



国际溢油控制组织时事通讯

国际溢油应急社团出版的时事通讯

I 335 期 2012 年 10 月 8 号

info@spillcontrol.org <http://www.spillcontrol.org>

成为国际溢油控制组织公司会员可以免费享受广告宣传服务

快速访问

点击下列标题

[咨询服务](#)

[设备&材料](#)

[溢油应急组织](#)

[应急培训供应商](#)

点击以上任何目录事项将向您展示相应广告商的网站。

成为国际溢油组织成员可以免费享受这些服务，对于非成员每年只需交 500 英镑即可享受这些服务。

每一次上传信息的费用仅仅需要 20 英镑，页旗应以 JPG 的格式及尺寸大约为 490×120 像素格式提交

每一次上传信息的费用仅仅需要 20 英镑，如果您没有立即上传的页旗，我们可以为您创建一个，费用仅仅只有 100 英镑。

加入国际溢油组织邮件通讯目录

国际溢油组织旨在世界范围内提高对石油和化学品泄漏的应急能力，促进技术发展和提高专业能力的对应措施和发展合作关系。将重点放到国际海事组织、联合国环境规划署、欧共体和其他团体组织提供专业溢油控制知识和实践经验。

成为国际溢油组织会员和加入该组织可以享受很多优惠待遇，会费也相对便宜。

[申请表](#)



News

在国际海事组织海洋环境保护委员会召开的会议上提出的在石油清除操作过程中泻出已处理水问题

驻海洋环境保护委员会国际溢油控制组织代表团出具关于强调溢油应急船长在进行溢油回收的过程中禁止排放已处理水时所面临问题的报告文件。

大家最希望看到的结果就是海洋环境保护委员会能够认清这些问题利害冲突，在能够使应急者更为方便合法的排放已处理水为目标指导方针下将该报告递交到国际油污防备-有毒有害物质技术集团审阅，从而在实现继续进行溢油回收的条件下所获得的环境利益的净额。

发展该指导思想能够确保能够以适当和负责态度的方式上进行排放操作。如果国际防止船舶造成污染公约附录 1 中的修改没有作用的话，那么会对海洋环境保护委员会就该排放操作制定的指导方针实施铺平了道路。

目前情况下在国际防止船舶造成污染公约中第三段中的第四条规定中允许个别政府可以授权在特定的清除溢油的环境下进行排放，但是除此之外，这个条款很难执行。

成员国不情愿在没有约定实施安全措施的条件下接受全权授权所赋予承担的责任是情有可原的。

九个代表团发言以回应国际溢油控制组织制定的报告文件，但是一般要旨是国际防止船舶造成污染公约中的附录一中有计划制定关于国际航运产量的报告，但是他们不具备对该报告进行修改的资质以及现存对成员国制定的条款是足够的。

在这种情况下，该报告将无法提交到技术集团审阅。

国际溢油控制组织将独立致力于发展对该文件制定必要指导方针的工作上，能够在那些自愿采用国际溢油应急反应计划的个别国家中实施该计划。

根据驻海洋环境保护委员会国际溢油控制组织代表团成员报道，Douglas Cormack 博士授权在国际溢油控制组织出版的实时报道中的新闻版块中发表自己的文章。

欧盟:SEAFMED'S 公司受训的船舶交通管理人员资质证明符合国际航道标志协会所制定的标准。



最近从以色列来的 15 名候选人完成了 SafeMed's 公司 II 项目赞助在巴尔他进行船舶交通管理模拟器训练。

10 月 2 号, 来自 SafeMed'S 公司的第一批船舶交通服务运营候选人已经完成了他们的培训工作, 并且正式被任命为符合国际航道标志协会制定的标准的船舶交通服务运营人并且颁发了国际航道标志协会 V-103/1 资质证书。

最近, 15 名来自以色列的候选人完成了他们在位于马尔他地区船舶交通服务未来焦点培训设备有限公司进行的船舶交通服务模拟器培训, 该公司被马尔他当局认证为具有资质的相关培训供应商。在以色列早期举行的理论课程, 来自阿尔巴尼亚、约旦和蒙特内格鲁的达到 9 名的候选人预计在 10 月份完成为他们量身定制的船舶交通服务运营者训练课程。

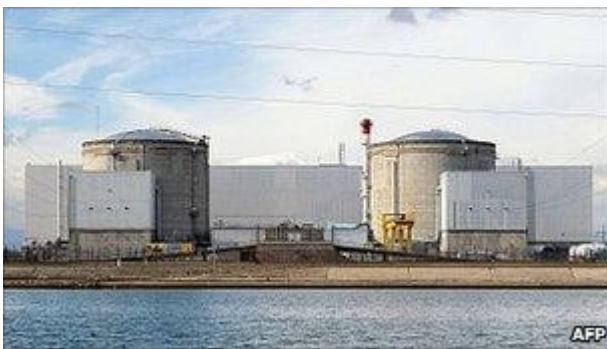
于此同时, 位于马赛的国家高等海洋学院为摩洛哥和突尼斯候选人提供船舶管理服务运营人培训课程。在卡萨布兰卡和突尼斯举行的理论课程正在进行当中, 6 个模拟培训课程也会按照计划如期在国家高等海洋学院进行。

SafeMed 公司 II 项目同样也会进一步为船舶交通服务管理者和在职培训人员提供相关培训课程 (V-103/2) 和 (V-103/4)

该培训课程能够使已经在或者是有意要去现运行的船舶交通服务安装公司工作的官员提高他们的资质以便可以达到**国际航道标志协会**在资格会议上规定的标准。6 个从 SafeMed 公司 II 项目受益人, 即阿尔巴尼亚、以色列、约旦、蒙特内格鲁、摩洛哥和突尼斯都会从这次的培训中受益匪浅。

欧盟: 欧盟核电厂中所存在各种各样的问题。

起草的报告草案中称在法国所有的 58 家核反应堆中都发现了具体的缺点



10 月 2 号—报告草案中称, 在欧洲核电厂发现需要花费多达 250 亿欧元来处理的各种各样的问题。

在日本福岛发生的核事故之后, 该报告意旨察看欧洲核电站是如何在十分紧急的情况下进行应急的。

最终的报告于星期四出炉, 该报告草案称欧洲 145 家核反应堆中近一半以上需要及进行改善。

美国: 德国农工大学教授称, 在墨西哥储存的军事武器对海上航运构成了危险。

10 月 1 号—两位来自德国农工大学海洋学家警告称, 许多年前向墨西哥湾以及远离大西洋和太平洋海岸投放数以万计但是并未爆炸的炮弹和其他军事武器, 现在可能对在墨西哥湾航运的航道路线以及 4000 多运行的石油天然气钻井构成了严重的威胁。

William Bryant 和 Neil Slowey 作为海洋学教授, 两个人对地球上所有海洋进行的研究经验加起来已经有 90 多年了, 并且与来自华盛顿的研究员 Mike Kemp 共同工作, 称散落在墨西哥湾和从西泽西州到夏威夷至少 16 个州的海岸的炮弹数量达到了数以万计。

意大利: 黑手党新的领袖

9 月 25 号—废品的非法交易可以财源滚滚, 意大利大部分的地区都囤积着大量的废品但是市政府去无法有效地进行控制, 那些不择手段的生意人也没有以正确的方式来进行处理。一些人公开抱怨称相关法律的程序太复杂花费也太昂贵以至于他们无法遵守这些法律, 他们私底下说, 一个黑手党家族正在以相对较低的成本来快速回收这些废物。

该生意在意大利涵盖范围之广以至于犯罪集团已经开始出口意大利的废品，非洲西、非洲东部、中东、南非和东南亚地区都成了出售这些废品首选的地，和这些地区当地政府的串通合谋下，大量出口这些未经处理的废品会给全球的社区造成巨大的危险，意大利黑手党把这些有毒有害的废品出售到的整个区域和造成无法弥补的上伤害之后，有组织的犯罪团伙现在将出口有毒货物地点转移到了国外，载满废品的散货船从托兰塔、威尼斯、斯塔西亚、那不勒斯、的里亚斯特和安科纳港口出发到一些地方，光 2011 这一年当地的海关人员就起获超过 7400 吨的非法废品。

壳牌石油开发公司记录 2011 年已泄漏 15,408 桶石油。

9 月 19 号—壳牌石油开发公司记录着 2011 年已泄漏大约 15,408 桶石油，与此同时，也为由于石油泄漏而对当地社区造成明显损失而支付的高达 1100 万的赔偿金。

根据海岸警卫队昨天获得的壳牌石油开发公司最新出具的简报中得知，跨国的石油公司只回收了仅占总量 72% 的 10,980 桶的溢油，同时，由于不断出现的石油盗窃活动和提炼石油非法操作致使在同一地区中不断出现新的石油溢漏事故使各部门所做的努力付之东流。

巴西高级法院暂缓对越洋公司实施的交易强制令。

9 月 30 号—巴西国家石油公司和巴西由于未能完成石油和天然气生产而损失 3 亿或更多的税收收入，负责巴西高级法院的法官、大臣 Felix Fischer 于星期五晚些时候批准通过暂缓对近海钻井承包人实施的最初禁令。

因为在去年 12 月份该公司涉及了谢弗龙公司在坎普弗拉德油田经营时造成海底出现大量溢油的法律案件，9 月 27 号里约热内卢联邦法院宣布的强制令要求越洋公司在 30 天内停止一切在巴西的运营工作。

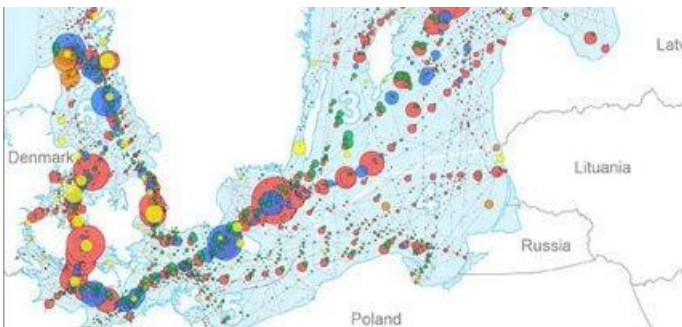
新西兰解决了 2011 年石油泄漏造成的损失。

10 月 2 号—政府星期二宣布他们与 Daina 航运公司就 10 月份发生的船舶搁浅事故达成了总价值为 2280 万美元的解决方案。

政府称 Daina 和 Rena 保险公司，是一家瑞典保险公司正在对包括石油泄漏本身和船体残骸本身不同的方面所造成的影响进行检查。

在解决方案的条款中，Daina 同意如果打捞公司能够圆满完成打捞工作的话就付给额外的 860 万美元。

波罗的海：对波罗的海进行风险评估：从航行的船舶到死亡的天鹅



在地图中所标出的波罗的海的风险高发区，光点尺寸表示容易发生船舶碰撞的风险。色彩光点表示发生事故的类型。

具有狭窄的海峡的地理特点使波罗的海更容易受到石油泄漏所造成的伤害，在油船相撞的情况下，在清污公司进行溢油清污作业时，泄漏的浮油有可能已经漂流至岸边，随着油船在体积增大和数量日益增多，仅仅一起溢油事故就会造成许多的危害。

在繁忙的海上航运中，在任何给定的时间里都会有 2000 艘船舶在航行，由于存在大型石油泄漏事故的风险，船舶失事的风险也随着增长。

丹麦科威公司准备对波罗的海环境保护组织 Helcom, 这一情况进行风险评估-也是唯一的风险评估体系，运用跨越国界这个地区所应用相同的方法对特定的海域进行风险评估。

作为丹麦科威公司饮用水和环境营业单位的首席项目经理 Carsten Jürgensen 称，我们是第一个对整个过程链进行分析和处理的公司—从航行的船舶到死亡的天鹅

被称为波罗的海次区域地区发生溢油的风险和存在的有毒有害物质的“BRISK”项目会涵盖许多方面和包括任何有可能发生的结果，制定了有关船舶航业务量密度的几率，发生事故的类型，海风风向风速实际情况，季节变化，溢油事故的严重程度，应急服务，溢油事故对环境的影响程度以及所涉及的更多的相关内容。

美国：清除墨西哥石油泄漏的工作人员寻求对身体健康的学习方法。

10 月 3 号—国家环境卫生科学协会再一次督促参加英国石油公司/深海水平线溢油事故清污的工作人员参见长期的身体健康的学习。

作为该机构流行病部门首席博士 Dale Sandler 女士于星期二发表声明称，到目前为止已经有超过 29000 的工作人员加入到该行列，我们这次的目标就是在 12 月 31 号报名参加学习截止日前让 35000 到 40000 人报名参加。报名日期从 2011 年的三月开始进行。

这次的学习课程为的是观察在进行溢油泄漏清污工作时是如何影响参加清污作业工作人员身心健康的。

美国：在 2010 年溢油事故发生之后，沉入水中的溢油仍存在于塞雷斯特的水坝中。

10 月 3 号—在加拿大石油公司发生重大的石油泄漏事故并泄漏了 100 万加仑的有毒粗焦油流入到靠近位于密歇根州马歇尔群岛周围的塔尔米奇小河和卡拉马祖河流中之后的两年多的时间里，专家称沉入水中的溢油仍存在于塞雷斯特的水坝中。

身兼密歇根州大学教授和卡拉马祖河流和集水区研究委员会主席的 Stephen Hamilton 一直以来致力于对自 2010 年发生溢油事故以来溢油的研究工作，Hamilton 称，河流中仍然存留着一些残留的溢油，并且会成为加大工作力度的区域。他称，因为塞雷斯特水坝是含有溢油残渣“潜在危险区”的其中之一。也是因为该地区的河水流速缓慢。

韩国：化学厂发生爆炸，盐酸泄漏

化学厂发生爆炸造成 4 人死亡 8 人受伤。

9 月 27 号—警察称，韩国南部位于龟尾地区的化学厂星期四发生爆炸事故造成至少 4 人死亡和 8 人受伤，随着一些受伤人员的情况的恶化，伤亡人数会持续递增。

韩国大众对龟尾发生的盐酸泄漏事故造成的伤害的不满情绪持续上升。

9 月 27 号在位于北庆尚道省龟尾的化学厂发生的盐酸泄漏对韩国当地的农作物造成了严重的损害。

10 月 4 号--上周位于北庆尚道省龟尾的化学厂发生爆炸导致的盐酸泄漏严重的影响了当地的居民农作物和牲畜。

根据龟尾当地政府和韩国环境运动联邦政府报道称，这次爆炸事故夺取了 5 条生命和造成 18 人受伤，大约有 400 因为头疼和呼吸困难并送往医院救治，

龟尾有关当局迅速成立了一个专门工作组来处理快速蔓延的盐酸并且已经影响到 100 多个家庭生活他们种植的农作物和牲畜以及大工业中心周围的 150 米的范围。



该城市办公室官员要求中央政府专门设立一个震灾区以便保证救援物资迅速到位。

很多村民撤离了毒气泄漏污染的村庄临时转移到难民庇护所。

10 月 6 号—许多村民星期六撤离到临时难民庇护所，因为当地机构试图对大片农地已经造成严重损害的有毒毒气的损害程度进行评估。

News (continued)

大约 70 余名年长居民撤离了位于龟尾市东南部地区 Bongsan-ri 村庄并转移到公关建筑中，认为这里是在 9 月 27 号发生的泄漏了 8 吨盐酸所造成的严重后果之后比较安全的庇护所。

泄漏的化学物品是急性有毒物能够损害人体中肺骨骼和神经系统。

美国：溢油在远离美国路易斯安那州的墨西哥海湾神秘出现。

10 月 4 号——一位海岸警卫队发言人星期四称，在靠近美国历史上溢油事最严重地区的墨西哥湾的海面上发现一条长约 4 米的溢油带
海军三级士官 Tippetts 称，对于漂浮在海面上的溢油带从何而来尚未得知。

Tippetts 称，海岸警卫队在工作人员从卫星成像系统上识别出从英国跨国石油和天然气公司泄漏的溢油之后于 9 月 16 号发现了该溢油带，Tippetts 称，一组海岸警卫队溢油应急小组赶赴发现溢油地点采集样本并送往位于康涅狄格州的海岸警卫队海洋安全实验室进行监测，监测结果将于几周后公布。

美国：在布鲁克林 PAERDEGAT 池塘发生的石油泄漏事故（掺有水泥！）



9 月 30 号——难道布鲁克林真的还需要一次石油泄漏事故吗？
纽约应急管理办公室告诫公众不要在靠近 Paerdegat 池塘进行垂钓或参加任何娱乐活动，因为在通向牙买加湾的这条河道中发现了石油泄漏。当然在靠近池塘的一些如期举行的活动中也会因为汽油散发的气味而取消。

到底发生了什么事情？当 1100 加仑的石油水泥混合物下楼并流入该池塘时，全国高压输电网于星期四更换了贯穿于这个水道的的煤气总管。工作人员通过用填满水泥的方法来“抑制”汽油的泄漏，当某些地方出现故障时，产品变泄漏到池塘的水中。

美国海岸警卫队来监管这次的清污作业，美国海岸警卫队海军士 Erik Swanson 官海岸警卫队以及当地政府机构将联合调查该事故的发生原因，如果国家高压输电网决定这么做或是没有妥善处理的话，他们就面临着罚金，他们仍然继续检测当地水质以确保公众的健康安全。

美国(相关报道)：牙买加湾溢油清污作业将于这周末完成，调查将于下周开始。

国家高压输电网将于这周末结束对上周发生的石油和气体泄漏进行的去污作业。有关当局注意到这次泄漏所带来的问题要比最初设想的更为严重。

据环境保护公告部门称，对从国家高压输电网陈旧的的石油管道中喷涌而出的石油进行检测中发现溢油中包含的多氯化联（二）苯达到了 1/10 已经超出了可接受范围的 200 对倍，并视为有毒物质，样本是直接来自泄漏的石油中采取的，而不是从混有牙买加湾保护水域中的区域采集的。因为混有牙买加湾保护水域的石油浓度会被大大稀释。

多氯化联（二）苯是一种能够引起癌症的有毒物质

溢油中包含异常高的多氯化联（二）苯的原因是因为停止运转的石油管道装载着不同管理时代的陈旧的石油和气体，而不是流动在国家高压输电网正在运营的石油管道中清洁的化合物。



爱尔兰：湖波发生的溢油泄漏导致野生动物生存危机

在邓甘嫩公园 INTT4012-372SR 发生石油泄漏之后。清污人员正在忙于溢油清污



10 月 1 号—在邓甘嫩公园风景区发生的石油泄漏引起了对野生动物生存安全的担忧。

.参观游览邓甘嫩公园的当地居民和游客在看到在公园湖泊的水面上厚厚的溢油形成不美观的橘黄色浮渣而感到震惊，同样在湖泊的岸边和周围的植被上都能看到这些浮渣。

人们相信泄漏并流入河流中的溢油是从 Eskra Lough 中泄漏的。星期四和星期五服务机构工作人员使用围油栏对泄漏的溢油进行清理。

英国：在英国环境食物和农村事务部提供资金的资助下对污染的河流进行清污作业

主张绿色环保的慈善机构荣获 341000 美元的奖金以便建设降低伦敦北部恩菲尔德地区河流污染情况的革新清污系统。

泰晤士河 21 将启动使用由英国环境食物和农村事务部提供的资金来降低作为利河支流的沙门士河发生的溢油几率，这条河是英国受污染最为严重的河流。

.每一次下雨冲刷着污染的河水，受到来自陆地和如颜料的化学品的污染，都流进了小溪中。

在热爱保护利河的活动基础上，泰晤士河 21 将模拟自然规律以减少污染，并且在河水受到污染之前实施一系列水油分离系统，比如“芦苇床”和由碎石组成阻截雨水的壕沟。



美国：渔民称上千个与围油栏相关的锚给海上捕捞制造了很大的麻烦。

10 月 3 号-- David Palmer 在霍普戴尔 Lazy Boyz 海产品公司以经营海产品为生，在英国公司发生的石油泄漏事故两年多前，Palmer 就在圣。伯纳德教区附近的海域中放置了围油栏。

他称，我们在周围的地方放置了所有的围油栏以防万一。

在那个时候，他还全然不知，这些放置的设备竟然给今天捕虾作业带来了很大的影响。

当 Palmer 向我们展示收起围油栏所留下的大约 1000 个锚时，他说，这就是我们所受到的影响。

ISCO news

作为国际溢油控制组织代表团成员 DOUGLAS CORMACK 教授编写的国际海事组织和海洋环境保护委员会第 64 次会议记录笔记。

议事日程第 7 条：国际防止船舶造成污染公约和相关法律文件的释义和修改。

国际溢油控制组织文件中关于在石油泄漏回收作业中排放处理水的海洋环境保护委员会批号为 64/7/5 文件已经提交给委员会内容如下：

国际防止船舶造成污染公约（附录 1）的条款规定：要求从船舶上排出的具有特定石油浓度的油水混合物通过油水分离器系统进行排放或者在特别指定的区域完全禁止排放。然而，国际溢油控制组织文件条款强调称尽管国家行政机构为避免类似事情的发生而使用的酌情豁免书但是在溢油应急作业中向海水里排放未经处理和监控的回收油水混合物时，会引起诸多的困难。

因此，专业溢油应急承包商向国际溢油控制组织提交的报告称国家行政机构可能没有行使这个豁免声明书，下属机构也可能未按要求实施该声明书/或者个别机构无视该声明书。因此，在没有实施该豁免声明书的情况下，回收石油所使用的油箱储存能力就会因为禁止排放根据收油器设计不同而体积大于回收油的未经处理和监控的游离水而白白浪费掉，当回收油水乳状物时，其中所含的水成分是所含油成分的 4 倍多，因此，需要将乳状物分解不仅可以通过排水来达到节省油箱储存的能力，而且可以避免触变性质的发生，与从水表上用在船上的泵抽取未分解的乳液相比，这种性质使泵将未分解乳液输送到岸上所要达到的接收效果更加困难。

然而，国际溢油控制组织认识到国家行政机构可能不情愿将该豁免声明书所赋予他们的责任授权给其他方，这种“不愿意”可能会因为在未经许可的情况下从个别机构利用该声明书而产生的恐惧造成。因此，行政机构和承包商就会从以颁布弃权声明书中指导原则规定的产品或是从作为美国石油组织生产的重力分离器的收集油箱排出的应急排放监控的污水水中获得利润。

相应的，国际溢油控制组织提议要求技术集团制定有关制造用于临时回收船舶上使用的应急监控设备并且/或者制造中等储存驳船存在的可能性的豁免声明书指导原则文件来确保技术集团在熟知重力分离器性能的基础上实际制定的任何限制等级之上不会出现含有石油浓度的废水排放。如果委员会接受了制定该指导原则的提议的话，国际溢油控制组织肯定会自愿对设备的生产施以援手。

9 个代表团发言以回应上述问题，他们发言的核心意思是国际防止船舶造成污染公约附录 1 中并未筹划关于国际海上航运的总产出量，也未列入修改该文件的获选人名单中。为溢油应急的成员国提供了该豁免声明书使用权力，因此提供了避免由国际溢油控制组织所指定文件所引起麻烦的一种不负责的态度方法，因此，委员会也没有必要做进一步的工作了，其中一个代表团暗示称国际溢油控制组织可以通过实施伦敦倾销公约来继续进行此事，尽管这样能够使至少一个成员国以国际污染控制组织无法干涉的形式提出此问题。

国际海事组织非常感谢该代表团就此事的回应，并声明我们对国际防止船舶造成污染公约附录 1 中的内容所做参考是鉴于其豁免声明书中的条款规定而完成的，我们没有意图去修改国际航运的条款，而是要促进在国家海域中污染回收技术的发展。

然而，参考海洋环境保护委员会第 64 号报告中的编号的段落的内容，我们得出以下结论：

7.16 注意到在海洋环境保护委员会批号为 64/7/5 文件中的提议没有得到代表团的大力支持，委员会同意不在深入探讨此事。

议事日程第八条款：国际油污防备-有毒有害物质公约、国际油污防备-有毒有害条约和相关会议条款的实施

国际溢油控制组织文件中关于以技术知识为基础制定的海洋事故方案的文件号为 TG14/5/5 国际油污防备-有毒有害物质文件已经呈递给技术集团审阅，并且参考该议事日程中条款中海洋环境保护委员会文件。因此在技术集团向海洋环境保护委员会提交报告中的编号段落中我们制定了以下条款：

5.22 在考虑到由国际溢油控制组织提交的文件号为 14.5/5 国际油污防备-有毒有害物质文件，该集团注意到基于以技术知识为基础和以特定事故的新方案计划发展为基础提交的信息和邀请国际溢油控制组织向民间组织发出邀请以便增加更多的力量来支持该文件。

然而，在海洋环境保护委员会第 22 条款中的包含的其他事物中，国际溢油控制组织参考以下内容：

根据议事日程第五条款报道，技术集团已经注意到国际溢油控制组织向民间组织发出邀请以增加对其制定的以技术知识为基础海洋事故应急方案的支持，相应地，国际溢油控制组织会利用这次机会在下个星期发出更多正式邀请函之前重新邀请他们。

这次邀请行动的出现是因为对于技术知识范围的判定存在广泛的误解（定义为部分地被模棱两可的事实所支持的信念）事实上，信念一致就好像是作为一种标准的知识一样被颁布出来。然而，这次邀请活动参考了民间组织意见和成员国向国际溢油控制组织提交的文件号为 TG14/5/国际油污防备-有毒有害物质文件的规定，只有将这些对知识的信念转换为只有通过对他们符合现实情况和不符合现实情况所产生的具有积极意义或消极意义的知识的评估最终来区分对相同知识所持的不同信念。因此环境知识是与环境保护主义者的信念是背道而驰的，因此邀请民间组织对具有积极意义或消极意义的知识进行现实的评估帮助完成以技术知识为基础的应急方案，否则国际溢油控制组织将会停止向技术集团提交该方案。这个方案的总的目标是：通过积极和消极的知识科学来达到清污技术和环海洋环境和谐的局面。

国际溢油控制组织将使用海洋环境保护委员会第 64 号报告中列出的联系方式并于下周向个体组织发出邀请函。

因此，参考海洋环境保护委员会第 64 号报告中的编号的段落的内容，我们制定了以下条款：

22.5 委员会注意到邀请国际溢油控制组织观察团到民间环境组织参观为其在以技术知识为基础的包括石油和有毒有害物质在内的海洋事故应急方案所做的工作注入活力和在接下来的几周中将邀请函更正加合法化的意图。

然而，关于这篇国际溢油控制组织新闻时事报告，我们应该注意到在文件号为 64/7/5 的海洋环境保护委员会文件中包含的国际溢油控制组织文件中需要确认的倾析技术已经在文件号 14/5/5 国际溢油防备—有毒有害物质文件中国际溢油控制组织的文件中已经得到了确认，当技术知识基础应急方案根据上述文件号 14/5/5 国际溢油防备—有毒有害物质文件的要求完成时，这些需求才会根据文件号为 64/7/5 的海洋环境保护委员会文件的要求进行处理。

国际溢油应急资源库

阿勒特—在溢油应急资源库信函往来集团的网页上添加了一条新的信息，会员者应该登陆进入国际海事组织页面，并且选择工作组和溢油应急资源库项目选项。

该集团的目的是要协助国际溢油控制组织将会员的观点作为项目发展的参考意见，并且帮助确定国际溢油控制组织有效地确保溢油应急社团中私营部门如何在重大溢油事故发生时对动用溢油设施资源程序流畅化这一重要的发展做出积极的贡献。

在大型石油泄漏事故发生的过程中，在准确的地点和事件配备正确的溢油设备是十分重要的，单从一个国家所获得必要的设备的设施是远远不够的，我们就需要有一个从全世界获得重要清污设施资源的有效的途径。

作为国际溢油控制组织对这个项目感兴趣的会员可以加入国际溢油控制组织信函往来集团，请联系该集团秘书，邮箱 john.mcmurtrie@spillcontrol.org

过期订阅

负责国际溢油控制组织会员主管 Mary Ann Dalglish，现在的工作并不轻松，当她花费大量时间去查核过期订阅的款项时遇到了许多麻烦，请及时付款以帮助她减少不必要的工作负担。

将从会员名单上移除对过期订阅付通知款视而不见的会员名字

请注意秘书长即将取消对过期订阅付款通知视而不见的成员会员的资格。

如果你没有回复该通知，这就说明你不在希望继续保留你的会员资格并且你的名字将会从会员名册中移除，如果因为疏忽和其他情况下而未能及时补交款项，请立即和我们联系

秘书长不会草率地取消任何会员的会员资格，移除会员资格（如果缴纳了未交的款项，重新宣布会员名单）在记录更新、电邮名单和网站事项方面会产生大量的工作量。

Science and technology

套完整的石油泄漏清污作业的解决方案？

10 月 3 号—科学家描述了什么才是一套完整的石油泄漏清污作业的解决方案—

能够吸收超过本身重量 40 多倍的溢油的具有超强吸附能力的吸附剂，并运输到一个炼油厂并加工回收石油。他们关于该物质的文章已经刊登在美国化学学会能源&燃料出版物中。

Mike Chung 和 Xuepei Yuan 指出目前处理石油泄漏方法和处理 2010 年发生的深海地平线石油事故的方法一样技术含量低，陈旧和具有许多不利因素。比如，Corncobs、straw 和其他品牌的吸附剂，也只能吸附住仅仅比自身重量高 5 倍的溢油，然后这些使用完的物质就变成了工业废物必须在特殊垃圾填埋场处理或烧掉的方式来进行处理。

这些所运用的解决方案其实就是将泄漏的石转换成为含有溢油成分并具有软体固态特点胶状物的高分子材料。价值一英镑的该材料能回收大约 5 加仑的原油，这些胶状物可以回收和进行运输，然后可以转化成一种液体并且提炼成像常规原油的物质。

该文章作者称，市场上的原油售价为 100 美元一桶时，这种提炼的石油仅售 15 美元，总之，这种经济划算的新聚烯烃油液汁技术能够大大降低石油泄漏对生态环境影响，并且帮助恢复我们最珍贵的自然资源

适用于远洋石油泄漏事应急的船舶

一些人理所当然地认为及时找到适用于溢油清污作业的船舶非常容易，其实不然。在本章中，作为国际溢油控制组织执行董事会成员的 **Bill Boyle** 船长描述了作为国际溢油控制组织公司会员 **Briggs** 环境有限公司正在推进一个新项目，并对新设计用于海上溢油事故的船舶进行注册并开展船员培训。



位于图片左边—拖着燃烧围油栏航行的渔船2010年墨西哥湾。

在在过去的 18 个月中，Briggs 环境服务总经理船长 **Bill Boyle MNI** 一直与作为苏格兰渔民联盟战略和商业发展主管 **Michael Sutherland** 以及作为结构性融资工业顾问 **John Watt** 密切合作观察苏格兰渔船如何在石油泄漏发生时派上用场。

2010 年在墨西哥湾发生的深海地平线石油泄漏事故中，船长 **Boyle** 被作为 **Hydro Fire Boom** 生产商（用于生产抗火和以水冷式可充的围油栏）的 **Elastec** 美国海洋组织指定的协调人员加入到这次清污作业中。

作为现场燃烧协作指挥官，船长 **Boyle** 率领包括当地渔船在内的 45 条船舶前往事发地点，渔船上船员们接受了如何拖拽他们能够迅速拾起的围油栏的专门培训。

在看到了墨西哥湾发生的深海地平线石油泄漏的后果之后，英国当局于 2011 年的 5 月份在位于舍得兰群岛的徐拉岛进行的演习来测试该公司对墨西哥发生的石油泄漏应急的成效。

由苏格兰渔民联盟推荐的从舍得兰群岛派出的名为 “*Radiant Star*” “*Prolific*” 和 “*Copious*” 三艘渔船，在完成了对参加这次演习船舶的点差工作和船员培训的情况后与布里格斯船锚处理者法夫王国号合作。当局同意这三艘船在演习中用于拖拽围油栏。

右图：法夫王国号与渔船 “*Radiant Star*” 共同拖拽围油栏。

自从在徐拉岛进行的海上演习，与苏格兰渔民联盟合作的 Briggs 环境服务公司已经为渔船配备了石油分散剂喷射系统以及为渔船船员制定的培训项目以便在发生溢油事故时迅速赶到事发现场。

Briggs 环境服务公司意识到应该为在石油泄漏事故中所使用的清污船舶申请注册登记的需要，这不仅包括渔船，还包括补给船、船锚处理船、待命船和海岸装油船。

Briggs 环境服务公司同样可以提供有关机构认证的船舶船员石油泄漏应急培训项目。





在 ISCO 时事通讯刊物的这个板块，我们继续刊登由 Douglas Cormack 教授编写的系列文章的第 92 期

Douglas Cormack 教授是 ISCO 组织的名誉会员，作为英国政府海洋污染控制单位的首席科学家以及英国首家政府机构沃伦春季实验室的负责人，**Douglas** 在溢油应急社团中是非常出名和备受推崇的人物，他也是国际溢油认证组织的主席和创始成员。

97 章: 近海溢油清理知识。

除了从布莱顿海滩清洁的沙滩的沙子中把以固体存在的溢油分离之外，没有其他任何方法将更易流动的污染物从沙子中分离或者从砂石、鹅卵石和卵石海滩中分离。只有这种回收的并且表面具有稀薄污染层颗粒物质的主要成分会以高昂的运输成本被运送到垃圾填埋场进行处理，不管海滩上的污染物在什么位置和什么时间运用刮擦技术来进行处理，存在于下游的污染并没有得到缓解。很明显，将污染物从海滩的颗粒物种分离的方法可以循环利用前者成为可能，并且在任何情况下可以在打打降低成本的情况下将后者返回到海滩中。

最后，英国沃林·斯普林实验室使用该公司矿物质加工技术来制造可变化角度传送带式升降机回收那些通过在收集污染物的水面范围在放置的美国石油组织制造的油水分离器作用下向下流动以达到循环效果的含有和未含有清洁剂的冷却/加热的海水。而被清洁的颗粒物质将从升降机的顶端运输到地面上。英国沃林·斯普林实验室报道称这种技术的良好性能可以在适当的环境温度低黏度的污染物仅从一条排水渠排出的砂石、鹅卵石和卵石沙滩环境下实现。需要将海水加热来处理黏度较高的污染物。海水循环系统可以帮助保持已加热海水的温度，在任何情况下，可以对 1% 的煤油进行预先处理来降低污染物的黏度以便更好地对重型燃油进行有效的处理。但是我们不能保证绝对的清洁，我们可以根据实际情况对 Mark 1 设备进行改良，以及在原地或是靠近海岸的多功能设备也可以实现在第一时间没有启动溢油应急所要的清洁水平。

那些只清理小颗粒污染物质而不清理大颗粒污染物质的加拿大清污工人使用传送带在足够的运输速度和最大负荷将油砂注入到一个 30 厘米长直径为 x 2 米的底部含有蒸汽方式加热海水的高圆桶中这样就可以形成最初石油污染仅 2% 的液态沙层，该沙层的油度在每小时产出 1 吨沙子的产量速度在原来油度基础上再降低 95%。然而，我们发现除非沙子是非常整齐的倒进圆筒中而且具有不同形状的碎屑颗粒可以限制系统的运行，否则液态沙层很难实现。美国的清污人员将油砂运输到位于矮端板位置的输入存卡机中倾斜震动打孔盘上的石油接收筒的油砂面上指挥着高速行驶的喷气式飞机到达该设备高位位置的纯砂层接收器位置。

然而，对颗粒物质中的污染物进行的激涌清洗法可以在污染物停留的位置完成。因此，阿莫科—卡迪兹溢油事故中受到污染的由砂子和砂砾构成的沙滩能够通过形成激涌作用拍打海滩物质使其结构稀疏的海水对连接在支管设备的大量手持喷水软管提供喷力进行清理，并且这种力可以驱使污染物到流到相邻的围油栏区域可以使在驳船放置的围油栏外围进行操作。Egmopol 牌收油器对污染物进行回收。这种激涌清除溢油的技术同样也适用于专门为这次溢油事故挖掘的带有防渗漏材料为衬底的中等规模的储存坑，在这些情况下，强力的水喷头将污染物从依附的固体冲下来并使其漂浮在最初向储存坑注入的水面上，不过水泵将这些油水混合物抽到用于临时进行油水分离由美国石油协会制造的油水分离器最终将冲散的污染物从把污染物冲散的水中分离出来。尽管所有的操作可以在自然环境的水质的情况下来完成对阿莫科—卡迪兹溢油事故的清污工作。尽管生物柴油和煤油在生物降解的性质的区别不是很大，但是在位于班戈威尔士大学的海洋科学学院的研究人员建议将生物柴油作为由英国沃林·斯普林实验室使用降低污染物粘度的煤油的替代物质。

作为将污染物从受污染的海岸颗粒物质分离的另一种方法就是在个体颗粒物质在稳定/不断堆积的范围内稳固这些受污染的物质，就像上面所提到的激涌清污技术一样，这种物质稳固技术在阿莫科—卡迪兹溢油事故中也被大规模使用，意图就是要往沙子中添加生石灰把泄漏的溢油封存在已形成的水泥中，德国最初申请该专利中需要添加 2% 的油酸和诸如硫酸铝或者磷石膏物质的添加剂，同时法国的申请专利中则删除了油酸这种物质。根据对石灰石的含量数据分析的调整而展开工艺流程是含有 5-20% 的石油含量的物质和油砂被分层放置在合适的搅拌设备 20-30 厘米的位置，然后将生石灰一起进行搅拌，采用用于标准公路建设设备对其进行压缩，因此可以直接的用于启动的建设工程中。在阿莫科—卡迪兹溢油事故中，在布雷斯特的建设由麻袋撑口机设备、收料料斗设备、生石灰物质连续称重系统设备、搅拌机设备和每天能够生产 750 吨油砂的卸料斗设备构成的工厂，和在建筑工地上进行施工的可能性相比，配备这些设别的工厂能够更好地在施工过程中对生石灰所产生的灰尘和一般的施工情况更好地进行监控。即便如此，在处理生石灰的时候，工作人员必选要配备防护服和眼睛防护设备。

获得与生石灰水化所产生相类似的结果可以从以相类似的工作方式进行搅拌或安装可移动式安装设备以生产用于建筑使用的粉末和材料的专门用于液态的黏连材料物质如 Chemfix, Petrifix 和 Sialosale 公司生产的产品而实现。诸如此类的工厂可以在 2-4 的时间里建设完成并且每天可以生产 500-700 吨的油砂，不过需要很成的时间和不断提供同质性物质来实现最佳的生产性能。在对布雷斯特的报告中指出阿莫科—卡迪兹溢油事故与大多数建设工地的工作性质相一致，把建设在布雷斯特的工厂所生产的产品运输到别的地方的需求可以降低成本效益。

国际油轮船东防污联盟研讨会&招待会—阿姆斯特丹，2012 年 12 月 15 号

国际油轮船东防污联盟于 2012 年 12 月 15 号在董事大会结束后紧接着在阿姆斯特丹的希尔顿大酒店召开了下午的研讨会。这次会议的主题着重于有毒有害物质的处理和海上航行的管理问题，并着重强调了对溢油事故的研发和应急措施。会议结束后，紧接着就是由国际油轮船东防污联盟举行的酒会。这次的研讨会是免费参加的并那些涉及到危险物品海洋运输公司一次交流对当前所存在问题已见的绝佳机会。研讨会项目的拷贝件和单行书稍后会在国际油轮船东防污联盟官方网站发行。

清除墨西哥湾溢油 2012 年大会&展览会—新奥尔良，2012 年 12 月 13-15 号

超过 2000 名溢油应急者参加了 2012 年 12 月 13-15 号在路易斯安那州新奥尔良举行的清除墨西哥湾溢油大会&展览会，来自墨西哥内外的主要专家和决策者将共同关注最新防溢油产品，服务和技术以及倾听石油泄漏防备和溢油应急工业的最新趋势和发展。获得更多消息，请登录网站www.cleangulf.org/vert

关于三年度石油泄漏系列新闻

SPILLCON2013 大会

2013 年，系列主题大会中下一个会议为 Spillcon2013，亚太石油泄漏应急会议。该会议将于 2013 年 4 月 8-12 号在澳大利亚昆士兰州凯恩斯港口举行。会议将在凯恩斯会议中心举行，此外，此次会议的内容将包括展览会和溢油应急问题的研讨会，获得更多信息请登录网站，www.spillcon.com。

国际溢油大会

In 2014, the series moves to the USA. IOSC 2014 will be held in Savannah, Georgia, between May 5-8. Check the website for information. 2014 年，系列主题大会将移到美国，国际溢油大会将于 2014 年 5 月 5-8 号在美国佐治亚州的萨凡纳州举行，获得更多信息请登录网站www.iosc.org

INTERSPILL 筹划指导委员会

INTERSPILL 筹划指导委员会将于 2012 年年底宣布其 2015 年欧洲溢油大会&展览会的会场，请登录www.interspill.org网站查看信息更新，注册参加 2015 年欧洲溢油大会&展览会，了解任何关于先前事件，包括伦敦举行的 2012 年溢油大会的视频录像片段，在 INTERSPILL 档案网页中回顾 2000 年最初的溢油大会的内容。

Training

最后通知书—英国&爱尔兰：国际溢油认证协会组织的石油泄漏培训事件



你可以抢占参加这次培训所剩无几位置的机会

由国际溢油认证协会组织的为期两天的培训课程将在 2012 年 10 月 15-16 号星期一和星期二在恩尼斯基伦城市美丽的厄恩湖上的阿奇代尔大城堡举行。

培训课程对于有经验的工作人员和新的培训者来说是十分理想的进修课程，它将为获得重要的溢油应急知识提供了宝贵的机会。

圆满完成该课程的参加者将颁发证书

[下载该项目培训资料和单行书](#)

由于排版空间有限，原本刊登在本期的新闻通讯的内容将在下一期中刊登。

法律免责声明：国际溢油组织尽全力确保在新闻时事中刊登的新闻信息准确无误，难免也会出现无意的错误。如发现错误请通知我们，我们会在下一期的新闻时事中修改，在国际溢油组织新闻时事或在国际溢油组织网站上刊登的产品和服务，包括国际溢油应急供应服务目录并未由国际溢油组织检测，批准以及认可。任何由产品和服务提供商提出的索赔仅仅只是这些供应商，国际溢油组织不会对他们的准确性承担任何责任。