



国际溢油控制组织时事通讯

国际溢油应急组织出版实时通讯
350 期 2012 年 9 月 3 日

电子邮件地址: info@spillcontrol.org

<http://www.spillcontrol.org>

成为国际溢油组织成员
可以享受广告宣传服务

快速访问

点击这些题标

[咨询服务](#)

[设备&材料](#)

[溢油应急组织](#)

[培训供应商](#)

点击以上任何目录事项将向您展示相应广告商的网站。

成为国际溢油组织成员可以免费享受这些服务，对于非成员每年只需交 500 英镑即可享受这些服务。

每一次上传信息的费用仅仅需要 20 英镑，页旗应以 JPG 的格式及尺寸大约为 490×120 像素格式提交

每一次上传信息的费用仅仅需要 20 英镑，如果您没有立即上传的页旗，我们可以为您创建一个，费用仅仅只有 100 英镑。

[加入国际溢油组织邮件通讯目录](#)

国际溢油组织旨在世界范围内提高对石油和化学品泄漏的应急能力，促进技术发展和提高专业能力的对应措施和发展合作关系。将重点放到国际海事组织、联合国环境规划署、欧共体和其他团体组织提供专业溢油控制知识和实践经验。

成为国际溢油组织会员和加入该组织可以享受很多优惠待遇，会费也相对便宜。

[申请表](#)



Oil Spill India 2012

International Conference & Exhibition

13th - 15th September 2012, Holiday Inn Resort, Goa



Nov. 13-15, 2012
Morial Convention Center
New Orleans, LA

Conference & Exhibition

Stay Up-to-Date on Best Practices
in Oil Spill
Preparedness & Response

News

印度尼西亚正式批准签署若干国际海事组织文件



国际海事组织秘书长 Koji Sekimizu (左) 收到作为驻大不列颠联合国和北爱尔兰印度尼西亚共和国特命大使和全权大使以及国际海事组织常驻代表 T. M. Hamzah Thayeb 先生阁下的申请加入国际船舶污染防治条约附录 III, IV, V 和 VI 以及海上搜寻营救公约的加入书

印度尼西亚共和国已经正式亲签署加入国际船舶污染防治公约中附录III, V 和VI以及国际海上搜寻和救援公约。

作为驻大不列颠联合国和北爱尔兰印度尼西亚共和国特命大使和全权大使以及国际海事组织常驻代表, T. M. Hamzah Thayeb 阁下在星期五访问国际海事组织总部时将两份加入书交到国际海事组织秘书长 Mr. Koji Sekimizu 手中。

波罗海: 2012BALEX 三角洲清污演习



芬兰在波罗海进行重要的反污染演习

8月27号, 星期一芬兰在波罗海域进行了一次大规模反污染演习, 70艘船舶参加了这次演习。

这是一次模拟了离赫尔辛基 21 海里 (39 公里) 的地方发生两船相撞事故的演习, 泄漏的 15,000 吨原油随着海风和洋流向芬兰南部的海岸移动。

这次演习的主要目的在于测试 10 艘溢油应急船舶处理紧急溢油事故的处理能力。参加这次演习的其他船舶在海上放置了防溢油围栏对演习做出了应有的贡献。

2012 Balex 三角洲石油泄漏应急演练在芬兰离赫尔辛基以外的海域进行, 这次演习包括许多芬兰组织以及超过 20 艘溢油应急船舶和超过 50 艘其他船舶, 并且包括了芬兰在内的 500 名来自欧盟成员国和波罗海地区的国家。

在保护波罗海洋环境会议的支持下每年都会举行此类演习, 芬兰环境研究所是今年这次演习的协调者, 芬兰的国防军、芬兰边境巡逻队和大东海运也派出了自己的飞机、回收船舶和相关人员参加了这次演习。Kymenlaakso、Länsi- and Itä-Uusimaa 公司提供的设备和人员以及赫尔辛基救援部门也参加了这次演习。

这次演习中包括了芬兰海湾发生的重大油船相撞事故, 造成 15,000 吨的原油泄漏并流入海中。出于这个原因, 在模拟这个溢油事故中采用了煤泥。这次溢油演习的目标就是要确保国家与国际溢油应急机构和应急船舶之间的合作顺利。在演习的过程中, 溢油应急演习所要表现的就是要对从发出警报到回收废物并进行环节处理能力的测试。在岸上和海上上的工作人员实施围油栏的部署、溢油映射、回收溢油、海岸溢油清除准备工作、海岸环境保护、善后工作和对受到溢油污染的野生动物进行应急措施。



北冰洋钻井信息更新

shell 公司寻求更多在楚科奇海域进行探井钻探的时间



Shell 公司声称北冰洋挑战者号将在贝灵翰姆有可能完成技术革新, 并于这个星期驶往阿拉斯加州。(2012年8月26号)

8月26号-Shell 公司在标书中提出在北冰洋启动近海油井钻探所需时间要超出了对冬季北冰洋浮冰进行保护的最后期限。阿拉斯加州的 Shell 公司要求延长该公司在楚科奇海钻进工作的时间。

阿拉斯加企业副总裁 Peter E. Slaiby 星期日称该公司提议在冬季即将开始之前将在楚科奇海进行钻井所需时间延长到由美国内政部规定对任何溢油事故发生进行清污所需时间的最后期限 9月24号之后的两个星期内。

当联邦官员强硬地坚持他们最初提出结束在楚科奇海进行钻探工作最后日期，Slaiby 在北冰洋至关重要的峰会上会见记者时称公司最新预测冬季海冰来临的设备显示第一个严冬期要比原先预想的来的稍微晚一些。

Shell公共有限公司启动钻井准备在阿拉斯加的楚科奇海域进行石油勘探。

8月30号—内政部长 Ken Salazar 星期三宣称荷兰皇家石油 Shell 公共有限公司在等待该公司溢油驳船鉴定许可证的同时已经得到准许在阿拉斯加州西北部海岸的楚科奇海域进行石油勘探的准备工作。

他在与记者进行的远程电话会中说，允许我们以安全的方式来完成某种限制性准备工作。

公司授权使用钻井船开始进行挖掘工作，但是工作范围仅限于在石油储存层之上的海底层进行，Shell 设备可以挖掘到位于 20 到 40 英尺的泥浆管线闸门位置。最终会连接并保护位于海底 40 英尺以下的油井防喷器。该公司授权在空间狭小定位孔上进行打孔，在位于海底 40 英尺以下的 1500 英尺的位置会出现一些障碍物或者是气孔。希望在 4000 英寸以上可以打出石油。

尼日利亚：在位于阿夸伊博姆州的大西洋海岸发生新的石油泄漏事故。

8月29号—更多泄漏溢油在尼日利亚莫比尔石油生产公司运营的阿夸伊博姆油田发生的溢油事故的 10 天后在位于阿夸伊博姆的大西洋海岸发现。

溢油技术发展机构报道称，在阿夸伊博姆州 Ibeno（位于尼日利亚东南部的一个小镇）和 Esit Eket（是阿夸伊博姆的一个小镇和当地政府的区域）沿海社区的渔民和当地居民在海岸上发现了水中的泄漏的石油。

国家石油泄漏检测和应急机构的一名官员称，该机构是在该地区的海岸上报到有关新石油泄漏的情况。

尼日利亚：泄漏的石油在尼日利亚莫比尔油田附近海域扩散数英里。

8月31号—靠近尼日利亚西南部海岸的莫比尔油田附近发生的石油泄漏事故中泄漏的石油沿着海岸线已经扩散 15 英里，当地媒体称泄漏的石油正在杀死他们赖以生存的鱼类资源。

作为由莫比亚石油公司和尼日利亚石油公司组成的一个合资企业，尼日利亚莫比尔石油公司称这个月该公司帮助进行对在靠近其 Ibeno 和阿夸伊博姆州发生溢油事故的清除工作。尽管对该次事故的原因尚未得知。

英国路透社记者目睹了沿海岸线的海水被一层带有彩虹色彩的浮油膜所覆盖，长达数英里。

南非：土耳其散装货船在开普半岛海岸水域发生石油泄漏事故

9月1号—三年前在开普半岛布鲁堡史特兰海岸搁浅的土耳其散装货船船体发生破裂，造成石油泄漏到海岸周围海域，开普敦灾难管理局称该船舶在强风和波涛汹涌的海浪的影响下发生船体破裂。

发言人 Wilfred Solomons-Johannes 称覆盖海岸的浮油长达 300 米。

海豚海滩一直到 Tableview 海滩北部之间整个海岸都受到了影响，现在对岸边的重型集装箱散货船油进行清除。现在海水中仍然有大量的溢油，我们正在等待潮汐将海上的溢油冲到岸边。

关于库拉索石油泄漏新闻更新

在库拉索海岸发生的石油泄漏，对火烈鸟构成了威胁。

8月28号—星期一荷兰加勒比海小岛的的自然环境保护者和当地居民称，在库拉索自然保护区的沿海一带发生了规模较大的石油泄漏事故并且该保护区中的火烈鸟和其他野生动物也受到了污染。

当地政府组织领导人星期一宣布称在库拉索自然保护区发生的的原油泄漏石油加勒比海岛上炼油厂中至少一个石油存储罐泄漏造

News (continued)

成的，该炼油厂是在以潜水和作为威廉斯塔德多姿多彩的首都而闻名于世的加勒比海岛上最大的最大的商业业务最大的雇主。岛屿上的炼油厂石油委内瑞拉国营石油公司经营的。该公司距炼油厂只有 40 英里的距离。

这可能对库拉索是最大的灾难（环境）库拉索岛自然保护区整个区域一片黑色，鸟类是黑色的，螃蟹是黑色的植物是黑色的，所有的一切都覆盖上一层厚厚的石油，

委内瑞拉石油公司确认在库拉索炼油厂发生的石油泄漏事故。

8 月 30 号—委内瑞拉国营石油公司称，最近在库拉索加勒比海地区的炼油厂发生了一起石油泄漏事故，进行的清污工作也接近尾声。

委内瑞拉石油公司并未称这次造成这次石油泄漏事故的原因是什么和有多少石油渗出。

委内瑞拉石油公司在星期三发布的声明中称，10 多年前库拉索炼油厂就发生过类似的事件，公司的管理层和当地的政府对此事进行“迅速的处理”

中国：台风 KAK-TAK 导致了石油泄漏

8 月 18 号—台风 Kai-Tak 在中国的两个省造成了巨大的破坏，除了引起了一次石油泄漏事故之外，导致一人死亡，造成经济损失达 3.15 亿美元。

新华社报道，今年袭击中国地区的 13 号热带台风，直到目前为止在广西壮族自治区造成一人死亡两人失踪，大约有 110,000 当地居民骤然受到台风的威胁。

停靠在滨海城市广西附近北海的一艘油船在海面漂流并且与河岸相撞，造成五吨的石油泄漏。当地政府制定了一个紧急事故应急方案并派出抢救小组赶赴现场进行清除工作，用警戒线将污染的区域隔离防止污染物向外扩散。

英国：800 桶石油在北海“神秘”泄漏。

8 月 30 号—政府启动了紧急调查预案以确定在阿伯丁郡北海发生石油泄漏的原因。

从浮油的光泽上来判断，估计泄漏的石油量可以达到 132 吨—相当于 800 桶石油，在巴肯海岸圣费格斯码头西北方向 100 英里的上空发现了这些泄漏的石油，这些浮油的位置离海底石油管道的位置仅仅只有 2.5 英里，这些石油管道是由塔利斯曼能源公司经营，估计在上周据说有 13 吨的石油从外壳破裂的石油管道中泄漏。

现在经过详细的分析可以排除这两个事故之间不存在任何关系。

美国：关于台风 ISAAC 信息更新

应急小组监控石油和天然气运营情况

8 月 29 号—墨西哥湾近海石油天然气公司操作人员在台风 ISAAC 途径的时候从操作平台和钻井平台安全撤离，安全环境执法部门迅速启用紧急事故应急小组，并对操作人员和设备进行监控，应急小组会继续和工作人员、其他州应急机构和联邦机构合作直到工作恢复正常以及台风不再会给墨西哥湾的石油天然气的开采工作带来威胁。

随着 ISAAC 继续前进，能源公司受到不同程度的影响。

9 月 2 号-各个能源公司准备星期四在墨西哥重新投入生产，正如台风 ISAAC 席卷着残留物继续在路易斯安那州缓慢的隆隆前进。所到之处留下的尽是洪水、连根拔起的大树和造成生活区断电影响居民的正常生活。

炼油厂的工人沿着海岸线开始对所受的损失进行评估以便准备重新投入到生产中。

斯里兰卡：溢油“控制”



2012年8月26号，游客和当地居民享受着位于科伦坡郊外山拉维尼娅海滩和海水，斯里兰卡海岸警卫队和自愿者已经清理由沉没货船造成的溢油，为游泳爱好者和国外的观光者重返海边扫清了道路。

8月28号—斯里兰卡官方于星期日声明，沉没货船造成的溢油得到了控制，并且不会再对受到外国游客欢迎的海滩度假村造成任何的威胁。

这艘陈旧的油船于星期四夜间恶劣的天气情况下在科伦坡港口以外的海域沉没，并且对包括山拉维尼娅和尼甘布度假村在内的50公里长的海岸线构成了危险。

加拿大：加拿大管道公司从备忘录中得到的提示—对海上发生的溢油事故并未做好充分的准备

8月27日—加拿大渔业和海洋部科学家称，以原油而不是沥青为基础制定的计划—加拿大管道公司对北方门户石油泄漏流入华盛顿中心海岸原始海域制定的溢油应急方案并没有将石油管道运输的混合物考虑在内。文件内容称。

加拿大管道公司确认他们已经向联邦审查小组提出学习研究北方门户事故中传统原油性质的溢油应急方案，并且管道中传输的物质并不是被稀释的沥青。

加拿大管道公司称类似的事情只会发生一次，但是通过信息所获得的文件中显示渔业海洋部门的一位科学家强烈争取要求做进一步调查的机会。

Kenneth Lee 于12月份提交的一份调查计划书中称事情需要进一步研究因为没有获得准确的数据造成公司制定方案很大的局限性。

北方门户石油管道计划书中没有提到在假设的溢油模式中所使用的参考石油化学成分的重要信息。加拿大渔业海洋部近海石油气和能源研究中负责人 Lee 编写。

多哥：海盗在多哥海岸海域扣押了希腊油船



8月28号—据海洋组织报道，海盗在多哥海岸扣留了一艘希腊的油船和船上的24名水手，

国际海事部称，海盗和多哥巡逻船展开了激烈的交火，油轮成功逃脱。

据说海盗活动在非洲西部海域增长迅速，并且2012年有6艘船舶曾被海盗扣押。

通常情况下，在扣押船上的船员被释放之前，船舶一般会被扣留数天并且船上的物资也被转移到另一艘等待的游船上。

这与索马里海盗所使用的方式大相径庭，他们要求该船政府为他们所扣押的船舶支付赎金，并且在收到赎金之前，船舶和船上的船员会被扣留长达数月。

8月30日—信息更新—据马恩岛船舶注册公司称，希腊油船在非洲西部多哥海岸被海盗扣押数天后放行。

发言人称船上所有船员好毫发无损，他又补充说“这批海盗从油船上偷走了大约3,100吨柴油以及船上的物资、现金、贵重物品和船上的设备”

国际溢油应急资源库

自从上个星期对于个项目的新闻报道，另外的 7 个国际溢油组织成员国声称要加入到该通信集团和了解这个项目的相关信息，这个项目有 18 个成员，但是仍然可以申请参加该项目，仅需给秘书发送电子邮件 john.mcmurtrie@spillcontrol.org。

.通信集团的目的是要协助国际溢油组织在发展该项目时传达各个成员国的意见。帮助明确国际溢油组织是如何有力确定当发生重大溢油事故时，溢油应急社团中私营部门在精简溢油设备运用程序重要发展中所担当的角色。

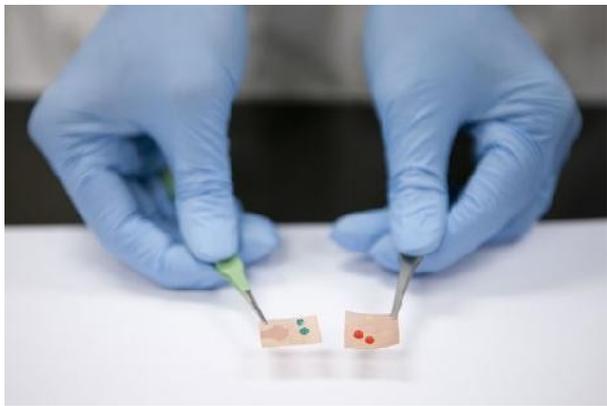
参加国际海事组织举行的国际油污防备-有毒有害物质 TG14 和海洋环境保护委员会 64 此会议的国际溢油控制组织代表团。

.国际溢油组织主席 David Usher，秘书长 John McMurtrie 和名誉成员 Douglas Cormack 教授将代表国际溢油控制组织出席于 2012 年 9 月 24-28 号国际海事组织举行的国际油污防备-有毒有害物质技术组会议。

国际溢油组织主席 David Usher 和名誉成员 Douglas Cormack 教授代表国际溢油控制组织出席国际海事组织和海洋环境保护委员会举行的会议

Science and technology

溢油清除：智能过滤涂层能够将油从水中过滤出来。



研究人员研制了一种特殊的过滤涂层。基本上可以将油从水中过滤出来，它是通过排斥油，吸收水的原理进行工作的，具有非传统意义上的特性，在一个未清洗的纱窗上面，水珠（蓝色）向上，但是油（粉色）却完全渗透，涂层可以溢油清除速度更快，效率更高。

8 月 28 日—具有可变表面的一款智能过滤涂层产品仅仅运用地球引力原理将油水分离，密西根大学 研发者称这种技术进步可以应用到环境污染清除领域中去。

材料工程学副教授 Anish Tuteja 称，这个体系可以提供将原油从水中分离而无需添加额外化学清洁剂甚至在添加清洁剂之后的一种有效方法。Tuteja 是在自然通讯杂志出版的研究论文的通讯作者。

研究人员制造了一种过滤涂层，它可以排斥油，吸收水，区别以往传统物质的特性。大多数自然物质吸收油，但是很少有既能排斥油也能排斥水，因为水具有较高的表面张力。

Tuteja 称，我们研制的产品是以一种违反直觉的方式进行工作的，当水渗透到产品中，同时油滴凝聚在表面时，这种现象称为亲水性，所以产品将水吸收，而产品又具有疏油性，因此排斥油。

这种新型的图层是一种由橡胶物质，在市场可以买到的多聚物和新颖的纳米颗粒组成的混合物，聚合物遇水之后可以形成氢键，由空军研究实验室的项目合作者研发的纳米颗粒具有低表能并且不易被油浸透。

在实验中，研究人员将一块邮票形状大小的不锈钢纱窗和聚酯织物浸泡到该溶液中，研究人员在紫外线灯光下对涂有过滤涂层的金属片进行加工。同时，他们用制成了四种不同类型的油水混合物，包括：含有不同水和菜籽油比率的混合物，像蛋黄酱的混合物以及很难分离的液体混合物。

当研究人员将涂有过滤涂层的过滤膜完全浸泡在混合物中时，研究人员实验结果具有 99.9% 有效性，该产品能够将油水分离，水包油乳液分离，油包水乳液分离以及任何这些混合物混合而成的液体。

Tuteja 称，这是一种将油水混合物分离最经济和最节能的方法。以前从来都没有展示过这种方法。

我们的实验表明，即使当你向混合物中添加表面活性剂和分散剂时，就像是在深海水平线发生溢油事故所使用的方法，我们仍然可以有效地将油水分离。重要的一个方面就是我们无需添加任何额外的化学物质或是高压源，我们仅需地球引力原理就可以完成上述工作。

玻璃容器证明是处理核废物的“安全”方法

研究人员发现，8月24号—将核废物装进玻璃容器中是处理这种有毒有害物质最便宜最可行的解决方案。

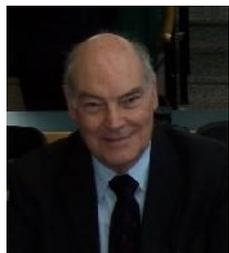
英国超过75%的核废物被分类为中等级别废物—通过复杂的工艺流程，目前这些核废物被封装在特制的水泥并密封在钢制的鼓状的容器中，准备这些废物埋在深深的地下。

然而，谢菲尔德大学的研究人员所展示的是这种类型的核废物通过叫做“玻璃化”工艺装进玻璃容器的方法可以证实这是长时间存储、运输和最终处理核废物的最好方法。

这种技术已经应用于存储含有更高等级有害物质的核废物中来降低所生产出来的核废物的核反应和体积。

直到现在，这种方法并没有认为适用于处理中放废物，因为这种技术还没有发展到可以处理由不同物质组成的大量废物。

这项研究项目对模拟放射性废料进行测试，这些具有相同化学物质和物理物质的但是不具有非放射性物质同位素的废料，来生产玻璃容器并对其存放较低等级的核废物的适用性进行评估。



在 ISCO 时事通讯刊物的这个板块，我们继续刊登由 Douglas Cormack 教授编写的系列文章的第 92 期

Douglas Cormack 教授是 ISCO 组织的名誉会员，作为英国政府海洋污染控制单位的首席科学家以及英国首家政府机构沃伦春季实验室的负责人，**Douglas** 教授在溢油应急界中是非常出名和备受推崇的人物，他也是国际溢油认证组织的主席和创始成员。

Cormack 教授所致力于的研究对象发生变化，新的标题题目是海岸线溢油清理知识

92 章：海岸线溢油清理知识

当溢油和乳液停滞在岸边，污染清除问题不再像水中对污染物进行清理而是像与水具有不同影响的固体表面进行清理，“自生自灭”自然法则的影响下和类似于石油和有毒有害物质直接撒到陆地的地面上的移除方法。除此之外，所有这样的表面可以是形状类型接近的颗粒组成或是形状大小不一的颗粒组成。在这组文章中，我将综述从地表下的物质中直接回收/分离污染物、混合收集/后续加工方法的综上所述的知识点以及乳液分解、循环利用和最终处理的方法，而不管污染物是从海岸线区域，沿海水域或是在海上收集。

关于谈到颗粒的大小时，海岸线组成部分可以是淤泥滩、砂石、鹅卵石和石头，也可是悬崖和适合不用动植物生存的人造环境以及包括红树林、珊瑚和盐泽环境。就动植物群而言，从刚开始的时候可以忽略不计对自然恢复已经造成的伤害，因为这种伤害在任何情况下都将发生，或者清理时可以不关对随时都可能发生的重新群居自然现象的速度所造成的伤害。关于石油覆盖的个体有机物，比如个别的海鸟，从一开始的时候就可以采取清除第一范畴内所有物种的分流系统。也可以有选择性地选择第二范畴物种的分流系统，对于第三范畴内的物种可以直接杀死。对于第二范畴内物种的进一步解释是，通过比较物种污染的数量比重算出污染对物种构成的威胁程度的基础上进行筛选，或者在保持该范畴内物种的总体数量平衡的基础上计算出每年有可能物种出生时受到污染的数量和死亡数量。

关于谈到红树林和珊瑚礁时，相信在发生石油泄漏所带来的严重后果时无法对什么才是对被污染红树林/珊瑚最好的补救方法进行科学研究，而不是仅仅通过自然恢复的方式进行补救。如果有人认为将清除红树林表面浮油是有效的方法时，尽管无法接近红树林可能会给除了自然接受轻度冲洗的植物以外的任何物质造成障碍，最初应该尝试的最温和的办法就是用水冲洗。在任何情况下，不管是否采用该方法，被清除的污染物所残留的低浓度残油会很快和肥水基本上要依靠的不大相同的大量红树林的腐烂部分发生进一步的稀释作用。这种方法同样也适用于只能生长在水下的珊瑚礁，因此也只能遭受自身就可以分解为浓度低并且快速降低浓度的浮油所分解的小油滴的污染。

Cormack's Column (continued)

关于盐泽而言，污染物仅仅影响它们途径的分散水域的陡峭边缘的河岸和进潮口和除非发生异常大的潮汐情况下才会被污染的那些覆盖在这个区域未被污染的地表植被。然而在这种情况下我们知道和燃烧松鸡沼泽地类似的方法，在夏末、秋天和冬天燃烧污染物和沼泽地的植被会有助于自然恢复的速度。再者，我们知道从隔油池不断流出的溢油对环境造成的伤害，当隔油池的排放量可以满足这个条件时无需进行燃烧而自行恢复。

关于泥滩而言，因为即使在低潮的时候，泥滩仍具有高的地下水位，它们的表面才会保持潮湿，因此就限制漂浮污染物具有的黏附特性，反而增加了污染物在下次潮汐到来时可以重新漂浮在水面上和下次陆风到来时与水面分离的可能性。阐明了可以将它们选作漂浮污染物进行处理。然而，泥滩还是有可能和贝类养殖区和蚌类生长柱相毗邻，尽管可以导致石油和分散剂中含有较低的水分，我们也了解到在这些污染物到达贝类养殖区和蚌类生长棒之前在潮汐运动和在一定时间段内稀释的作用下污染物浓度降低作，但是还是不鼓励在这些范围内使用分散剂，此外我们应该了解居于泥滩的生物体可以通过泥滩具有的高水位特点保护它们永久不受到石油/乳剂所造成的伤害。

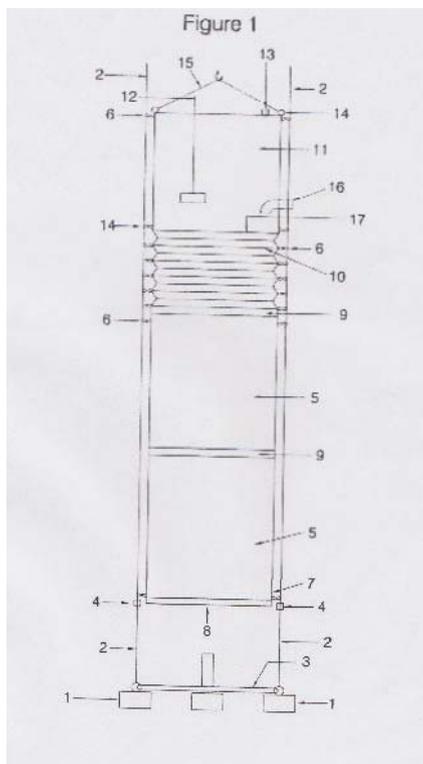
对于沙滩而言，泥滩会暴露在高能海浪的冲击下，这就是为什么有的会成为砂石有的会成为泥块的主要原因了，因此，在波浪搅动的情况下要比红树林沼泽和盐泽获得更高的天然清理率，沙滩上没有居穴生物，因此它们适用于很多的清除技术就是当它们的环境舒适度受到重视时，天然清除率在平静的夏天就会降低，再则，鹅卵石、卵石和砂石海滩会暴露在高能海浪的冲击下，无法为人工清除工作提供条件，当地下水位随着退潮而降低时，污染物就会渗透到地下水位，因为居穴生物无法在这里生存，在岩石上小水池中也没有其他动植物。并且悬崖和人工制造框架无法别渗透，也没有禁止清理的生物。实际上，船舶入水滑台是石灰制成的，并且为了行人的安全，用力擦洗滑台表面以便阻止在一个季节中发生多次的植物生长和植物迁移生长的现象。

Contributed article

收集污染物套管系统

两年多前，英国石油公司尝试了许多由钢材和混凝土建造成的封闭室（如两层楼一样高）作为将封堵马康多油井的一种方法。由于该设备结构顶部出现了阻塞了石油流动的水合物晶体的形成而导致许多问题的出现。（请参考国际溢油控制组织第 231 期的相关报告）

在这篇撰写的文稿中，Michael Lawson 描述从深海区域收集溢油替代系统的理念。



今天，近海石油钻探在石油和天然气产品中占有大部分比例，由于这些资源变的越来越匮乏，不断增加的激励机制诱使人们在更深的水域和更加恶劣的环境下进行石油勘探以求利益，尽管投入了大量的资金和资源以确保这些操作的安全性和可靠性。但是此类的操作的风险性还是很大的，当困难出现的时，通常严重的后果就是在海底安装的钻井井口发生石油泄漏事故。

这种石油和天然气泄漏对环境和经济上的影响是非常大的，例如在 2010 年墨西哥湾发生的深水地平线石油泄漏事故中，据估计有 2.085 亿加仑的石油泄漏流入到周围的海域，经济损失不仅仅只限制于对这种规模溢油进行清除工作的费用，而且还扩大到对当地经济发展造成的损害，比如依靠当地海洋环境为生的渔业和旅游业。环境的损失是不言而喻的并且付出了惨重的代价。

今天，在对钻井井口进行修补的同时，运用一些技术试图减少这方面所造成的损失，这包括收集海表的浮油，在海表上燃烧浮油，所有的这些方法并未从根本上解决这个问题。等到溢油在海表上形成了明显的浮油，等到浮油的规模大到无法有效地处理。

“劳森套管”用于在深海区域收集不管从爆炸或是发生泄漏的钻井井口到沉没的油轮或是在海底安装的外壳破裂的石油管道泄漏的石油或是气体污染物的设备。设备最基本的组成部件是在设备顶部安装的污油槽，位于污油槽下方的形状类似六角形乐器设备是用于缓冲长度超过 40 英尺海浪和潮汐对设备造成的冲力。设备主要的套管部分向下移动到井口的上端位置，向下移动到地锚位置支撑缆绳放置在钻井井口到进行必要修理和拆换操作的自动设置室之间的距离。如果需要，将电缆连接到位于套管下方方形框架上。具有四个平行扩展点的框架分别放置在四个地锚的末端。

首先启动四个地锚，紧接着使用双绳卡将套筒连接到电缆上，将受力接缝板下降到位于钻井井口上方的设备的底部，在标称部分（5,10,20,50,100, 200 和 500 英尺长度）。最后将形状类似六角形乐器设备和水槽/油污槽连接起来，向下移动到地锚的位置的四条缆绳多余的部分剪掉。将浮标与水槽连接以便增加托住设备的浮力。如果船舶没有出现，然后将一个油囊（10000 立方米）与油污槽连接以便争取更多的时间。

考虑到所有的因素，如：深度，压力值，浮力值（中立）抗甲烷结晶力，抗波浪稳定性，在抑制所有物体排放时，修理油井的能力等等。我们相信没有什么可以阻止或阻碍设备有效的运行，可以调整某一部件的大小来解决在不同环境里发生的事故状况，一旦完成修理工作，无论能用多久，油井可以继续使用和可以继续出油，而不是在钻进勘探业投入大量的资金之后，发生事故时将油井堵塞，再花费巨大的资金将其永久的封闭。

石油泄漏清污公司将会全力以赴关注这个方面，它将会储存许多污染物和节省许多时间，两者在确定对环境造成的破坏程度上具有至关重要的作用。

这些花费与溢油造成的任何破坏程度来说简直不值一提。前者花费了几百万美元，而后者却花费了上千万美元。喷洒的石油会沉到海底会对海底的生态环境造成破坏，我认为这就是基于“眼不见，心不烦”的心态造成的严重后果。

如果国际清污公司想用靠近所有海上油井的一套套管设备来覆盖世界六个主要的石油勘探地区，那么在基地和油井之间运送设备所花费的时间不会超过几个小时，如果需要的话，可以用飞机将设备调到事故现场，大大缩短溢油应急的时间。

这个产品可以出售给那些期望能拥有更加清洁未来和希望在溢油事故中节省开支的具有环境意识的公司。

专利正在申请中（欧洲专利组织和世界知识产权组织）通过电话 0031 618 619 927 或是电子邮件lawsonmb_2000@yahoo.com联系 Michael Lawson

作者提示：--打印版的文稿在收到时没有任何评论记录，读者可以根据要求提出自己对本文稿的观点，可以描述这个系统的实用性和它是可否能应用到其他情况中。

Training

世界溢油控制组织—化学泄漏应急课程

世界溢油控制组织最近开设了一门国家认可的化学泄漏应急课程，是为那些在商店、工厂、医院、工作车间和采矿现场工作的员工设计开设的。

化学物质在整个工业领域中应用十分广泛，所以当使处理、储存和使用它们时总会存在泄漏和污染的风险。

课程中 3½ 的部分是为那些需要对小型工作场所发生的紧急事件（包括：实际发生化学液体泄漏）进行应急的工作人员而特别设计的。参加课程人员会学习到如何：理解化学标签的含义、化学物质安全系数数据表、对化学泄漏进行评估、选择适合应急人员的个人防护设备以及使用正确的设备对泄漏进行控制和清除。

Events

海洋工业协会：举行风险和保险相关会议

9 月 26 号星期三在位于伦敦 15 号 Appold 街 Watson, Farley & Williams 法律公司举行的会议 邮政编码: EC2A 2HB

来自 Watson, Farley & Williams 法律公司的法律专家：保险经纪人专家和风险管理经理，怡和保险顾问公司的专家和咨询法医工程师和 R T I (UK) Ltd 将着重解决目前海上航运和港口工业所面临降低风险和该行业对保险费制定的影响的一系列问题。

Events (continued)

国际溢油认证协会在北爱尔兰阿奇代尔城堡举办内陆溢油培训课程

上周在里斯本举行的国际溢油认证协会全爱尔兰认证计划指导小组会议，培训的日期定在 2012 年 10 月 15-16 号星期一和星期二。

—临时制定的培训方案：

培训第一天--（理论和实践-内陆水和地表水）

- t 内陆和地表水-围油栏，吸收剂和辅助设备
- 污水处理和托运程序注释指导手册
- 地下水坝的建造（实践）
- 排水跟踪—实践应用和演示
- 展开小溪围油栏（实践）

培训第二天（理论和实践）--风险评估

- 石油储存制度更新
- 海岸线石油泄漏应急入门知识
- 在厄恩湖展开围油栏和吸油器
- 海岸线评估程序
- 在海岸线展开密封栏（实践）
- 对石油储箱存评估（实践）

关于课程的详细信息和相关书籍很快就会发放到发函清单中包括各个利益相关者的手中，如果你未被列在发函清单中想了解更多关于课程的人士，请往john.mcmurtrie@spillcontrol.org 邮箱发送邮件获得更多相关信息。

澳大利亚：澳大利亚危险物品咨询研究所—2012 年 10 月 4 号在悉尼举行年度会议。

.这是一次可以了解最新危险有毒物质信息的机会，同样也是一次与从事工业人员，监管机构和潜在客户建立联络的好机会，

演讲嘉宾将包括来自包括地下石油储存系统、仓库火灾、危险物品、苯和癌症、危险物品、危险物品运输安全和水处理的工艺。这是一次可以向这些领域的专业人士提出相关专业问题的机会。。。。。

获得更多信息请联系 Robyn Hogan，邮箱地址robhogan@tpg.com.au

Publications

US EPA: NEW PUBLICATIONS 美国环境保护局：新出版的刊物。

八月刊技术新闻和趋势（可下载）

9 月刊的技术目录（可下载）

国际油轮船东防污联盟：年度回顾

.国际油轮船东防污联盟在 2012 年 2 月 20 日出版了自己的年度回顾杂志，在今天的回顾中，国际油轮船东防污联盟主席 Bjorn Moller，回顾说今年对船东来说是动荡的一年。

国际油轮船东防污联盟在 2011/12 参与了许多新的溢油应急事故，其中的一些溢油应急事故得到了高度的关注大家众说纷纭造成了数额巨大的索赔金额，国际油轮船东防污联盟运用其在石油和化学平泄漏事故中的第一手经验，代表该组织成员、合作人和广大的海洋工业在去年为众多培训组织提供了帮助。

下载 PDF 格式的年度回顾文件（749KB）或者使用互动翻页器浏览文件。

法律免责声明：国际溢油组织尽全力确保在新闻时事中刊登的新闻信息准确无误，难免也会出现无意的错误。如发现错误请通知我们，我们会在下一期的新闻时事中修改，在国际溢油组织新闻时事或在国际溢油组织网站上刊登的产品和服务，包括国际溢油应急供应服务目录并未由国际溢油组织检测，批准以及认可。任何由产品和服务提供商提出的索赔仅仅只是这些供应商，国际溢油组织不会对他们的准确性承担任何责任。