

成为国际溢油组织公司成员可以享受免费的广告宣传服务

[快速访问](#)
[点击这些标题](#)

[咨询服务](#)

[设备和材料](#)

[应急](#)
[组织](#)

[培训的提供商](#)

点击以上任何目录事项将会向您展示广告商的网站。

成为国际溢油组织成员可以免费享受这些服务，对于非成员每年只需交500英镑即可享受这些服务

页旗应以 PDF 的格式进行提交，尺寸大约为 490×120 像素，目录中所包含的任何事项都将超级链接，只要轻轻一点即可展示贵公司自己的网站。

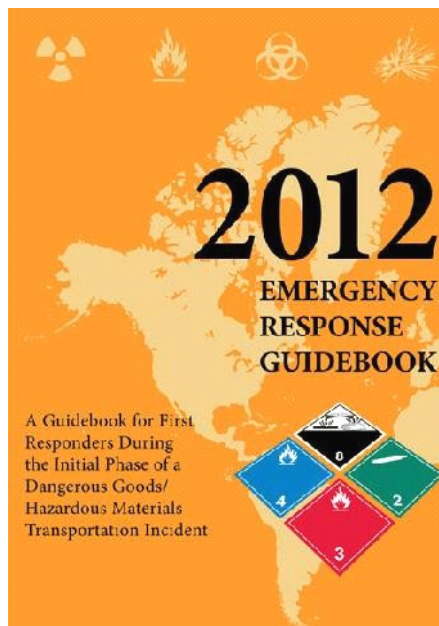
每一次上传信息的费用仅仅需要 20 英镑，如果您没有立即上传的页旗，我们可以为您创建一个，费用仅仅只有 100 英镑。

将时事通讯直接发送到您的电脑桌面上

加入国际溢油组织邮件
通讯目录

成为国际溢油组织成员

国际溢油组织宗旨是要在全世界范围内提高对石油和化学品泄漏的应急能力，促进技术发展，提高专业能力的应对措施和合作关系，将重点放到为国际海事组织，联合国环境规划署，欧共体和其他团体组织提供专业溢油控制知识和实践经验。



溢油应急指导手册2012年最新版本发行。

PHMSA's 2012年出版的溢油应急指导手册对于一线的溢油应急者是十分重要的指导工具。

每一天，一线的溢油应急者都会前往十分危险的化学品泄漏事故的现场，他们肩负着十分重大的责任以及他们能够圆满的完成任务，

溢油应急者将会使用新改版的指导手册来识别事故中所涉及的特定的有害物质以及有这些物质所造成的危险，然后应急者在他们随身携带的安全措施的找出相应的措施来确保他们在工作中的安全性以及尽快和负责地控制住溢油事故。

指导手册为一线溢油应急者在最初的处理危险品应急的环节上提供至关重要的信息和指导。第一时间在溢油应急处理采取适当的措施对于人身安全具有重要的影响。



2012年版本的溢油应急指导手册可以在ERG 2012网站上下载pdf）并且在ERG 2012（西班牙语）网站上下载西语版本。

ERG2012版本用于复印件，CD，USB闪存盘和其他格式的文件类型，ERG是由管道与危险材料安全管理局（美国）加拿大运输应急中心（加拿大）联合推出的。

美国：安全环境执法局监督北极溢油应急操作。

5月29号，安全环境执法局的官员参加了为时一天的关于模拟楚科奇海油井爆炸应急所实施操作的桌面会议，在过去几个月中计划的演习，包括来自美国海岸警备队的代表，海洋保护机构，美国鱼类和野生动物的服务机构，国家海洋和大气治理署，阿拉斯加州，阿拉斯加被迫管理区以及来自全球能源和石油化工产品公司集团的官员们。

安全环境执法局子将在一整年的时间里进行一系列的计划和未宣布的演习来测试工业能否满足溢油应急计划所需的条件以及有效有效应对发生在北极海域可能发生的溢油事故的能力。如果允许勘探钻井作业，这个部门将继续参加类似昨天的演习来评估和改善联邦和国家的合作伙伴和公司之间的沟通和协作。

这次演习能够使我们对联邦政府和工业如何开展溢油应急中的主要的组成部分进行大规模的检测。安全环境执法部主管Jim

Watson说 这会演习也会检测将实时的数据传送给华盛顿官方的能力，这次演习使我们对联邦，国家，地区合作伙伴和国际能源和石油化工产品公司集团的溢油应急水准有很大的信心，，这仅仅是一个溢油应急的小难题，我们将不断地检测SHELL的设备和他们溢油应急的能力，包括整个区域的部署和未经宣布的钻井的处理。我们会让SHELL来负责这次的演习，在任何指定的钻井作业开始工作前确保人员和设备的准备就绪。

古巴和美国：科学家打破了一些政治障碍

5月26号-古巴和美国科学家联合保护海龟幼仔和濒临灭绝的鲨鱼，他们正在研究加勒比海所固有的天气模式，在那里经常会形成对美国东南部分地区具有毁灭性的飓风。

在研究的过程中，科学家们缓和了近半个世纪存在的政府不和，帮助团结国家就关于溢油事故中应该妥当处理的重要事件惊醒讨论。

两个国家在地理位置上相当的接近，并且两个国家所关心的问题也十分的类似。科学家称将俩个国家的力量联合起来是至关重要的。

印度：海岸警卫对已经控制住孟买港务局发生的溢油事故。

5月28号，避免重大的生态灾害，海岸警卫队设法控制在孟买海事局发生的溢油事故，孟买海事局通知海岸警卫队认为昨天晚上发生在 Malet Bunder区域内发生的溢油事件是4月8号'Al Husaini' 内河船搁浅下沉所造成的。海岸警卫队发布的新闻报告中所说。海岸警卫队溢油应急小组（西方）迅速采取了行动并且进行了清污作业。

在这次行动中溢油应急小组准备了大约100米长的围油栏，并放在发生溢油的区域以控制粘度较厚的高炉燃油。围油栏的作用就是防止任何溢油流入阿拉伯海域。与此同时，他们还进行了石油回收作业来回收溢出的石油以便完全清除该地区的溢油事故所造成的污染。并且补充说他们已经回收了大约6到7吨的油水混合物。溢油应急小组通过在溢油现场使用的设备和留守人员继续检测动态情况。由海岸警卫队溢油应急小组进行的清污作业避免了重大的生态灾害。

印度 “孟买海事局即将装配清污设备来处理溢油事故;并对设备进行招标。

5月30号-在过去两年里在城市海岸周围所发生的一系列溢油事故，孟买海事局最终意识到事情的严重性并且决定指定代理机构来研发能够处理700吨或以上溢油的清污设备

国家溢油事故应急计划规定所有的港口都要配备Tier-I溢油应急设备。

孟买海事局官员称，我们正在安装溢油系统，并且确保在我们海域范围内发生的任何溢油事故提供迅速的溢油应急，到现在为止，如果发生了溢油事故，我们所做的仅仅是依靠海岸警卫队的帮助，取决于溢油 事故发生的地点，清污作业所需要最大的时间介于30到120分钟。

6月2号-孟买海事局对为期5年的溢油应急设备的外包业务进行了全球的招标活动。溢油应急设备将会帮助孟买海事局和贾瓦哈拉尔·尼赫鲁海事局应对最大容量可达700吨的溢油事故。

所以的港口的要求配备Tier-I溢油应急设备（高达700吨）。招标文件中提到，孟买海事局和贾瓦哈拉尔·尼赫鲁海事局应相应地在孟买安装和管理这些溢油应急设备以及贾瓦哈拉尔·尼赫鲁海事局会在这些港口和石油公司共同合作来操作这些设备。石油公司包括：印度石油天然气公司，印度巴拉特石油公司，印度石油有限公司，事物处理性能委员会和信诚工业有限公司

据估计这个投标金额达到3300万卢比，有可能在6月底7月初完成投标，因此它将花费私营企业至少4个月的时间来建造这些设备。

根据一个官员所说的，依据国家溢油事务应急计划所定，在港口发生的溢油事故需要由该港口的工作人员进行清污，因此海岸近卫队就要负责近海溢油回收作业。孟买海事局和贾瓦哈拉尔·尼赫鲁海事局的事务包括在那瓦什瓦和乌兰安装的印度石油天然气公司的设备将由投标人来负责。

美国：环境保护局宣布拨款**693**万来清除受污染地区和恢复当地的生态环境。

5月31号，环境保护局今天宣布向新的投资项目拨款**693**万美元为其清理遭受污染的设备，繁荣当地经济，创造劳动就业机会和保护公众健康提供必要的资金。

据统计**2011**年在美国就有**450000**被遗弃和遭受污染废弃的场所，环境保护局提出褐色土地的方案已创造了**6447**个就业岗位，以及为清污善后工作和重新发展基金创造了**2.14**亿美元的收入，自从方案第一次提出以后，环境保护局提出的褐色土地投资方案通过各个方面的支持为清污善后工作和重新发展基金筹集了**18.3**亿美元资金以及由此所创造出大约**7500**个相关的就业岗位，评估了**18000**设备财产，超过**700**个设备财产已经得到了妥善清理，褐色土地方案资助了贫穷地区，在这些地区首先要解决的问题就是环境清理和新的就业机会。

美国：法官为墨西哥湾原油泄漏实验框架出新的方案

5月31号，美国联邦法官为墨西哥原油泄漏实点的案子提出了新的框架，这个案子不用所提议的在英国石油公司和原告律师团之间达成的共同起诉的解决方案来进行解决。

在星期三的法院决议中，美国地区法官**Carl Barbier**称，计划于**2013**年的**1月14**号实施的实验至少要进行**2**个阶段。

实验的第一个阶段将要寻找出引发**2012**年特大钻井平台并且导致大量原油泄漏的油井爆炸的可能诱因，第**2**个阶段就是要努力阻止英国石油公司**Macondo** 油井的溢油泄漏。

加拿大：在溢油事故中，**22000**桶石油混合物流入位于亚伯达 地区的泥浆沼泽地

（上一期新闻时事后续报道中）5月30号，在一次规模较大的溢油事故中，**22000**桶石油混合物流入了位于亚伯达西北部地区的泥浆沼泽地。

这次溢油事件发生在彩虹河东南部大约**20**公里的地方，西北部领土边境南部**165**公里处。溢油来自于连接地下石油管道和用于废水注入油井的地上石油管道，石油管道运输大约**70%**的水和**30%**油混合而成的乳状液。

这次溢油事故在北美近几年发生的溢油事故中是最大的一次，在一段时间里目睹了一系列发生的破坏能源工业安全施工记录的引人注目的溢油事故。例如，加拿大管道有限公司，在靠近密西根卡拉马祖河流的地方由于石油管道破裂而导致的溢油事故中损失了估计**19500**桶石油。

美国和加拿大： 在**2012**年密西根溢油大会上，加拿大管道公司重新启动破裂的石油管道**2**次。

5月30号-在密西根卡拉马祖河流附近放生的由于石油管道破裂而导致长达**17**个小时的溢油事故，正如加拿大溢油操作控制室所收到的**16**次类似事故的发生。控制室的工作人员重新开启石油管道的方案，当他们从外界得知**2012**年发生的大规模溢油事件中所学到的经验，会准备第**3**次对油管发难重新启动。

这些细节问题包括由国家运输安全局上个星期出版的相关文件，国建玉树安全局对这次溢油事故调查长达两年之久。

你检查进入ISCO的国际目录了吗？

所有ISCO的组织的公司成员都应该检查他们登陆ISCO国际目录的的条目，国际目录进行了相应的更新，有可能存在内容的错误于删除。

公司的链接分四个目录--点击这些链接来检查条目。

[咨询](#)

[设备和材料](#)

[溢油应急组织](#)

[相应培训的提供者](#)

你所要检查的事情是--



2.

- 1.你们网站的超级链接工作是否正常？
- 2.你们公司是否在不同的目录里有正确的登记？
- 3.是否有需要改正的错误？

请联系info@spillcontrol.org报告所需要修改的错误和所需的正确形式。

条目对ISCO的公司成员来说是免费的，但是IT 的承包人会在一定的时间内仅收取20美元上传推荐下载地址的费用，如果美元合适的下载地址，费用只有100美元。

如果你是在4个目录中提供1到2个服务的个人会员并且希望列入到国际目录里，你要申请公司成员资格。

大于500人的公司	£ 1,650		\$ 2,600		€ 1,900	
有100-499人公司	£ 1,320		\$ 2,100		€ 1,500	
有50-99人公司	£ 660		\$ 1,100		€ 765	
有10-49人的公司	£ 330		\$ 530		€ 405	
小于10人的公司	£ 165		\$ 270		€ 190	

作为该组织公司成员的身份，你在相应的目录里有一个到两个的免费的公司链接。



世界倡议：加强溢油应急的合作关系

A special article contributed by the International Petroleum Industry Environmental Conservation Association (IPIECA)

由国际石油工业环境保护协会所撰写的一篇特别文章。

While the oil and gas industry works to prevent oil spills, it also remains prepared by developing comprehensive contingency plans in cooperation with governments. These ensure a rapid response to anticipate and minimize the impacts of oil spills.

在石油和天然气工业防止溢油事故发生所作出的努力的同时，同样制定全面综合的应急计划于政府展开合作，这些将确保对于预测和减少溢油事故造成的影响的进行快速的应急。



世界提倡组织，对于政府和石油天然气工业在溢油应急和应急方案的领域的合作，可以说是一把保护伞，这个方案是由国际海事组织，美国特别机构和协助开发由国际石油工业环境保护协会实施进行的，国际海洋组织和协助开发由国际石油工业环境保护协会共同协作帮助这些国家发展国家结构和溢油准备和应急的应对能力，这个方案帮助海洋和海洋环境保护保持可持续型发展。

石油和天然气工业对全球的经济和社会发展做出了巨大的贡献，然而，溢油事故也会影响环境和周边地区的居民，即使那些设备精密的安全措施已经准备就绪，发生溢油的危险仍然存在。

自从1996年发布了GI方案与和1992年在里约举行的地球高峰会议产生的结果相关的方案（特别是第21日程中第17章）取得了意义重大的进展，GI的举措导致了与溢油相关会举行议批准的增加，并且改善了应急计划的实施和实际应急的能力，这是创新型公私部门合作的典范，并且呼吁全世界对环境问题的关注。

这个项目强调了污染所造成的潜在危险的问题，与此同时还认识到了发展石油和天然气存储是一个十分重要的经济活动，GI通过下列活动对可持续型发展做出贡献：

- 对地区经济的发展和保护当地环境财产做出的贡献。
- 对有效的海洋管理进行了法律和宪法的改革
- 对监测和评估海洋的情况予以支持
- 进行了灵敏度映像作业，通过显示不同海岸资源的位置以及指示了环境敏感度地区，将必要的信息传达给溢油应急者。
- 为了支持海洋事业可持续型发展，建立当地经济的发展能力。

自从1996年，很多国家对其溢油计划和应急系统做出了很大的改善，GI发起建立了地区级和国家级的工作站，培训课程和演习从而促进了政府和工业之间更有效的沟通和合作。

国际提倡的目标

- 加强工业和政府的合作
- 保护海洋和海岸神态环境
- 通过把当地的团体纳入到国家应急计划中才能给予他们更有效的支持。
- 在环境行业中创造出更多的就业机会，并且发展当地相关的专业知识。
- 通过促进国际会议的所做出的相应批准巩固制度的框架

在减少石油和天然气工业对环境影响，对经济增长的贡献，支持相关社团的情况下，GI帮助石油天然气工业制定可持续型方法，这是通过发展特定工具包括灵敏度映像技术，可以帮助保护环境敏感的主要地区（如收到自然保护遗址和物种）和当地的经济发展（渔业和旅游业）GI通过一系列的工厂，在那里许多当地和国际专家每年于成千上百的居民分享培训经验而唤起人们对可持续性发展的意识

国际石油污染防备应急和合作会议，1990年呼吁国家当局与航运业联手来统一应对的工作，GI在地区间分享切实可行的实践方法满足了对这方面的要求。

里海，黑海和中央欧亚。

2003年制定溢油应急区域倡议，与政府和国际合作伙伴建立了合作关系，使得溢油防备工作得到了巨大的改进，溢油应急区域倡议将继续与政府合作发展成熟，可靠，一体化和可持续国家和区域溢油应急能力。

地中海

于2004年成立的地中海石油工业集团在其区域范围内有24个石油公司成员和商业供应商，该集团作为该地区石油预防，防备和应急的石油工业论坛的提供者，地中海石油工业集团与地中海海域海洋污染应急中心有着合作的关系。

非洲西部中部和南部

国际海事组织和协助开发由国际石油工业环境保育协会与2006年为非洲西部中部和南部制定了世界倡议书，实施这个项目必须要具备联合国环境规划署区域海洋方案的会员资质，几内亚现有大型海洋生态环境项目，各种双边合作倡议以及受援国。

拉丁美洲和加勒比海

清除加勒比海和美洲海域的溢油活动将继续积极地投身到GI在拉丁美洲实施的清除溢油的方案与与加勒比海溢油组织合作的拉丁美洲石油天然气和生物燃料行业公司的区域协会，国际海事组织和加勒比区域海洋污染应急信息和培训中心。

太平洋西北部

海洋环境应急准备和响应区域活动中心代表了日本，中国，俄罗斯和韩国（主办国）4个东亚区域政府在保护管理和发展太平洋西北部区域海洋和海岸生态环境的行动计划下对协调相应的活动所做出的努力。GI通过分享区域溢油应急防备和响应相关的信息与NOWPAP/MERRAC紧密合作。

接下来的任务？

随着东亚经济持续增长，不断增长的海洋交通运输有可能导致溢油事故发生概率的提高，因此，这个地区已经成为了GI所关注的下一个地区。GI的合作者，国际海事组织和协助开发由国际石油工业环境保育协会目前在现有的基础上建立国家和区域的溢油应急协议，其目的就是要加强溢油应急处理和响应的能力。

1990年国际溢油污染应急和响应和合作会议

溢油应急防备区域倡议

地中海石油工业集团

非洲西部中部和南部的国际倡议

联合国环境规划署区域海域方案

拉丁美洲和加勒比石油，天然气和生物燃料公司的区域协会

加勒比区域海洋污染应急处理信息和培训中心

海洋环境紧急事件防备和应急区域活动中心

太平洋西北部区域海洋和海岸的生态环境。



在 ISCO 实时报道的这个版块中，我们出版了由 **Dr Douglas Cormack** 贡献的第 79 号相关文章。

Dr. Douglas Cormack 是 ISCO 组织的名誉会员，作为英国政府海洋污染控制单位的首席科学家以及英国首家政府机构沃伦春季实验室的负责人， Douglas 在溢油应急社团中是非常出名和备受推崇的人物，他也是国际溢油认证组织的主席和创始成员。

79章：化学品回收知识

（78章）对盘型撇油漆进行评估前，WSL已经对所谓的地面吸附绳进行了评估表明吸附绳表面绒毛中的纤维会残留在污染物层，而不会渗透到污染物层下方的水中，这里有2个可使用的版本，国际海事组织使用的吸附绳是由穿过中央绳索芯西聚丙烯链沿绳芯的长度向外辐射直径为23厘米的绒毛，而国际原油采收率所使用的是由编织成网状的西聚丙烯以三种不同的方式编织成一个长度为31米网作为4个网状物的核心即直径为15和30厘米的绳索和作为作为6个网状物的核心，即直径为30厘米的绳索，后者在地面上使用的绳索要比前者所使用的水平角度平。

的绳索通过两条速度不同的驱动滚轴，将所吸附的污染物挤压到油底壳便于储存，同时防污染绳索通过停泊在足够优化绳索和浮油间接触时间距离的浮动滑轮进行作业，通过防爆6HP柴油发动机将能源供给不同运速的驱动/挤压轴并传到传输泵。

根据油层的厚度所使用的不同的绳索和不同的泵速和SLURP溢流撇油装置所使用的不同泵速和Komara系列撇油漆所使用的不同的圆盘和泵速想类似。忽略粘度在污染物/纤维附着力以及在水面上假设纤维的选择性为100%的污染物的作用，回收率则与绳索的运速油层的厚度以及单位长度不同的绳索吸附污染物的能力成正比，事实上，WSL的测试结果表明即使在常温下的固体情况下，国际海事组织MOP可以吸收粘度为6.6CST的柴油，粘度为34.8CST的KUWAIT原油，粘度为232CSTKUWAIT乳液，重型燃油，碧翠丝原油，在没有蒸汽加热来减少其粘度来达到解吸效果的情况下是无法测量回收率，减少绳索运速以便较薄的油层防避免油井水进并且有足够的时间让较薄的油层蔓延至吸附剂，水回收率会随着污染层的厚度降低而增加，虽然有许多以直升式方式流向滚轴并且没有到达机油箱。

.ORI设备有3个型号，1000（水虎鱼），2000（梭子鱼）这两种型号有两个拖把带以及3000（鲨鱼）有一个拖把带，前两个是用于海岸线设别难以置放的环境下，第三个是用于近海船舶上，，这3种设备采用了不用速率驱动/挤压滚轴。3000型号通过一个环来牵引拖把带来协助解吸作业，而2000和3000则配有蒸汽加热解吸设备。

由WSLORI设备评估组织所获得的测试结果与国际海事组织获得的测试结果和KOMARA圆盘撇油漆所的测试结果相类似，结果发现达到最大的回收率只有当污染层厚度达到20毫米的时候才能够实现，必须要在厚度下降的时候降低刷头的速度以确保污染层有时间蔓延到刷头带的位置，除非和污染物饱和，回收率不会和绳索和刷头带横截面及成正比，随后有一定数量的横截带要比只有一个大的刷头带工作效率更高，特别是在浅水层区域使用，以下就是对这两款小型型号的设备进行的评估。鲨鱼型号的设备还未使用。

油的类型	黏度	温度	设备
柴油	7.25	12	梭鱼类型
		16	水虎鱼类型
科威特类型	10.10	12	梭鱼类型
科威特原油	38.83	14	水虎鱼类型
Topped 科威特	169.90	16	水虎鱼类型
蒂斯乳液 (40% 油)	628.80	12	梭鱼类型
科威特乳液 (50%油)	853.30	14	水虎鱼类型
重燃料油	3,200.00	20	梭鱼类型

虎鱼号对柴油最大的回收率是1m³h⁻¹，对KUWAIT的最大回收率是1.3 m³h⁻¹，对TOPPED KUWAIT的最大回收率是1.25 m³h⁻¹，对KUWAIT乳液的做大回收率 0.86m³h⁻¹，梭鱼号对于柴油做大的回收率是3.3m³h⁻¹，对于KUWAIT型号的最大回收率是 4.0³h⁻¹，对于EKOFISK乳剂最大的回收率是2.11m³h⁻¹，对于重型燃油最大回收率是1.2m³h⁻¹

然而，在达到挤压滚轴位置之前，在厚度为20毫米时所产生的回收率，连同水脱落以及浮绳具有的随波逐流的特性，这些促进了多波段系统的发展并扩展到在海上第二阶段扩张污染层的少于20毫米的范围内，结果就是FORCE7号系统，而不是单一连续的毛刷，由5个通过同过挤压滚轴不断挤压铸造和得到恢复的刷头的风扇阵组合而成。当转换成漂浮的污染物时，长度也会缩短。

Cormack's Column (continued)

沿着间隔的铲头将它们固定在其前端，依靠扫雷器将其保持在拖船/回收船的卧侧位置，而船尾两边相互连接，因此当拖起的时候，刷头的长度会以呈扇形最大限度地覆盖宽度和污染物的遇到污染物的几率和吸收率，为了完成一系列的部署计划，沿着在船舶和排雷器之间的准绳将外部刷头长度的前端与外部的驶帆锁连接起来，因此将延伸到其他四个刷头长度的前端铲头连接到上面所描述的间隔的铲头，绘制通过挤压滚轴的平行通道所有长度的刷头，进行环内侧拖拉，在排雷器保持原位时，阵列可以不断地部署来进行污染物的吸附作业和随后的解吸作业。

这个系统的规格是每个铸件饱和容量为代表额定容量的7立方米的污染物，此外WSL进行的海上试验和2期油层的厚度可以恢复0.6立方米的油和0.6立方米的水，在实验室进行的补充调查中通过将一个长度的刷头浸泡在厚度为200毫米的油层来确定额定容量，从而导致每米的刷头可以吸附28公斤污染物，对于上述报告中提到的进行小型近海岸作业的详细研究对于大型海洋操作是无法操作的，然而，然而，比较近岸拖把在相应的试航船舶通过油层厚度在实验室中的表现给了一投即0.7立方米每次施放每7立方米标称容量的10%比例的结果这是在良好的协议实际上是在海上测量的0.6立方米，建议，为更多的稠油厚层，结果将再次成为按比例划分。

Science and technology

对于5PPM类型的舱底水分离器的批准认证

5月29号-在船上进行油污水处理进入了一个新的里程碑，现在寻求清洁设计种类标识的船东可以指定根据挪威船级社制定新的5PPM类型的审批流程所认证的舱底水分离器。

挪威船级社清洁设计种类标示是一个涵盖了几乎所有船舶设计和操作方面的无偿制定造船技术规格的组织，对于舱底水，在船舶向外排水前，清洁设计制定了污水处理完之后可以存留5PPM的污水水。国际防止船舶污染公约规定是5000吨水里含有5千克的油污水。

在2011年，挪威船级社将5PPM类型标准引入到海洋舱底水分离器的技术中，阿法拉伐公司的PureBilge第一个获得挪威船级社新型5PPM类型认证证书，这个系统获得了美国海岸警卫队授予的认证证书。

先前指定5PPM的船东不得不相信设备供应商的措辞，这个系统确实能满足限制的条件，但是很不幸，这还远远不够，一些系统在实际操作的情况下达到15PPM也是很困难的。

美国地质勘探局和美国海洋能源管理局的研究发现了科学区分液体的天然石油泄漏和生产油泄漏的方法

5月29号--资源管理者现在发现了科学的方法来测定出在加利福尼亚南部海域发现的溢油源并且区分了天然石油泄漏和由近海石油和天然气公司生产石油的泄漏方法。此方法在美国地质的调查，海洋能源管理局和学术界和工业界合作的报告中有详细的解释。

涵盖了主要由圣巴巴拉市洛杉矶西部频道报道关于美国地质勘探局和美国海洋能源管理局10年来一系列对天然石油渗漏的研究的报告以自然石油泄漏和生产油泄漏的生物标志物的化学和通量定量方法为主题。并参考早起发表的报告和同行评议的文章。报告可以从网络上下载。

这次合作是对科学机构和资源管理机构的合作中如何能取得对两个任务进一步发展结果的极好的事例，美国地质勘探局主任Marcia McNutt解释说，我们现在可以将流入加利福尼亚海洋生态环境的溢油泄漏的自然背景率量化和由于石油生产作业中导致石油长期或短期流入到海里的额外因素，这些结果将对理解沿海海岸生物群落的能量学和工业活动对于他们健康长期的影响有着深远的影响。

与此同时，我们知道在靠近圣巴巴拉市的煤制油点的区域频繁发生的天然石油泄漏，美国海洋能源管理局主管Tommy Beaudreau说，直到我们对此的研究才发现渗漏的性质和真实的程度，现在我们已经找到可以帮助联邦和州政府机构测定海洋环境发生溢油的污染源科学的方法。

Events

OIL SPILL INDIA 2012

已收到下列的通信-

理解展示工业面临所需技能和所关心问题平台的需要，安腾传媒，作为不同国家和国际石油和天然气工业贸易活动组织者，正在组织9月13-15号在印度假日大酒店举行的以预防防止计划为主题的国际会议和展销会，这次贸易活动将围绕溢油应急组织对于印度海岸溢油应急的需要和单独的社会和个体在印度处理溢油危险的需要。

重要问题也得到了解决，2011印度溢油会议作为一场国际会议和展销会是相当重要的，因为它被证实了对讨论任何形式的溢油事故所需的至关重要的溢油防备预防和应急的需求的处理溢油行业和有统一的方法来解决溢油所带来的挑战有着十分重要的意义，

Sudhir Vasudeva先生，煤矿管理局，以及印度石油天然气公司同意成为2012年印度溢油会议的赞助商。

展示研究世界最严重的溢油事故的案例，OSL2012会议将会目睹包括决策者，科学家和技师主持/提供全体会议和主题演讲在内的著名国家和国际演讲家，参加这次会议的有首席执行官，溢油专家，环保人士和与溢油相关的调研者和工程师。这次展览会同时还会展示一系列由各国参展商展示的最新的溢油技术和设备，溢油防治和应急的解决方案，调研，物流，通讯健康安全和环境方面。

我们确信您积极的参与到这个大型的活动会给你在溢油防治，防备，应急和修复领域中业务增长,技术转让，提供前所未有的商机。我们希望您的参与。

我们期待您的到来。

韩国：第一届国际海难事故安全调查会议

2012年9月13-14号 韩国 首尔

认识到调查的重要性，韩国召开了第一届国际海难事故安全调查会议提供了一个讨论的场所，从而增加了在这方面的国际合作。

世界级的专家们应邀参加这次会议来解决船舶在海上发生碰撞事故的原因和学习过去的经验教训以及实施国际海事组织海难事故调查。

Publications

由联合国贸易和发展会议出版的油轮溢油污染损害国际法律框架综述。

你的主编一定会感谢Sam ignarski 是他撰写了新闻时事“冲击波”并提供了下列由联合国贸易和发展会议成员Regina Asariotis编写的简介，“冲击波”是对对海洋保险界提供优质新闻资源的杂志，所以我将它推荐给您。

联合国贸易和发展会议秘书长最近出版了以船舶石油污染责任和赔偿为主题的报告：油轮溢油污染损害国际法律框架综述，报告强调了国际管理框架的重要特点以及容易遭受船舶溢油污染而遭受损失的沿海发展中国家的特殊利益的问题。

通过背景，我们应该注意到世界上大约有一半的原油产品是通过海上运输的，船舶导航中大多数是发生在相对于靠近许多国家的沿海一带，在一些事例中，通过一些受限区域或是关卡进行的海上运输，比如狭窄的海峡或者是运河，与此同时，运载任何类型货物的船舶尺寸和运输能力的稳步增长意味着船舶会装载着数量巨大的重型燃油行驶在海上以及沿海地带。随着沿海地区或是主要依靠打渔业和旅游业收入来发展国家经济的小岛屿，受到船舶原油污染事故所产生的损害的影响会造成对经济发展的潜在重大的威胁。

Pblications (continued)

对于油船原油污染的关注，一个健全的国际法律框架已经建立为那些受到影响的国家提供巨大的赔偿，然而，一些海岸城市，包括那些受到船舶原油污染事故影响的发展中国家仍然没有在这方面与各方签署最新的法律文书。为了帮助决策者理解国际法律框架以及评估正式批准国际法律框架所带来的益处，报告可以提供相关法律文书综述分析和为国家的政策的制定提供一些注意事项。报告的焦点在于油船原油的污染问题，同时也强调了两个相关国际条约的重要性，即1996年颁布的有毒有害物质以及2010年有毒有害物质条约和2001油船原油污染条约。

可以在联合国贸易和发展会议网站上下载该报告。

美国环保局

TechDirect's 的目的就是要确定对被污染的土壤，沉淀物和地下水评估和补救方法相关的新技术，政策和指导资源。

Products & Services

切尔西新式油气传感器能提供更高的灵敏度

切尔西技术集团发布的新闻--切尔西研制紫外线原位追踪荧光计一直以来是油气探测的工业标准，在2010年墨西哥湾马康多发生的溢油事件中证明了其工业价值，切尔西将继续世界溢油事故发生的地区提供大量这种型号的荧光计。

通过监测委员会选择的紫外线追踪器基于荧光计所提供的有效的测量方法以及该设备极好的灵敏度和完全测量海底深度的能力。

最近在切尔西研发部门进行的工作现取得了于与设备紫外线ILUX原位荧光计相等的敏感性能，这个紫外线发光二极管荧光计比6000平方米额定的紫外线设备更小更轻便，UviLux可以提供达到水下600米的深度等级和以实惠的价格为市场提供高规格的原位 油气感应器。

UviLux可以根据原油提炼油和在其他应用中使用的有色可溶性有机物的的测量方式进行配置。

ELASTEC/美国海军正在建造快速应急溢油清污工作船舶



CO

从美国海军发布的新闻报道，Elastec/美国海军建造和销售在溢油作业中适用的铝制溢油清污工作船，人们并不感到惊讶，这家公司是美国最大的溢油回收设备的生产商，在国际上这方面也是首屈一指的。

由E/AM所生产和销售的船舶同样也有很多其他的应用，这些铝制船舶用于保持从芝加哥到中国之间港口的清洁工作，在秘鲁将人们从一个地方运载到另一个地方，移除德克萨斯州湖底多余的植物。

Elastec/美国海军将建造用于海洋消防，海洋搜索和海洋营救，事实上用于多种用途的快速应急溢油清污作业船舶。

Don Johnson说，我们可以根据客户的要求来定做，Elastec/美国海军铝制船舶制造部门经理，我们现在主要做的就是要满足我们客户的特别需求，我们有一般的船体设计，我们几乎可以供应客户的所需要的。我们会根据订单来建造。

Elastec/美国海军销售船舶业务已经有十多年的历史了，但是两年前约翰逊参加了董事引领公司进入了作业船舶制造的领域。这些疾患不得不搁置一边，然而，在他加入E/AM之后的几天里发生的深水地平线号灾难事故，公司的董事 Donnie Wilson 和 Jeff Cantrell 带领具有快速溢油泄漏应急处理能力的小组前往事发现场，并且想尽办法去点燃污染墨西哥湾海水表面的上千个油桶。

Products & Services (continued)

E/AM设计和建造最有效的溢油回收系统来应对了接下来发生的温迪史密斯溢油清除所带来的挑战，使用了公司获得专利的有槽圆盘技术。获得了2011年国家竞赛100美元的奖金。

约翰逊投身于这两个方案，并是美国海军溢油应急小组的主要成员。

Company news

溢油应急对总勘探和生产行业定做拖车



Canndyne技术公司消息称，每一个溢油防备和应急的情况都是独特的，不同的危险物品，不同的地形，以及不同的管理对我们如何应对溢油事故的发生具有很大的影响。你如何准备充分和你如何快速应急意味着支出的不同。

勘探和生产有限公司明白及时对溢油危机

所以的项目都以战略性置放和适当的做上标记，以便在发生溢油事故的时候能够迅速应用，他们能够快速找到他们所需物品，主要包括：围油栏，迷你围油栏，淤泥屏障，石油回收船，2种，安全和个人防护设备，石油吸附剂等等。

许多人认为客户的解决方案的支出已经远远超过了他们的预算，他们还没有意识到准备不充分所到来的影响的和巨大的费用，在许多的事故中，客户都会在胶原偏僻的区域工作，如果发生意外，如果手中配备相应的设备就可以进行快速的的应急，现场临时制定的解决方案更多的是注重在安全和最初有效的应急作业，并且提供时间来评估额外所需的需要（设备和人员）。

获得更多相关信息和浏览等多图片请浏览网站：[Case Study: TOTAL E&P Joslyn Ltd. Spill Response Trailer.](#)

法律免责声明：国际溢油组织尽全力来确保在新闻时事中出版的信息准确，但难免有疏忽之处，如果能及时指正错误之处，我们会在下一期及时纠正错误，在国际溢油组织时事新闻杂志和网站处出现的产品和服务包括国际目录的溢油事故应急物资和服务并未经过国际溢油组织测试批准和认可，任何有产品供应商所提出的索赔仅仅是个人行为，国际溢油组织不承担任何责任。