

成为国际溢油组织公 司成员可以享受免费 的广告宣传服务

快速访问
[点击这些标题](#)

[咨询服务](#)

[设备和材料](#)

[应急
组织](#)

[培训的提供商](#)

点击以上任何目录事项将会向您展示广告商的网站。

成为国际溢油组织成员可以免费享受这些服务，对于非成员每年只需交 500 英镑即可享受这些服务。

页旗应以 PDF 的格式进行提交，尺寸大约为 490×120 像素，目录中所包含的任何事项都将会有超级链接，只要轻轻一点即可展示贵公司自己的网站。

每一次上传信息费用仅仅需要 20 英镑，如果您没有立即上传的页旗，我们可以为您创建一个，费用仅仅只有 70 英镑。

将实时通讯直接发送到您的 电脑桌面上

加入国际溢油组织邮件通讯目
录

成为国际溢油组织成员

国际溢油组织宗旨是要在全世界范围内提高对石油和化学品泄漏的应急能力，促进技术发展，提高专业能力的应对措施和合作关系，将重点放到为国际海事组织，联合国环境规划署，欧共体和其他团体组织提供专业溢油控制知识和实践经验。

自上周五，用于拖拽受损船名为 **ID Integrity** 的散装糖船的拖船，由于燃料耗尽，在凯恩斯的东北部的波涛汹涌的海面上漂流大约 300 公里。



在海面上随风漂流，拖船也慢慢地驶向远离大堡礁的东南方向，等待应急救援船舶“太平洋号”从托雷斯海峡到达事故地点就行营救。

要将拖绳连接到 **Integrity** 的船上需要大约一个小时左右。

澳大利亚海事局发言人表示：救援船舶预计下午 3 点左右到达，在什么位置进行接管拖船最为有利。

这片海域以强有力的信风儿臭名昭著，有记录记载这里的强风每小时几乎可以达到 50 公里

很多人担心一晚上的时间受损的船舶会漂流到鲨鱼礁。船员往海里倾泻镇流器以减轻船舶的重量以便船舶通过珊瑚礁。

当发动机出现故障时，这艘 26070 公吨的船舶仍然按照原来的航线航行，并且现在停留在珊瑚礁以外的开阔水域。

对于是什么原因致使船舶出现故障以及现在船上载有多少燃油现在还不明朗。

于 2009 年在布里斯班海域沉船的太平洋冒险号，仅从一个燃油箱就损失了 300 吨的燃油，对莫力顿岛 **bribie** 岛以及阳光海岸的海滩环境造成了巨大的破坏。

澳大利亚的海洋保护协会主管 **Darren Kindleysides** 声明受损的 **INTEGRITY** 会给珊瑚群中最原生态的部分造成潜在的威胁

这片海域对于旅游业和包括鲨鱼，珊瑚以及海绵动物在于的海洋生物具有十分重要的意义。

任何形式的溢油对于海洋生物都有着巨大的威胁，信使邮报（于星期天 3 点 25 分播出，在 **AMSA** 网站上可以获得更多的更新信息。）

IOPC NEWS BRIEFINGS

4月30号，国际石油污染补偿基金会于2012年4月24号到4月27号在位于伦敦国际海洋组织的总部举行会议中关键问题考虑的报道。报道中涵盖了包括国际石油污染赔偿基金以及其他相关事宜的总结

欧洲：达到了化学安全的审核标准：又开启了一个“大麻烦”？

5月10号，在其采纳该标准之后的5年后，欧洲委员会正在准备审核具有争议的 REACH 法规，里面第一次规定要求化学生产商在商品投放市场之前，确认其生产的商品对消费者是可以安全使用的。

从2003年这个方案被搁置直到3年后最终被采纳的那一刻起，REACH 引起了欧洲历史上最具有史诗般的游说的竞争，将由环保人士发起的反对强大化工工业的运动载入史册。

于2006年被采纳，REACH 法规要求化学生产商目前在市场上注册 100000 左右的化学物质，并且将他们提交给安全筛选部门并获得授权。

这些对人类健康和环境具有不良威胁的化学用品会逐渐的淘汰，最终被取代。

这项法规应于2012年进行审核，为那些声明这些法规会削减市场竞争力的团体进行的游说攻势打下良好的基础，消费者健康组织要求有更有力的措施。

与此同时，REACH 筛选过程仍在继续，因为欧洲委员会寻求具有法律效力相同的修正法律。

英国&尼日利亚：在抑制煤气泄漏方面取得的双赢局面

埃尔金大理石平台煤气最终停止泄漏。



在埃尔金大理石平台旁边的 *seadrill* 西方凤凰钻井平台维修站

5月16号，法国石油总巨头声称在抑制从 G4 油井所泄漏的煤气的行动中他们在北海埃尔金大理石综合区所作出的油井干预的努力最终取得了成功。

次行动中，涉及了将大量的淤泥注入泄漏的油井，于5月15号开始，在12个小时之后泄漏停止

自从这次事故开始以来，从 TATAL 来的专家和专业的承包商就一直相互合作来抑制泄漏。在接下来的几天，这些团队将密切监视 G4 的泄漏情况以确保这次干预行动的完成。

法国 Total SA 声明 在 54 天后在尼日利亚油田发生的主要煤气泄漏事件得到了控制。

5月13号法国石油公司 Total SA 宣称 事故发生的 54 天后，他们已经控制公司在尼日利亚石油储藏丰富的南方三角洲一个石油平台所发生的天然气泄漏事件。这次事故迫使他们不得不关闭了油田，并且撤离该地区。

Total 声称他们使用了大量的液体以及水泥来阻止了在位于尼日利亚三角洲中心的河边区域 Obite 天然气油田的泄漏事件，

Total 在声明中表示，工作人员将用水泥来封堵井口实现永久抑制油井泄漏。

澳大利亚：在博塔尼港口货船发生酸泄漏

5月14号，处理危险品的工人们正在位于悉尼南部的博塔尼港口处理货船上发生酸泄漏的集装箱

在从佛力曼特尔回来的路线上，船上的船员在船还没有靠港的时候发现了船体出现了硝酸泄漏的情况。

当船大约1点靠港，HAZMAT 船上的船员正等待着救援船的到来

他们已经将发生硝酸泄漏的集装箱移走，并试图确定这次泄漏的危害到底有多大

在发生泄漏的地点临时设立一个250米的禁区作为警示标志。



加拿大：纽芬兰和拉布拉多冶炼厂发生的 30000 BBL 石油溢油

在科姆比昌斯冶炼厂发生了一次规模较大的一次泄漏事故，，官员声称，油没有流入到海里，并且泄漏已经得到了控制，目前正在清理工作。

冶炼厂的行政人员 Gloria Warren-Slade 说到,30000 桶的原油泄漏，问题是在现场 45 个污水存储槽中的一个发生泄漏。

公司声称这次泄漏不会对环境有任何的威胁，在科姆比昌斯发生的的溢漏没有扰乱正常的工作。

这次溢油的类型通常都是船用油。

说道：这次泄漏的石油已经通过使用围绕在每个 45 储油罐周围的被称为蓄水池的护堤系统而得到了有效的控制。

对于这次溢油的成功遏制强调突出了正确维护石油泄漏分配量系统的存储装置的重要性，这让我回想起一个场景，在第三方进行石油溢油预防的审计中，发现堤岸上水槽的雨水排放阀无发正常的工作以及开关位置已经生锈，堤岸排水阀的检查实际上是一项对于溢油预防综合常规的检查，结果该路段的负责人却无意间地疏忽了这项工作。

澳大利亚和新加坡：加强区域油井发生爆炸的响应能力。

澳大利亚海事局拥有水下第一应急工具箱

2009年5月17号，在帝汶海域的蒙塔拉海上油田发生的泄漏事件所作出不少于4次的努力仍然未果，在事故发生的74天里每天都有将近2000桶的石油流入大海。

然而，不到一年的时间，在蒙塔拉发生的泄漏事件与在墨西哥湾发生的事故相比有点相形失色，因为从深海溢油现场所喷发出来的石油三个月以来态势一直很严重，油井工作人员竭尽全力试图想尽一切办法去找出解决问题的办法。

这次事件很清晰的表明在近海油井发生的泄漏事故的失控局面所带来的灾难性的后果。

在这些事故发生之后，在工程专家的帮助下，能源公司正在积极的寻求对于应急措施的以及能在第一时间防止类似事情发生的办法。

在此方面所做出的最新努力是以工业所描述世界级水下应急方案为中心，对这个星期早些时候在阿德莱德举行的澳大利亚石油生产和勘探联盟会议上宣布的项目进行自助。这个新的系统的核心内容是围绕着即将在澳大利亚安装的专业设备和

新加坡井盖部件

5月14号，用了4.5天的时间从澳大利亚海运过来的一套高科技的井盖设备在新加坡进行了安装，安装费用由石油天然气公司资助用来预防帝汶海域蒙塔拉溢油事故的再次发生。

世界上仅有的4个其中的1个设备将于明年的早些时候进行安装，也弥补了澳大利亚水下第一应急工具箱中所存在不足，在接下来的五年中，将有12个石油天然气公司各自出资两百万美元来资助这项项目。

世界石油天然气工业已经同意在世界包括新加坡，巴西，南非和挪威等四个地方来安装这个系统。

说新加坡的地里位置十分适宜，因为溢油应急能力不仅仅需要澳大利亚的努力还需要包括东帝汶以及巴布亚新几内亚地区在内的广阔地区。

美国：CSB 推荐马萨诸塞州当局签发危险材料储存和处理规定。

5月17号，美国化学安全和危险调查董事会今天宣布推荐马萨诸塞州当局完善当地危险材料储存和处理的法规，包括监察使用时危险系数高的设备以确保他们能符合联合安全处理和危险管理计划的主要规定。

The action – taken by the Massachusetts Department of Fire Services – satisfied a key recommendation made by the CSB in its

由马萨诸塞州消防部门所采取的行动满足 CSB 在其 2008 对于 2006 年在波士顿郊外的丹佛斯发生的生产墨水和染料工厂爆炸事故中的报告中所作出的主要建议。CSB 推断出在 CAI 密封建筑里无人看守的配料仓由于温度过高，从而导致了可燃气体的泄漏，从而被引爆，这个仓库存放着酒精，庚烷和其他的溶剂，颜料，树脂和硝化纤维，所有的物品全在爆炸中毁于一旦，24 所房屋以及和 6 所商业建筑化为乌有，许多其他的房屋也在这次爆炸中受到了普遍的损害，10 人受伤，无 1 人死亡，有可能是因为师父发生的时候是人们在睡觉的午夜。

印度高级法院禁止因阿拉斯加发生的溢油事故而遭受职责油船驶进印度作业

5月9号，印度最高法院禁止 Exxon Valde 船舶实际印度，声明凡是在美国最严重的溢油事故中有牵连的船舶直到船舶进行了清污操作以后方可准许驶入港口进行作业。

环境积极分子 Gopal Krishna 于星期三发表声明，当印度高级法院给予批，准船名为东方美好号的船舶于上个星期驶入印度海域，并行驶到印度西部邦古吉拉特邦。

英国：海业和海岸警卫队机构的人员调整。



，（左图所示）作为国务卿海洋打捞和干预组织的副代表。在担任这个职务之前，他曾为海事和海岸警卫队机中负责构防污染和打捞的政府官员。

）



Stephan Hennig (右图所示) 被任命为苏格兰和北爱尔兰自治区新的防污染和打捞的政府官员并于 2012 年的 5 月 14 日生效，他将在亚伯丁海洋营救协作中心服务。 **Donald McDonald**，作为威尔士和英格兰西部城市的防污染和打捞的政府官员，将于 10 年之后提早退休。

PEMPEC:为公司效力时间最长的员工退休。

5月3号, Ms Doreen Stellini, 作为 REMPEC's 信息部的助理, 是 Centre's 服务时间最长的职员, 在为公司服务了 34 年半之后退休, 在由 REMPEC 职员组织的退休午餐庆典上, 主管 Mr Hebert, 感谢 Stellini 女士这么多年来对 REMPEC 和先前 ROCC 公司所做的贡献, 并赠送给她 REMPEC 公司的饰章表示感激之情, 在感谢信中, Mr Koji Sekimizu, IMO 秘书长传达了对 Stellini 在她工做生涯中对 REMPEC 以及 IMO 的忠诚以及尽职尽责精神的真诚的感谢, 并祝愿她长寿, 快乐, 拥有当之无愧的圆满收场。

*News*1977 年 Stellini 女士便加入到 ROCC 公司并且 在 1976-1986 为 Philippe Le Lourd 主管工作, 1984-1988 年 Admiral Michel Voirsin 工作, 1988-1998 年为 Jean Claude Sainlos 工作, 以及 2006-至今 Frédéric Hébert 工作。



上个星期六的电话访问中, ISCO 主席 David Usher 说 ISCO 在清除太平洋溢油的行动中, 我们已经取得了成功的开局。

David Usher 很荣幸能够与参加这次会议的 ISCO 的会员来商讨由 ISCO 代表各个成员来追求的各种各样新的举措。

他说 Mary Ann Dalglish (ISCO 会员身份的主管) 已经收到了很多来自将来有可能成为新会员的人的来信, 他还声明已经有几位有意向的人将他们的名字列入到溢油应急社区中希望能申请获得一经允许便能获得 ISCO 专业成员的不断增长的人员列表中。

通过传统抓阄的方式赢得一瓶上好麦芽威士忌的获胜者是来自 OHMSETT 公司的 Jane Ellen Delgado



建立一个国际溢油应急资源的详细目录

在上一周 ISCO 实时通讯的头版新闻发布了此背景新闻，如果读者没有看到，可以通过 <http://www.spillcontrol.org> 网站第 334 期 ISCO 的实时通讯获得信

...2012 年 3 月由美国代表团向参加会议的 IMO O PRC-HNS 技术组提交的国际协助报告中，该报告的起草人确认了五种提供国际协助的不同组群。

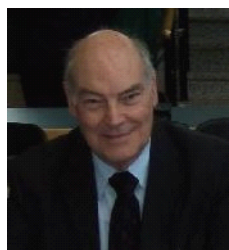
- 1 政府对政府
- 2 个人对个人
- 3 个人对政府
- 4 通过政府方式个人与政府
- 5 代表政府的地区组织提供的协作。

ISCO 代表团起初的想法是 ISCO 应该着重于强调提供服务的组群。

很明显，对于那些拥有数量巨大库存的应急设备和材料的生产商以及承包商来说无疑是非常有利的，物资的定义也包括了拥有相关知识和经验的人员。

在工作组中进行的讨论其目的就是要解决库存信息如何整理-繁多的种类，类型，以及世界公认定义物资条款的应用，物资详细目录如何保存，使用，和维护。至少要花费 2 年的时间来解决这些问题，但是 ISCO 代表的国际社团对最后取得成果有着直接的利益。

一种方法就是为了在项目上取得进展，制造一个临时的样板可以让整理信息的工作及时开展，ISCO 正与工作组的其它成员商榷并且与其成员探索解决问题的方法，秘书也会在不就发送一份有关的报告。



.在 ISCO 实时报道的这个版块中，我们出版了由 Dr Douglas Cormack 贡献的第 77 号相关文章。

Dr. Douglas Cormack 是 ISCO 组织的名誉会员，作为英国政府海洋污染控制单位的首席科学家以及英国首家政府机构沃伦春季实验室的负责人，Douglas 在溢油应急社团中是非常出名和备受推崇的人物，他也是国际溢油认证组织的主席和创始成员。

77 章：化学物质回收知识

也许在所有撇油漆的类型中最基本的类型是由 ESSO 研究中心研发，并且被称为清除污染物自我水平调整器，这个没有移动部分用于堰的撇油器，尺寸小，宽度只有 935 毫米，重量只有 28 公斤，并且可以在 25 米以下的水中进行操作，设备在水上的漂浮位置以及在水中的深度取决于在其操作的过程中所含液体的数量来决定的，适合于深水区污染清除的高排水率以及适用于浅水区污染清除的低排水率，设计了该设备，前者能够保持很低的液体流量以及在靠近堰底部位置的漂浮状态，与此同时，较低的排水率和较高的液体流入流量可以使其保持在堰较高的位置，因此设备可以根据不同的情况变换排水的速率。

在英国沃林。斯普林实验室里。在温度达到 8 摄氏度，水面厚度范围在 1-15 毫米，使用具有自由流动特性的科威特原油对该设备进行了评估，关于回收液体中所含石油百分比的结果显示设计的意图可以在规定的范围内实现，因此，在厚度为 15 毫米的水面和排水率为每分钟为 25 毫升所收集的液体中包含 85% 的油，和 15% 的水，在厚度为 10 毫米的水面时，排水率以每分钟为 25 毫升时，能够形成含有 70% 的油和 30% 的液体，如果排水率降至每分钟 10 毫升的时候，回收液体中所含的油量是 85%，如果排水率降至每分钟为 7 毫升，含有 85% 的油量的液体可以在厚度为 6 毫米的水面上形态保持不变，除非范围小于 5lm，否则在厚度为 3 毫米的水面上并且含油量小于标准时，液体对于降低的排水率会明显的迟钝，然而，在厚度为 3 毫米的海面上排水率为 5lm 和 2.5lm 的时候，分别给予液体 60% 和 65% 的含油量，在厚度为 1 毫米的时候，分别是 30% 和 35%，然而，在另一个范围内所显示的数据表明，即使在厚度为 15 毫米的海面上，要获得含有 100% 的油的液体，排水率必须在每分钟为 10ML。

因此我们可以看出在堰上的操作原理可以应用于从 API 分离器中将浮油分离，并且不需要将它们完全清除以及没有必要清除油中的水，当所收集的液体中所含油量少于 100%，排水会立即停止，这就需要在开阔水域中厚度相当的油层。在第二阶段中，油层的厚度为 0.1 毫米，清除臂系统无法为用于堰的撇油器在与相遇率相同的速率将 100% 的污染物传送到传输泵操作所生产和保持所需油层厚度所需的遇见率。

关于污染物粘度的影响和波浪的作用下，WSL 表明 KUWAIT 原油实验的结果可以替代粘性较低的煤油轻型柴油，天然油和民用取暖油。堰撇油器成为了像润滑油，重型油和风化原油粘性较高油的障碍，SLURP 能够容忍表面没有形成最小波纹的水纹。

WSL 得出结论 SLURP 的设计主要是为了在 API 分离器中的应用，可以通过部分移除操作控制的油层厚度相类似的情况以及通过对堰撇油器的调整对传送比其他情况含油量更高的污染物的帮助，但是在没有移除底层水操作的协助下是无法移除所有的污染物。无法在开阔的水域中进行第二阶段油层厚度清除操作中有任何的帮助，不管其粘度或是波动限制，应该对优先石油和乳状物吸附和排斥底层水的操作给予充分的考虑。

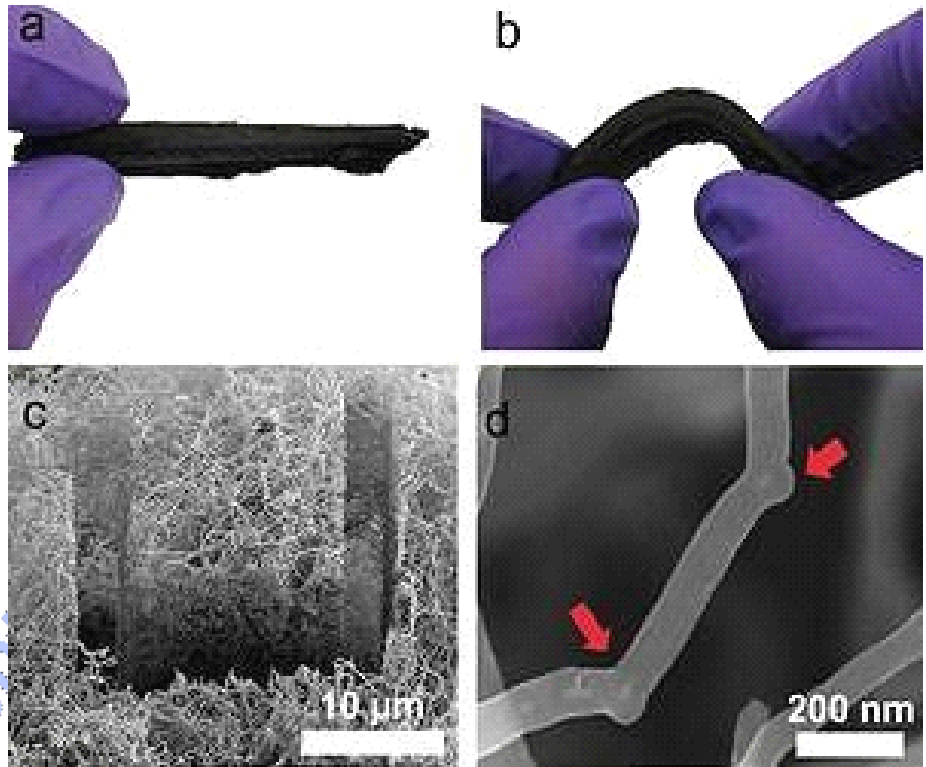
更多关于溢油清除中所使用的碳纳米管技术

2012 年 4 月 23 号 ISCO 第 331 期的后续文章

在 ORNL 研究人员的帮助下，奈米碳管的研发成功可以为溢油清除提供潜在的帮助，在 ORNL 进行的模拟实验说明添加的硼原子是如何促进形状像肘部关节的接头的形成（见 D）可以促使纳米碳管形成像海绵一样大的模块（见 A-C）这种物质在污染的海水中吸收浮油是十分有效率的，因为可以将水油分离。

5 月 17 号，在橡树岭国家实验室的能源部进行的计算机模拟实验的帮助下，具有极高效率可吸收水中浮油的碳纳米管海绵研发成功。

由塞入圆柱体厚薄如原子大小的碳所组成的碳纳米管在最近几十年已经引起了科学界的注意，因为它们具有很高的韧性，很高的导电性和很轻的重量，但是为了特殊应用而大批量生产碳纳米管，会因为在控制其成长过长以及对碳纳米管的种类的分散和分类中存在的困难而受到限制。



无论何时你讲一个不同的原子放到一个形状似细铁丝网围栏网络的六边形碳素晶格，你会干扰网络，因为那些原子根本没有必要成为细铁丝网围栏结构的一部分，Sumpter 说，硼有不同种类的价电子，可以造成引起不同类型增长的曲率改变。

模拟实验以及实验室实验表明添加的硼原子可以促进所谓的形状似肘接口的形成可以促使碳纳米管形成一个 3-D 网，团对的研究成果会在自然科学报告中发表。

不像密密麻麻的直管所组成的结构形状，你可以创造一个相互关联，像编制海绵状物质，Sumpter 说，因为它是相互关联的，它在 3 个维面的韧性是很高的，不仅仅只是在管轴旁的一个维面有很强的韧性。

进一步的实验表明：团队研发的人肉眼可以看见的碳纳米管，对在污染的海水中吸取水中的浮油有很好的效果，因为它能将油水分离。

尼日利亚：溢油展览展示会

道阿布贾，2012 年 6 月 21-22 号，更多信息：eoichima@gmail.com

刚果：几内亚湾海洋和海岸污染的预防和应急

这次重要的石油部门环境专家的聚会将于 2012 年的 5 月 23 号到 25 号期间在刚果共和国黑角地区的 Elais 的酒店举行，并且得到了刚果负责碳水化合物部门以及负责环境部门的大力支持。

美国：国际环境学术技术会议

由 AAS 组织赞助 2012 年第六届国际环境学术科技会议将于 2012 年 25 号-29 号期间在美国德克萨斯州休斯敦举行。

中国:BIT'S 第一年度海洋 2012 国际大会

—中国，大连 2012 年 9 月 20 号-23 号期间，大会发言者包括：

SVITZER 打捞组织**首席执行官**，荷兰

T&T 海洋打捞组织**副总裁**，美国

近海有限公司**常务董事**，英国

(亚洲) 打捞，巨人 (海洋) 有限公司总经理 新加坡 [More info](#)

希腊：半年度波塞冬国际海事展海运同盟和展览会上关于环境问题和

荷兰：针对在北极圈施工是对溢油和浮冰的管理。

9 月 12-14 号期间在荷兰阿姆斯特丹举行，更多信息，请浏览：chriss@marcusevansse.com

英国：第六届年度环境与清污技术大会。

2012 年 6 月 21 号在苏格兰，格拉斯哥举行。

澳大利亚：2012 年关于海上危险区域的会议

2012 年 6 月 26-28 号期间在布里斯班举行。

英国：世界溢油应急-下一步将采取什么措施？

英国：氯化溶剂补救方法的研讨会。

2012 年 5 月 24 号伯明翰举行，2012 年 6 月梅德斯通举行，2012 年 7 月 11 谢菲尔德，更多信息，请浏览：knash@regenesiis.com

巴西：2012 年北安普顿海上巡航协会研讨会。

对于危险物品新的培训方法。

国际消防长官协会引进电子学习社区。

5月8号，为了能让应急人员在第一时间接受高质量的培训电子社区，一种新颖，免费的针对危险物品的培训工具的出现为其提供了灵活便捷和非常实惠的方法。这个项目的目标就是要让那些没有时间和没有渠道得到有关危险物品培训的缺乏经验的志愿应急人员得到相应的培训。特别是，涉及氢以及氢燃料电池的事故，因为这个事件的发生开设了注意氢应急事项的课程从而引导出了对 ELC 的理念，任何人都可以了解该课程的内容。

更新的有关硫化氢的培训 DVD

硫化氢，其气味以臭鸡蛋为特点，能够迅速麻痹呼吸系统，导致呼吸系统衰竭并且死亡的一种有毒的气体，它用于工业，而且经常也会用于在底下和钻井施工，逐渐的用于在化学品协助下实施的自杀行为。这个课程就是要训练应急人员去处理含有这种有毒气体的事故。

美国环境保护局：技术创新的新闻调查

2012年3月16-31号期间，在 CLU-IN 网站上发表了技术创新的新闻调查报告，这个调查报告包含了关于市场和商业化信息，关于操作示范的报告，可行性报告和研究，以及其他对于技术发展有浓厚兴趣的危险废物的社区的相关新闻。最新的调查报告可在 <http://www.clu-in.org/products/tins/> 网址上查阅。

NPS 公司（SPILFYTER）巩固其在欧洲的市场位置

NPS 公司最近收购了我们在荷兰的的生意伙伴（Filo 清洁技术）。随着这个收购成功，NPS 巩固了他们在欧洲市场的地位，NPS 会为我们的的客服，技术支持和物流部门输送非常敬业的员工，NPS 将继续在荷兰的弗利辛恩运营一个仓库，并且作为欧洲主要的物流和客服中心，由于这次的变更，对新老客户所提供的服务会得到相应的改善。如要获得更进一步信息，请联系 Christer Holmval (cholmval@npscorp.com) 或访问 www.spilfyter.eu or www.npscorp.com 来获得公司的信息。

OSIL 引进新的水包油来监控浮标。

设计简单和质地坚固的浮标系统为了在沿海区域和受保护海岸进行短期监测和应急部署而设计的，需要小型船舶或个人的部署，重量轻，成本低的浮标系统很容易在现场被工作人员使用，重 25 公斤，直径仅有 60 厘米，总长度仅 2 米。

ECOLOGIX 环境系统公司为水力压裂所使用的化学处理引进了新的标准。

专门从事石油和天然气的亚特兰大污水处理公司，ECOLOGIX 环境系统，提高了水力压裂所使用的移动一体化处理系统的性能，移动化学处理系统和移动 DAF 系统的组合使 ITS 能在水力压裂的技术操作中每分钟处理 900 加仑回流水的能力

法律免责声明：国际溢油组织尽全力确保在新闻时事中刊登的新闻信息准确无误，难免也会出现无意的错误。如发现错误请通知我们，我们会在下一期的新闻时事中修改，在国际溢油组织新闻时事或在国际溢油组织网站上刊登的产品和服务，包括国际溢油应急供应服务目录并未由国际溢油组织检测，批准以及认可。任何由产品和服务提供商提出的索赔仅仅只是这些供应商，国际溢油组织不会对他们的准确性承担任何责任。