

成为国际溢油组织公
司成员可以享受免费
广告宣传服务

快速访问

点击下方标题

[咨询服务](#)

[设备&材料](#)

[溢油应急组织](#)

[应急培训供应商](#)

点击以上任何目录事项将向您展示相应广告商的网站。

成为国际溢油组织成员可以免费享受这些服务，对于非成员每年只需交 500 英镑即可享受这些服务。

每一次上传信息的费用仅仅需要 20 英镑，页旗应以 JPG 的格式及尺寸大约为 490×120 像素格式提交

每一次上传信息的费用仅仅需要 20 英镑，如果您没有立即上传的页旗，我们可以为您创建一个，费用仅仅只有 100 英镑。

加入国际溢油组织邮件通讯目录

国际溢油组织意旨在世界范围内提高对石油和化学品泄漏的应急能力，促进技术发展和提高专业能力的对应措施和发展合作关系。将重点放到国际海事组织、联合国环境规划署、欧共体和其他团体组织提供专业溢油控制知识和实践经验。

成为国际溢油组织会员和加入该组织可以享受很多优惠待遇，会费也相对便宜。

[申请表](#)



News

印度：另一艘集装箱货船起火，船上载有危险材料的货物



载有危险货物的 MV 阿姆斯特丹桥集装箱货运船于 2012 年 9 月 9 号星期天发生火灾。

9 月 10 号——在奋战六个小时之后，重达 54,405 吨装有危险材料货物的 MV 阿姆斯特丹桥集装箱货运船上发生的大火得到了控制，尽管没有大火没有完全被扑灭，但是大火对环境的影响没有扩大。

没有人员伤亡，船员也在货运船在星期天下午大约 5 点左右行驶到印度孟买附近海域发生大火之后被营救，但是海岸警卫队官方已经确定船上装载的 112 个集装箱中有 24 个载有 45 吨危险货物。印度通讯社新德里电视台报道。

被救援人员打开的集装箱



火灾发生的原因目还在调查中但是油迹象表明火灾有可能是在靠近轮机舱附近的某个地方发生的，尽管火势在午夜的时候蔓延到船舶的中间位置，但是到目前为止，尽管船舶燃油箱装载 2600 吨重型燃油，没有发现任何石油泄漏情况。

9 月 12 号——该船船东于今天的声明中称，本周早些时候在集装箱 MV 阿姆斯特丹桥号发生的火灾已经被扑灭，火灾可能是在装有危险化学物品的集装箱开始的，但是我们会进行全面的调查。

德国：关于 MSC FLAMINIA 集装箱船舶的信息更新。

9 月 9 号—在三条救援拖船，加上由诺伊韦克岛海岸警卫队救援船舶组成的作为旗舰船队的德国小型船队，来自巴特布拉姆施泰特警察巡逻船以及来自阿尔弗雷德克虏伯的救援船舶的护航下，MSC Flaminia 集装箱船缓慢地行驶着，据说船队要计划驶入亚德港 威廉哈芬，今天是 9 月 9 号港口满潮，在安全荒废的区域，为了能够制定最安全系数最高的卸货方案船舶专家会对 MSC Flaminia 集装箱船舶再一次进行检查，并且执行该方案。

9 月 13 号—在 vessltracker.com 网站上报道称，一消防队在过去的 24 小时里两次重返 MSC Flaminia 集装箱船，在 9 月 12 号晚上船上的一些集装箱由于温度过高而发出炙热的火光，消防队给这些集装箱降温扑灭大火，然后离开了现场，但是另一个集装箱内的压纸温度升至高达 200 摄氏度，消防队不得不在离开现场数小时后重返集装箱船舶，4 个小组使用水和泡沫将集装箱的温度降到 30 摄氏度，放置在船舱的集装箱无法在打开。在网络上就流传着很多关于放置在 MSC Flaminia 船上的一些可能货物特性的奇怪的流言蜚语，但是流言蜚语始终是流言蜚语，不代表事实，可以忽略不计，但是跟关于船上货物秘密和密谋的流言蜚语相比，船上已知的可燃性货物给救援小组、消防队员、政府机构和不幸的货物托运人造成了更大的救援困难和困扰。

9 月 15 号—从化学船上落入水中装有危险物品的集装箱正漂向西南海岸，很显然，港口的一些有毒有害化学物品可以对在主要航道上横渡大西洋的船舶造成危险，从德国注册的集装箱船 MSC Flaminia 落入水中的集装箱，于 7 月 14 号发生大火，大火引起的爆炸迫使船上的船员弃船而逃。昨天海上救援工作进行当中，一些落入水中的集装箱被一艘拖船拖入西科尔 卡斯尔敦贝尔

印度：石油天然气油井在克里希纳戈达瓦里盆地发生天然气泄漏，不就可能导致石油泄漏



离安得拉邦海岸不远的克里希纳戈达瓦里盆地由石油天然气委员会运营的深海有劲发生天然气泄漏并且随后发生了石油泄漏。

石油天然气委员会通知了石油和天然气部门、碳氢化合物总理事会、海岸警卫队、海军和其他在油井附近经营的公司称自从 8 月 31 号以来天然气从公司运营的 G-1-9 油井肆无忌惮地喷射出来，该公司的油井工程师试图补救，但是直到现在未将油井口封死。

石油天然气委员会迅速排出一个由专家组成的小组奔赴事故现场，但是消息人士称，海上恶劣的天气环境使救援工作更加困难，石油部小时人士称，在世界范围内像这样的泄漏事件也可能因为在喷油的过程中而发生，并且补充说这是一口突然发生泄漏被遗弃的油井。

南非：更多的企鹅被神秘浮油污染

在周末强暴风雨过后，南非保护鸟类基金会的志愿者正在为受到 Seli 1 泄漏的浮油而遭受污染的企鹅进行清洗。

9 月 12 号—满身是油的企鹅熙熙攘攘地行走着—但是侦察机不能精确指出任何溢油源，溢油肯定是来自于 Seli1 号船舶的残骸中，但是从侦查机上却没有发现任何的溢油源。

随着被污染的鸟类数目不断增加，专家相信会有更多的鸟类会在海上丧生，在罗宾岛至少发现了两只因为严重污染而丧生的企鹅，自从月初的时候已经发现了 219 只因受污染而丧生的鸟类，其中 218 只是非洲濒临灭绝物种的企鹅。

南非保护海岸鸟类基金会主席 Venessa Strauss 在星期二称，他们仍然在罗宾岛捕捉刚刚被污染的鸟类，也没有任何迹象表明这些溢油到底是从哪里泄漏出来的，我不能很肯定地说 Seli1 现在仍然在泄漏，但是我可以肯定地说海面上仍然存在着浮油，我认为有可能是从 Seli1 上泄漏的，但是在空中却看不到任何的溢油源，这对企鹅们来说将是一段煎熬的时间。



新加坡：两艘船舶在离新加坡西面不远的海域发生碰撞导致石油泄漏

9月10号—两艘船在裕廊岛和新加坡大士填海项目区域之间发生碰撞导致石油泄漏事故，这次事故中没有人受伤并且港口运行也没有受到任何影响。

海事机构和港务局昨天下午2点收到一份关于香港注册的散货船 SunnyHorizon 号与韩国注册的液化石油气船 DL Salvia 在海上发生碰撞事故的报告。

DL Salvia 船上的燃油舱破裂，将近 60 公吨的石油泄漏，海事机构和港务局称石油是从 DL Salvia 船上泄漏的。

9月10号—在香港注册的散货船 SunnyHorizon 号与韩国注册的液化石油气船 DL Salvia 发生碰撞之后，直到现在继续对泄漏的石油进行控制和清除工作。

DL Salvia 船上的燃油舱没有发现进一步的泄漏现象，采取了预防措施，在发生碰撞事故的船舶周围采用了围油栏，昨天在水面上采用了生物降解石油分散剂，今天在水中达到了浮油分解的效果，总计有 9 艘船和多达 46 人以上的工作人员成为这次控制溢油和清理工作的一部分。

美国“艾萨克”飓风席卷美国时，美国斯托哈文布雷斯韦特港口有可能泄漏多达 191,000 加仑的有毒化学物质



2012 年 9 月 13 号星期四在位于普拉克明斯郡的斯托哈文化工控股和传输设备的工人。该公司承认在“艾萨克”飓风席卷美国期间泄漏无法估算数量的化学物质。

9 月 13 号—根据星期二有美国海岸警卫队发布的公司的报告，在“艾萨克”飓风席卷美国期间，位于布雷斯韦特的斯托哈文新奥尔良石油化工仓储和中转站泄漏多达 191,000 加仑的有毒化学物质，这是在路易斯安那州环境质量部门向大众保证在厂房周围的监控中没有在厂区外发现任何污染现象的第二天发生的。

今天环境质量部门发言人称斯托哈文公司出具的报告中称对油箱无法准确识别的化学物质造成的泄漏已经做好了最坏的打算

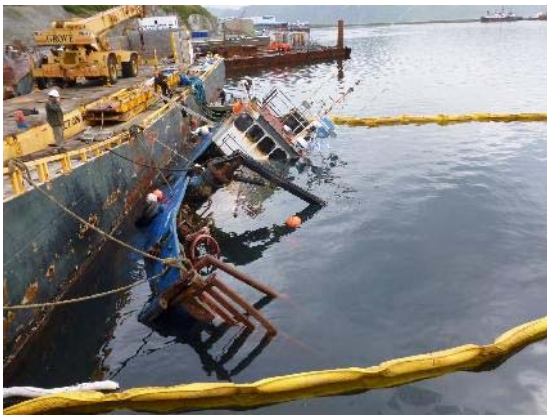
环境质量部门发言人 Rodney Mallett 称，实际泄漏的数量和化学物质的类型以及如果泄漏（在空中或水中的化学物质等等）仍然无法在国家研究理事会中列出的物质中确定是哪一种的话，环境质量部门和许多国家、联邦和当地官员将继续对此事件继续进行调查。

美国：官方机构估计：石油管道泄漏大约 31K 加仑的喷气式发动机燃料。

9 月 11 号—在 8 月 27 号早上发现泄漏后，可以在不到以一分钟的时间里停止埋藏在帕罗斯公园地下石油管道中流动的喷气式煤油燃料。

即使很快地切断，估计大约有 750 桶或是多达 31,000 加仑的喷气式煤油燃料从 Badger 地下管道系统流出并渗透到周边的土壤里，并且大约 500 加仑的靠近了水道周围，这篇报道于星期一晚上由帕罗斯公园官方机构拥有和运营石油管道的公司代表出具。

美国：海上安全独立派遣小分队对柴油泄漏进行清污应急。



9 月 7 号—海岸警卫队海上安全独立派遣小分队荷兰港口工作人员对星期四在拉斯维加斯发生的船舶沉没事件进行溢油应急。

海岸警卫队第 17 号地区值班人员收到报告称大约在早上 10 点多的时候船长 68 英尺的登陆艇在其港口停泊的地方开始下沉，并且指挥海上安全独立派遣小组成员对其进行溢油应急。

在达到事故现场之后，海上安全独立派遣独立小分队遇见了该船的船主并且确定了在该船沉没的同时大约有 10 加仑的柴油燃料泄漏。

负责应急的小组在船舶周围采用了围油防止溢油扩散栏并且潜水员保护燃料箱的通风口以免更多的柴油泄漏以最大的限度减少对环境的影响。

美国：密西西比河小规模石油泄漏清污工作仍在继续。

9 月 10 号—星期一早上对密西西比河小规模石油泄漏清污工作仍在继续。

根据海岸警卫队的信息，Exxon 在上周在靠近其炼油厂附近的河流泄漏了大约 200 加仑的原油。

加拿大：加拿大 PLAINS MIDSTREAM 公司沿鹿河谷缩小溢油清除的工作范围。

9 月 14 号—负责清除鹿河谷溢油的卡尔加里公司称完成了补救工作，但是修复工作将会持续到明年。

在最新的信息更新中，加拿大 Plains Midstream 公司称监管机构会继续沿着河岸检查现场情况。

1

加勒比海：积极保护加勒比海不受日益增多溢油事故对环境所造成的伤害。

9 月 10 号—随着梅肯城市的环保意识提高，在加勒比海的石油勘探活动日趋频繁，或者墨西哥湾也因此而关闭。就该地区解决溢油所造成潜在威胁的方法事宜提出了一些苛刻的问题，在这周的 [Oilgram News](#) 栏目中，Leslie Moore-Mira 讨论加勒比海海滨城市所面临的一些问题。

责难的声音已经退去，但是这周以“一个加勒比海，同一个溢油应急目标”会议的理念，旨在鼓励地区性合作和制定可行性石油泄漏应急方案—与 Bob Marley 创造的“一份爱，一份祝福”国歌具有异曲同工的效果。

石油勘探者和环保人士将分享这次会议的谈话要点，接触加勒比海海域和墨西哥湾海洋溢油事故的参加国将呼吁各国合作和为了统一而团结在一起。

未对科罗拉多州被遗弃的煤矿进行清污应急所面临的诉讼风险



国家官方机构称，宾夕法尼亚州煤矿在 450 个被遗弃的煤矿中被视为最为严重的一个，并泄漏大量的有毒物质，并流入集水区。

9 月 10 号--科罗拉多州煤矿机构在山腰的位置挖了一个井口并且重新启动无法正常工作遗弃煤矿中使用的质地为深色换岗岩的竖井一试图可以找到处理西部地区最为严重的环境问题的方法。

坐落于林线位置以上的法尼亚州的煤矿橙色酸性液体，每天会有 181 磅有毒物质排出并流入秘鲁的小河和斯内克河中，流入丹佛狄龙水库中。对于集水区的污染已经持续了 60 多年。

国家官方机构称根据联合统计的数据看来对该地区煤矿和对科罗拉多州 1300 多英里的小河造成损害的其他被遗弃煤矿要面临的诉讼起诉的风险。

美国：海上漂流的浮冰阻碍了荷兰皇家壳牌集团在北冰洋海域进行的石油勘探活动。

9 月 11 号—星期一荷兰皇家壳牌集团在楚科奇海海域进行的石油勘探受阻--在开始工作之后的一天—因为海上的浮冰正朝公司离阿拉斯加州不远的钻井船的方向移动。

阿拉斯加壳牌集团发言人 Curtis Smith 称根据公司海上浮冰管理方案中预防措施规定停止海上作业。

环保组织称这样复杂环境表明在北冰洋海域工作的危险性，荒野保护协会称面对时间短暂的石油勘探季节，无论是否准备进行勘探工作，壳牌集团应试图在北冰洋施工场地做好工作进程标识。

当大片的浮冰移动时，估计有 30 英里长和 12 英里宽。壳牌集团称发现号将会重新与放置在海底的锚头连接并恢复钻进工作。大约要两到三天时间。

环境保护局在超级基金清单上添加了 12 处危险废物站点，提出的建议多达 8 条

9 月 14 号—环境保护局于星期五在美国受环境污染最严重的地区列表中添加了 12 处危险废物站点，为摆脱有毒物品站点造成环境污染而进行主要的清污活动扫清了道路。

砒霜，铅和水银也被列入被发现有有毒物质的清单中---主要是在以前的工厂、化工厂和污染的羽状的水柱。调查者同样发现像苯、铜和铬元素加上对害虫有害的化学工业溶剂。

，环境保护局称，所有所添加的站点对人类的健康具有很大的伤害，是他们成为了国家超级基金中最需要解决的重要问题，是一个识别和制止无法控制环境威胁的联邦项目。

澳大利亚：公众对起草的危险货物管理条例（储存和处理方法）的评论

危险物品可以导致人员致受伤和死亡，同样也可以对财产和环境造成严重伤害。请阅读下列指南了解如何使你创造安全的工作场所。2011 为维多利亚危险物品临时管理条款（储存和处理方法）将于 2012 年 12 月 1 号过期，安全局会在条款过期日之前负责评审和重新制定管理条款。作为评审过程的一部分，根据 2012 法案附属立法中的第十一章规定，准备制定所提议的 2012 危险货物管理条例（储存和处理方法）和监管危险物品影响报告书。并且公众对此可以进行评审和提出自己的宝贵意见。

提议的管理条例主要的目标就是要危险物品提供安全的储存和处理方法，包括：化学品、石油、天然气和高腐蚀性物质。因为这些物质对社会和环境都具有十分大的威胁，提议通过的管理条款将为在维多利亚储存和要处理的危险物品提供了连续性。监管危险物品影响报告书机构讨论了提议管理条例其他可能的备选方案并且得出结论所提议的管理条例是完成所声明目标最好的方式。

监管危险物品影响报告书机构考虑到制定提议管理条例的费用和实施之后所得益处并得出结论采用提议管理条例将会在将来的 10 年中受益匪浅，大众可以受邀对监管危险物品影响报告书机构和提议的管理条例提出自己宝贵的意见。意见提交截止日期为 2012 年 10 月 11 日星期四下午 17:00 之前，书面意见书提交截止日期为 2012 年 10 月 11 日上午会议结束之前。收信人姓名和地址如下：

澳大利亚墨尔本 Vic3000, 222 号展示大街维多利亚劳动安全局通讯、立法、政策和信息服务部门经理和参与的股东。通过电子邮件方式提交的的意见书应该在同一日期转发到下列邮箱地址：storageandhandling2012@worksafe.vic.gov.au

所有提交的意见书将会以公共文件处理，除非明确说明文件包含机密内容，我们会另行处理。关于该文件包信息的询问可以直接拨打劳动安全局咨询服务电话：1800 089（免费电话）（03）9641 1444

关注的视频资料

俄罗斯油车司机拐弯时速度太快

当你驾驶一辆装有燃油的油车（大约 18 吨），你需要注意物理定理。否则车辆的重心会往司机的方向偏侧，燃油就会溢出并散在马路上，俄罗斯油车司机往往忽略街道的拐弯处，车行驶到拐弯处时并没有减速并且进入了错误的行车道。因为液体溅泼的到处都是，所以当驾驶装载大量液体的车辆（同样也适用于消防车），试图在拐弯处加速可不是一个好主意。在这种情况下，只会溅出部分的燃油，但是所造成的事故后果确是非常严重的，在一个主要街道的拐弯处起火，司机受伤---从这个特定视频中出现的司机只受了轻伤，并没有大碍。另一个重要的事实就是当这些重型车辆通过路口拐弯处时，千万不要在这些车辆的顶部，因为你和你所驾驶的车辆的重量根本没有希望与数吨重量的燃料相抗衡。

加拿大石油公司一年以前发生的石油泄漏事故

在去年的今天，加拿大石油公司报道外体破损的石油管道泄漏了至少 800,000 加仑的石油并流入塔尔梅齐溪流中，清污和恢复工作仍在继续，视频中包括了一些评论和一些清污活动。

People in the news

国际油轮船东防污联盟组织任命支持&发展部主管



9月4号-- Karen Purnell 主管宣布新成立的支持&发展部的主管会帮助国际游船船东防污联盟组织架构对于未来的目标并且确保代表该组织船东联盟承担实施的出色工作会取得更好的成绩。

她评论说：我很高兴的宣布这个新的职位将由 2012 年 12 月号加入我们组织的 Tim Lunel 主管担任。Tim 加入我们前，在国家能源基金会组织中担任董事长一职。他帮助这个非盈利组织经历了一场鼓舞人心的增长阶段，在他任职期间，他帮助提高了该组织的企业形象，至此，现在该组织的影响力已经远远超过了企业自身的规模。

再加入国家能源基金会组织之前，Tim 是作为英国政府法定机构的乡村署地区主管，在那里他主要负责商业支持和改善工作，一些我们在涉及海洋工业的合作者和朋友已经从他在原子能机构任职时便有所了解，毫无疑问的是，他在对海上发生的石油泄漏和化学品溢漏应急方面所掌握的知识将会对他在国际油轮船东防污联盟中所扮演的新角色会起到推波助澜的作用。

我非常有信心 Tim 将会成为国际油轮船东防污联盟组织最宝贵的财富，我们期望早日迎接他的到来。

ISCO news

国际溢油控制组织欢迎新的成员加入

—自从国际溢油控制组织六月底最后宣布新成员的加入之后，我们很高兴地欢迎一些加入的额外新成员。

新加入的公司成员

海洋之星能源服务有限公司（拉各斯 尼日利亚）

波峰环境材料有限公司（合肥 中国）

Nortek BV（荷兰）

新加入的个人成员

John Bassey David（奈及利亚爱凯特，尼日利亚）

Felicia Mogo (尼日利亚海洋管理和安全局)

新生成员

Mathew Nkem Ikediashi（在兰开斯特大学进修）



在 ISCO 时事通讯刊物的这个板块，我们继续刊登由 Douglas Cormack 教授编写的系列文章的第 92 期

Douglas Cormack 教授是 ISCO 组织的名誉会员，作为英国政府海洋污染控制单位的首席科学家以及英国首家政府机构沃伦春季实验室的负责人，**Douglas** 在溢油应急社团中是非常出名和备受推崇的人物，他也是国际溢油认证组织的主席和创始成员。

94 章：近海溢油清理知识。

通常来讲，对于，早期远航中使用的分散剂在基于黏度基础方面所呈现的缺点对在近海海岸中使用分散剂具有指导意义，除非特定的实验中呈现其他的情况。然而，我们先前对分散机制的回顾表明分散剂需要在最大程度上和污染物融合，并且最大限度降低污染物沉到水底的几率。随后我们就会发现在可以将分散剂和污染物分离的海浪作用到来之前分散剂在近海海岸应用可以达到未被干扰而融合的效果。从这个程度上我们可以说，在近海海岸分散剂处理方法要比远航分散剂处理方法具有更好的耐黏性。

英国沃林·斯普林实验室对于分散剂分散效力调查的结果表明分散剂可以在马上到来的潮汐浪头上停留大约 30 分钟，可以促进污染物渗透到以沙粒为主要特征的沙滩内部，分散剂可以到达渗透到粗砾海滩较深位置的污染物，可以更好地分解污染物。两种液体较上层在促进分散形成的激浪线上本身就会发生搅动现象。一般而言，高度为 25 厘米的海浪足够可以形成上述两种类型沙滩上达到的分散效果，尽管冲击力较大的海浪可以完全搅动海滩上的鹅卵石，在水面比较平静的情况下，分散效果所需的能量可以由位于沙滩斜坡较低角度的高压泵供应的海水提供，并且推向沙滩/海水表面。

达到最有效的分散效果就是当看不见油滴并且分散柱呈乳白色的颜色。能够看见的油滴说明分散的效果差，当油滴大于 1 毫米的时候说明尽管比较大的油滴可以随后在海浪中分解，无论是自然发生或是由分散剂引起的，但是该方法的分散效力却无法达到预期的效果。

在对已知石油了解的基础上用于海滩污染物上的分散剂施用率可以在任何测量污染油层厚度中计算施用量（升/分钟）：分散剂有效率，按照 2: 1 的比例制成的碳水化合物组成的分散剂或是按照 20:1 的比例制成的分散剂具有比海上更容易对岸边观测所做出调整的额外优势。当然在每平方米分之一中应用的分散剂施用率可以计算已知行驶速度和围油臂宽度应用系统每一秒的抽水泵率。

与在海上对厚度为 0.1 毫米的油污层进行清污操作相对比，应该沃琳。斯普林实验室发现厚度达到 5 毫米的油污层可以在海岸边完全清除干净，然而，厚度在这个范围的油污层可以通过刮擦方式和其周围的附属物完整回收。在诸如此类的情况下，将分散剂停留在油污层中以便进行最后的清理工作。在春天或者是由于天气情况所形成的潮汐的情况下，适用于分散剂清除方式的污染物可以沉淀在最高水位下，在水流的作用下将油污层推向水下的潮汐间，并且在下一个潮汐到来前油层厚度在水流的作用下变得稀薄以便工作人员实施分散剂清污处理。

如果分散剂可以用于岩石，悬崖和人造结构的情况下，他们应该可以在即将到来的潮汐表面上停留 30 分钟左右，如果自然形成的潮涌所生成的冲击力达不到水柱所产生的力量时就需要一些人工制造的“力量”予以辅助。然而，在计算分散剂施用量时需要将位于非水平海水表面由向下流动的污染物所形成的油层比较稀薄的污染物考虑在内。尽管如此，在原处经过风吹日晒的污染物无论油层的厚度变得多么的稀薄还是需要用僵直的扫油臂进行刷洗。当然，分散剂的黏度远不及污染物，即使在非水平海面应用中更快地流动，可以将含有碳水化合物的分散剂当做分散剂和海水混合而成的胶状体作用以及在商用喷气式飞机在水面产生的压力下所生成的胶凝使用来弥补该技术的劣势。

Contributed article

石油泄漏应急联合工业项目(OSR-JIP)

许多国际溢油泄漏应急社团的成员并没有注意到石油泄漏应急联合工业项目组织所完成工作的重要性。

国际溢油控制组织为了帮助扭转现在的局面，出版了关于该项目的背景信息和简报摘要。我们感谢该项目经理的允许，将协助开发由国际石油工业环境保育协会技术总监 Rob Cox 的观点添加到关于石油泄漏应急联合工业项目组织承担的工作计划的信息中。

这周的主题就是对上周对该项目所做介绍的一个后续补充工作，详细阐述了联合工业项目组织解决 19 个问题区域的前 5 个区域的工作计划。

联合工业项目 1：海底注入分散剂技术倡议



原理阐述

海底注入分散剂技术是一项溢油应急组织先前所探讨的技术，直到马孔多镇发生溢油事故之后才正式使用该技术。它的成功也带来了一些挑战，包括意识到在许多国家的监管框架中并没有包括使用这项技术的可能性，联合工业项目 1 的主要目的就是要确定为这些监管机构安提供机会去了解该技术所需科学技术。

最终产品/可交付使用：联合工业项目中有 4 中主要的可交付使用的产品：

WP1：生产固体废物研究项目通讯包和编辑一本关于海底注入分散剂技术的简报摘要手册，草稿件已经完成并且进入最后的编辑环节。

WP2：与美国石油协会共同为管理机构和其他相关利益者资助的净环境效益分析包。

WP3：修改原先由协助开发由国际石油工业环境保育协会出版的分散剂文件，并将新修改的内容添加到油气新闻--协助开发由国际石油工业环境保育协会新出版的分散剂可行做法的指导书册中，这本手册计划于 2013 年 1 月出版发行。

WP4：与美国石油协会共同资助成立独立专家组成的科学审查小组来审查使用期限为两年分散剂的新科学。

联合工业项目 2：水下分散剂注入技术效力和兼容性

原理阐述

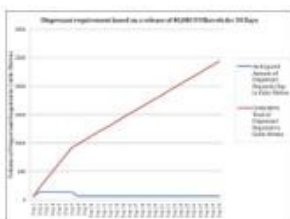
水下分散剂注入技术总的机制和该技术的有效性如何在不同污染物浓度的情况下随着不同原油和不同配制的乳剂组成的混合体的变化而变化原理还是不容易被人理解。与美国石油协会共同研究的主要目标就是要理解水下分散剂注入技术的工作机制为的是制定使用该技术合理的建议和以最有效和最适当的方式应用该工具的工作程序。特别是，我们要明白减少使用分散剂的次数（最大程度上降低分散剂-石油率）和增加在特定环境下工作的效率，联合工程项目 2 将会为秉着负责稳妥的态度对分散剂的使用的人员提供作为理论基础的科学依据。



最终产品/可交付使用：

WP1：将对不同原油和分散剂合成的混合物进行检测来评估在模拟深水情况下扩充槽测试中该混合物的性能，最总可交付使用的产品将是包括对改善水下分散剂注入的效力和最佳用量的建议的研究报告，我们预计该工作将于 2012 年 10 月启动并于 2013 年 10 月完成。

联合工业项目 23：水下注入分散剂技术的供应链和后备工作



原理阐述

众所周知在水面上使用分散剂的局限性很大，清除水上的浮油的机会仅仅只有数天的时间，在多数情况下，海面上的浮油在风吹雨打到达一定程度时，使用分散剂也是无济于事。这种情况对于后备工作和供应链来说是无法避免的，在马孔多镇发生溢油事故之前，在主要的地区储存大量分散剂库存是认为可行的办法。分析的数据表明对于在马孔多发生溢油事故的特点所采取的“及时”生产的解决方案对于其他地方发生类似事故是不适用的，需要对供应链和分散剂额外的库存量有更清晰的认识。

最终产品/可交付使用：

WP1：强调水下分散剂注入技术中供应分散剂方案的重要性，并且将在联合工业项目中紧急事件应急第 12 号文件中完成。在固体废物研究方案中，将有额外的 5000 米的分散剂用于支持促进这个方案完成的水下分散剂注入操作。

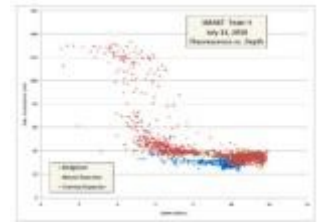
WP2：该测试结果出来之后，协助开发由国际石油工业环境保育协会将要为国际海事组织/国际油污防备组织技术集团（允许制裁限制）准备一份数据文件。协助开发由国际石油工业环境保育协会将要摸索将公布的测试结果在海事环境保护委员会上添加到国际海事组织政府之间处理过程的方法。

WP3：为全球分散剂库存编辑统计文件，该文件已经编辑完毕并且已经传送到石油泄漏应急有限公司，在那里文件又传输到该公司的数据库中，通过溢油泄漏应急方案，将可以询问该数据库来统计分散剂的库存量，根据地理位置分散剂的分布情况。

联合工程项目 4:快速进行溢油 监控

原理阐述

在发生溢油事故之后，不断获得管理机构允许使用分散剂将会取决于分散剂效力监控协议的实用性并且溢油应急者可以向人们展示在制定的情况下使用分散剂是十分有效的。世界上还没推荐有对分散剂效力监控比较有效的做法，特别应用溢油应急技术监控协议起初是为分散剂水面应用而制定的并且是美国实施的标准协议。然而在美国之外的该协议应用并不广泛，并且也不是国际认可的标准，我们致力于建设无论特别应用溢油应急技术监控被作为对世界其他地区发生溢油之后对分散剂效力监控的方式使用或是需要制定其他备用的协议，对于美国监管机构提议的溢油应急技术特别监控协议，我们还有许多尚未解决的条款修改需要解决



最终产品/可交付使用：

WP1: 在对溢油应急技术特别监控协议或是其他可行性协议的评估结果基础上制定全球工业推荐做法

WP2: 如果该做法确定是符合要求的，将该做法纳入到联合工业项目 12 中第 12 号框架/战略文件中。

WP3: 确认能够在全世界石油泄漏社团中执行该项目主要专家和设备的消息。评估可以解决溢油应急技术特别监控中存在的固有问题的新技术以及该技术所使用的方式。

联合工程项目 5:现场燃烧



原理阐述

在马孔多镇发生石油泄漏事故之前，现场焚烧是一种使用率和进行测试条件有限的不长使用的应急技术。但是在马孔多镇发生的石油泄漏的环境中，现场焚烧技术得到了最大限度的使用，指挥这次溢油应急的工业和监管机构一致认为这是一次非常成功案例。然而，这次现场焚烧技术的成功引起各界人士的关注同样也暴露出该技术中所存在的不足之处以及对长期或短期使用该技术所造成的影响缺乏了解。

最终产品/可交付使用：

在本联合工程项目中计划制造的三种产品

WP1: 审阅围油栏和点火器生产商已经发布的数据，并参考现场焚烧技术操作报告编辑有效的数据。

WP2: 展示和总结海水湍流和溢油残留物所组成的混合物相关数据以及在石油泄漏事故发生的过程中才采用的进行空中监控的技术和科学方法和对计算溢油燃烧后所产生的废弃排放量和数据评估采用的方式。

WP3: 协助开发由国际石油工业环境保育协会-石油天然气新闻出版的现场焚烧技术实用书册并添加了现场焚烧技术原先批准的模板。通讯设备信息将添加到现场焚烧技术实用手册中。

Science and technology

威士忌“副产物”提供生命之水



孟加拉国马尼格甘杰区的村民排队等待水源。

9 月 9 号—这个一个值得庆贺的项目，苏格兰科学家发现威士忌无害的副产品可以用于去除别污染水源中的污染物，在发展中国家运用这一技术可以挽救上百万人的生命。

名为 Dram 的处理系统（用于对多种污染物进行修复和稀释的设备）使用蒸馏机排出的压缩大麦的外皮来清除饮用水中的污染物，包括害虫、重金属和化学物质。

现在孟加拉国的一个慈善机构计划使用这一技术来处理本国用于饮用，洗漱和灌溉农作物的水中威胁当地居民生命的三氧化二砷物质的问题。于 12 月启动的试点工程将在苏格兰安装设备为居住在孟加拉国首都达卡西部的 Golaidanga 村庄中的 30 多户家庭提供可以清洁的饮用水。

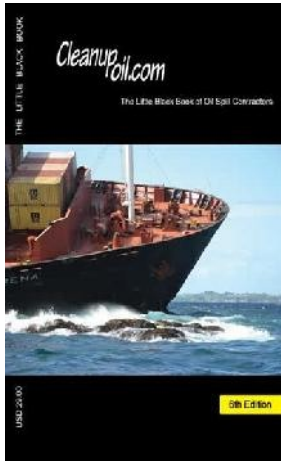
Science and technology (continued)

全世界大约有 1.37 亿的居民受到了地下水中自然产生三氧化二砷物质的困扰，高度的有毒化合物可以导致皮肤癌、膀胱癌和肺癌、死产和心脏病，每年会有上万人死于这些疾病。

根据世界卫生组织的数据，孟加拉国受到三氧化二砷污染的水源是有史以来最大的一次人口中毒事件，该国家中多大 1800 多万的人口因为没有对污染的水和排水系统进行有效的水质过滤以及在季风和洪水的影响下而不得不饮用污染过的饮用水。

Publications

新版小黑通讯手册



为溢油应急者提供准确的信息对任何溢油泄漏事故来说是一个非常重要的组成部分。为了这个目的 Cleanupoil.com 在过去的十年中一直致力于编辑一本全面包括溢油泄漏承包商的综合清单。

该信息以“溢油承包商小黑手册”的书名出版的。

第六版本已经出版（2012 年 9 月）在接下来的一年中对此书进行修订和更新。

本书的内容包含了超过 1000 家提供的一些石油泄漏紧急应急支持的组织信息和本书共计 155 页。

这本宝贵的资源被认为是向溢油应急者提供唯一全面的信息资源以及获得了在书中宣传超过 60 家从事该行业的公司提供的大力支持。

该书的拷贝件可以在清除海湾会议上获得。

如果想获得更多有关的信息请登录www.cleanupoil.com

危险物品运输—新的应用程序发布

Beurtvaartadres，作为荷兰危险物品安全专家，正式推出了安装在手机和平板电脑中新的应用程序 ADR –Pro，这个新的应用程序是为那些需要远程访问信息包括卡车司机、安全顾问和仓库人员信息的人们特别设计的，该应用程序可以提供在线访问关于运输隧道限制、危险货物性质、联合国危险货物编号以及其他重要的安全数据信息，这款应用程序可以在 iPhone 和 Android 格式的手机上应用。

TRAINING

英国&爱尔兰：国际溢油认证协会内地举行的石油泄漏培训课程



由国际溢油认证协会承办，于 2012 年 10 月 15-16 号星期一和星期二在恩尼斯格林位于美丽的厄恩湖畔的阿奇德尔城堡举行的为期两天的培训课程。

对内陆海发生溢油泄漏进行控制和回收的实际训练和其他训练加上在教室训练中所涵盖的溢油应急者需要知道的重要方面的培训。

对于经验丰富的溢油工作者和新的受训者来说，这次培训课程是一次十分理想的进修课程

能够顺利毕业的出席者将会颁发证书。

新生物修复技术网络系列研讨会

新生物修复有限责任公司很高兴地宣布在 2012 年 9 月 19 号举行的新 2012-2013 网络研讨会

美国环境保护局联盟培训集团将为美国首都提供他们制定的最受欢迎的环境训练营地项目

环境保护总局联盟培训集团，巴克斯特通讯集团有限责任公司控股和运营的集团是德克萨斯州休斯敦一家私人环境管理培训所，环境保护局联盟集团这周宣布将于 2012 年 11 月 27-30 号在华盛顿特区进行他们最受欢迎和被高度认可的环境训练营地研讨班。

Events

英国：2012 年 11 月 12 号&13 号举行 2010 有毒有害物质协议的研讨会

由国际海事组织联合国际石油污染赔偿基金共同举办的 2010 有毒有害物质研讨会，将于 2012 年 11 月 12 号和 13 号在位于伦敦国际海事组织总部举行的这次研讨会就是要促进做好国家对正式批准 2010 有毒有害物质协议的准备工作，并且着重强调对指导方针的报道，当国家正式批准该协议时，可以当做依据。这次研讨会将评审对实施该协议最切实可行的做法，包括：国家立法和正式批准程序/过渡性条款。对于各国的代表认为正式批准该协议才符合他们的利益。所以所有的成员国、国际政府组织和具有国际海事组织咨询地位民间组织都可以参加这次研讨会。

丹麦：海洋贸易油轮工业会议

年度海洋贸易油轮工业会议将于 2012 年 10 月 23 号在根特哈根举行。在召开的第三个年度里，该会议将对从船东和油船的特性到银行、律师、建造者和经纪人在内的油轮社团的所有方面的信息加以整合。

专家发言人将探讨一些面临的困难，比如该工业还需多长时间来承受低于盈亏的比率和对该工业复苏的前景所持态度。该项目内容将涵盖工业可以采取什么样的措施来同时降低开支和废物排放以及符合环境管理条例的要求。在加上，如何管理运营者所面临的各方面重担所带来的影响，比如海盗、手续繁琐的检查和压力。

法国：雪松研究学者之夜

9 月 28 号从 7 点到 9 点在布雷斯特海洋馆举行的“畅想未来”为主题的会议，届时将会见 100 多位研究学者并了解他们的工作和他们对这份工作的激情。

法国：科学盛会

10 月 11 号到 14 号在布雷斯特科学技术学院美国脑电图和诱发电位技术专家注册董事会承办的科学盛会。

泰国：国际饮用水、污水和污水处理展示会。

曼谷，2012 年 1 月 22-24 号。在举行展示会期间许多技术会议将召开，如 2013 年亚洲透水量(废物处理)会议，2013 年亚洲超纯水会议，2013 年城市固体废物处理技术会议和 2013 年电子垃圾邮件处理技术会议

法律免责声明：国际溢油组织尽全力确保在新闻时事中刊登的新闻信息准确无误，难免也会出现无意的错误。如发现错误请通知我们，我们会在下一期的新闻时事中修改，在国际溢油组织新闻时事或在国际溢油组织网站上刊登的产品和服务，包括国际溢油应急供应服务目录并未由国际溢油组织检测，批准以及认可。任何由产品和服务提供商提出的索赔仅仅只是这些供应商，国际溢油组织不会对他们的准确性承担任何责任。
