

查看在冰上或是海面带有浮冰的区域防止溢油泄漏所需要做的工作，并且找出控制和清除泄漏石油制定的新的清污方法，登陆 [IBC Energy's 2nd annual Arctic Oil Spill programme](#) 获得详细信息。

美国：2012年清除墨西哥湾溢油会议/展览会-新奥尔良，2012年11月13-15号。

防止内地和深海发生石油泄漏事故的问题上仍然存在许多的问题并且在发生事故时如何更有效地进行溢油应急作业。2012年11月13-15号在新奥尔良举行的2012年清除墨西哥湾溢油会议/展览会将为与会者提供一次与具有相同的目标-保持墨西哥湾清洁的海洋环境的志趣相投的个体探讨更好的切合实际解决方案的机会。

大会主要包括以下内容：

设备应急方案和石油泄漏防控对策。

溢油应急技术的改进

落实从深海地平线溢油事故中总结的经验教训。

石油泄漏风险评估

管理评估系统中更新的水面/水下分散剂技术发展的信息。

!更多信息，请点击[这里](#)链接查阅墨西哥湾会议全部内容。



## 英国:水与废水和环境监测，展览会和专题研讨会

英国特尔福德，2012年11月7-8号。不要错过英国举行的水与废水环境监测大会，可以安排时间去做许多事情并且可以免费注册。

[点击这里免费注册参观。](#)

## 美国突发事件管理系统 300 (ICS-300) 和具有资质的操作者。

O'Brien很高兴在今年的秋天和冬天在[Houston office and alternate command center](#)能提供突发事件管理系统 300 (ICS-300) 和资质操作者培训课程。

Upcoming training dates and courses are:更新的培训数据和课程如下:

10月24-25号 ICS-300:

11月28-29号: ICS-300

11月11号: Qualified Individual (QI)

11月19-20号: ICS-300

## Company news

### 溢油分散剂和灭火器的双重功能



.作为国际溢油控制公司会员在香港石油泄漏应急技术有限公司工作的 Helen Li 写信告之关于他们公司新研发的产品一同时用于清除被石油污染表面的 RuiSi 分散剂和灭火器。

为了能够对不同类型的石油泄漏事故进行应急作业，香港石油泄漏应急技术有限公司研发了一种多功能用途的新型分散剂&灭火器。RuiSi 多功能分散剂&灭火器是一个高科技产品。当火灾或是石油泄漏事故发生时人们可以马上采取措施。该设备的存储能力也很好，使用完之后，在小罐中的剩余量仍然可以在下一次中接着使用。

该产品可以将石油分解成生物降解细小的油滴，这些小油滴可以像沉淀物一样马上沉到水中，然后继续分解和分散作用。以这种方法，溢油可以很快地被清除并且这些溢油直接暴露在污染环境中的生存的鸟鱼和海洋动物的几率甚微。同样非常有效地保护了生态环境。该产品已经通过了中国政府相关机构设置的毒性监测实验。

## ELASTEC/AMERICAN MARINE 荣获 2012 年大众力学突破奖

10月1号—今天 Elastec/American Marine 因其申请的槽盘收油器专利技术而荣获 2012 年大众力学突破奖。在他们工作的 8 个年头当中，人们意识到那些创新者和他们设计的那些在技术领域、医学、空间探索、汽车设计、环境工程和更多领域中大大提高技术的产品。Elastec/American Marine 和其他获奖者将会荣幸地参加在 10 月 4 号纽约举行的只要被邀请才能参加的会议和颁奖晚会。大众力学 11 月份月刊将于 10 月 16 在各大报摊上有售。

公司的执行总裁的 Donnie Wilson 将参加以“创新经济”为题的研讨小组，该小组讨论的题目将涵盖如：现在美国的创新工作发展的程度如何？现在的创业现象是不是以具有聪明才会的人才创造更新更有用的东西为导向的？公司的职能是不是以公司在研发领域投资而获得更多竞争力优势为导向的？是不是需要联邦政府提供大量的资源来支持发展？该小组是由来自美国创新经济组织不同地区的具有才华横溢和具有创新思想的人员而组合的。该小组将会探索具有美国风格的创新基因以及美国要想在 21 世纪竞争日益激烈的市场中利于不败之地还要走多远？

Elastec/American Marine 公司为清理世界环境事故所生产的清污控制设备，研发的可燃围油栏系统将 2010 年在墨西哥湾所泄漏的大量溢油成功地控制并将其燃烧防止了大量的原油流入到岸边。2011 年公司因其发明的具有革新意义的以力学原理进行溢油回收的槽盘收油机而荣获了 Wendy Schmidt Oil Cleanup X CHALLENGE 的奖项。该技术还荣获了大众力学突破的荣誉。

**法律免责声明：**国际溢油组织尽全力确保在新闻时事中刊登的新闻信息准确无误，难免也会出现无意的错误。如发现错误请通知我们，我们会在下一期的新闻时事中修改，在国际溢油组织新闻时事或在国际溢油组织网站上刊登的产品和服务，包括国际溢油应急供应服务目录并未由国际溢油组织检测，批准以及认可。任何由产品和服务提供商提出的索赔仅仅只是这些供应商，国际溢油组织不会对他们的准确性承担任何责任。